



从生态环境法典草案 感悟习近平生态文明思想的人民性和实践性

生态环境法典草案提请十四届全国人大四次会议审议，这是我国第二部以“法典”命名的法律。

这部沉甸甸的法典草案，以习近平生态文明思想为引领，贯彻习近平法治思想，用法治护航美丽中国建设。研读法典草案，我们从中感悟习近平总书记一以贯之的生态关切。

单独设立“绿色低碳发展编”，对生态保护补偿的制度机制作了规定，加强黑土地保护，确保耕地数量不减少、质量有提高、生态功能稳定……翻开法典草案，绿色发展理念处处可见，彰显对“在发展中保护、在保护中发展”的深刻理解。

关于保护与发展的辩证关系，习近平总书记在全国两会上多次精辟阐述。

2014年在参加贵州代表团审议时，习近平总书记详细询问贵州治理石漠化、淘汰落后产能等情况，指出：“绿水青山和金山银山决不是对立的，关键在人，关键在思路。保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。”

表面上看，保护生态环境和发展经济存在一定的矛盾，但从根本上讲，两者是有机关联、相辅相成的。

2018年至2022年，习近平总书记连续5次参加内蒙古代表团审议，寄语内蒙古转型发展：“不能只盯着‘羊、煤、土、气’，要大力培育新产业、新动能、新增长极”“努力探索出一条以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子”。

护好“绿水青山”，离不开系统观念。

2021年全国两会期间，习近平总书记在谈到保护生态环境时提出：“统筹山水林田湖草沙系统治理，这里要加一个‘沙’字。”

从提出“山水林田湖是一个生命共同体”，到后来把“草”“沙”纳入体系，系统治理的理念一步步拓展深化。

这种生态治理的系统思维在法典草案中得到充分体现：将森林法、草原法等法律中有关生态系统保护的规定合为一章；专设“重要地理单元保护”一章，促进实现重要流域区域的整体性保护……法典草案转变以往以单一生态要素为保护

目标的立法思路，突出一体化保护和系统治理。

蓝天、碧水、净土与人民幸福感息息相关。

2014年在广东代表团，习近平总书记接连询问珠三角PM2.5、广州市机动车限行限购、东江水质等情况；2019年在河南代表团，得知郑州的空气质量有很大改善，总书记点赞“后来者居上”；2023年在江苏代表团，总书记关心太湖治理：“太湖好一点了吗？”“没有蓝藻了吧？”

“环境就是民生”的声音久久回荡：“生态环境保护就是为民造福的百年大计”“为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美好家园”……

2024年全国两会，习近平总书记首次来到十四届全国政协增设的新界别环境资源界，讲述了一个关于北京蓝天的故事。

2014年，亚太经合组织（APEC）第二十二次领导人非正式会议在北京召开，美丽蓝天令人心旷神怡。当时有人问，这是“APEC蓝”，能持久吗？“我回答他们，这并

不是短暂的蓝天，几年后它将是永久的蓝。”说起当年这个细节，习近平总书记语气坚定。

时光飞逝，“APEC蓝”已逐渐成为人民生活中的常态。2024年，政协联组会上，听到有委员在发言中表达对新污染物的担忧时，习近平总书记深切叮嘱：“人无远虑必有近忧，环境保护任重道远，还要继续抓好。”

对新领域污染防治问题作出针对性制度规定，专章规定“社会生活噪声污染防治”，解决“家门口”油烟、恶臭问题……法典草案聚焦群众反映突出的问题，作出久久为功的长远布局。

春风归来早，神州万象新。

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。2026年是“十五五”规划开局之年，编纂生态环境法典是法治的进阶，更是民心的汇聚。在法治护航下，中国式现代化的绿色长卷，必将从“愿景”化作“实景”。

据新华社

履职显担当 实干开新局

——十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”扫描

新华社北京3月9日电 9日上午，人民大会堂中央大厅北侧，十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”如约开启。6位全国人大代表走上通道，讲述一线故事，彰显履职担当，凝聚前行力量。

“这些年，我以船为家、以海为伴，曾到过世界上30多个国家和地区，累计航程可绕地球30多圈。”中国远洋海运集团高级船长倪迪代表第一个走上通道。这位从事海运事业28年的“老船长”亲历了我国航运业的发展。

我国拥有全球规模最大的海运船队，全球最大的世界级港口群，国际海运量占全球近三分之一；与100多个国家和地区建立了航线联系，航线覆盖共建“一带一路”的沿海国家和地区……细数成就，倪迪代表倍感自豪：“咱们国家的航海事业现在越来越有奔头！”

履职以来，他秉持“船员有所呼，船长有所应”的承诺，深入调研，参与推动我国船员权益保障中心的建立。“我将更好地发挥专业特长，履职尽责，当好新时代的‘老船长’。”倪迪代表说。

实现高水平科技自立自强，是中国式现代化建设的关键。两位代表带来的自主创新故事，令人鼓舞。

“科技创新最重要的就是要攻克和掌握核心技术。”谈及企业攻坚克难的经历，四川长虹电子控股集团有限公司董事长柳江代表深有感触。

走过60多年发展历程，这家老国企曾面临诸多新挑战。高速背板连接器好比移动通信设备的“脊柱神经”，为攻克这一“卡脖子”难题，研发团队背水一战，“拉着行军床、住进实验室，用一年时间走完了



3月9日，第十四届全国人民代表大会第四次会议第二场“代表通道”集中采访活动在北京人民大会堂举行。新华社记者 傅天 摄

国外企业10年的路。”他回忆说。

这些年，柳江代表围绕科技创新、制造业转型等方面提出多项建议。谈及未来，他话语坚定：“我们将秉承‘科技长虹，产业报国’的底色，在科技创新、抢占科技制高点上履行职责使命。”

同样深耕自主创新之路的，还有专注废旧电池回收的广东邦普循环科技有限公司董事长李长东代表。

20多年前，我国相关技术基本上还是一片空白。历经多年潜心钻研，他和团队研发出定向循环技术，在全球率先破解“废料还原”行业难题，“让镍钴锰的回收率达到99.6%，技术水平反过来领先国外。”他说。

随着新能源汽车兴起，动力电池回收成了新的痛点。“我们联手龙头企业，共同构建动力电池全生命周期的闭环，真正实

现了‘废电池从哪里来到哪里去’的初心。”李长东代表言语中充满自豪。

面对即将到来的动力电池“退役潮”，他表示，将瞄准“把电池回收做精、做透、做长远”的目标，秉持科技创新，以“定向循环”的模式打造中国标准。

通道上，既有科技创新的奋进故事，也有关乎民生的温暖回响。

“纾解心理问题，爱心是基础，专业则是钥匙。”广西崇左市高级中学副校长黄花春代表一直致力于让孩子们的心理困境被看见、被科学对待。结合调研思考，她建议为青少年建立系统的心理支持体系。

2025年10月教育部出台的《进一步加强中小学生心理健康工作十条措施》中，多项措施与她的建议契合，让黄花春代表倍感振奋。

她表示，将继续关注青少年心理健康支持措施的落地，努力点亮孩子心中的光，帮助他们成长为精神明亮的人。

怀揣百姓心声，用心书写履职答卷。

河北省衡水市医疗保障局局长顾雪代表，讲述了京津冀就医“一卡通”政策背后的暖心故事。

曾经，在京津冀三地，百姓异地看病报销要来回奔波。“今天，只需要一张社保卡或一个社保码，就可以在三地6.4万多家医疗机构畅行无阻。”她说。

如今，“一卡通”还拓展到交通线路、旅游景区、图书馆等应用场景。顾雪代表说，这一个个小小的变化，给群众带来了更多可感可及的便利，折射出京津冀协同发展战略的民生温度。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是台湾光复80周年。

“在全民族抗战中，台湾同胞没有缺席。”作为首位登上“代表通道”的台湾团代表，辽宁省台湾同胞联谊会会长周琪代表动情地说，“这是无数台胞先辈用鲜血、用生命、用忠诚书写的英雄抗战诗篇。”

周琪代表表示，全国人大常委会在台湾光复80周年前夕通过决定，以法律形式设立“台湾光复纪念日”，这既是对历史的庄严纪念，更充分彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实。“任何企图歪曲这段历史、割裂两岸联系的‘台独’史观，都是对历史的背叛、对先烈的亵渎。”他说。

展望未来，周琪代表话语铿锵：“相信只要两岸同胞共同努力，共担民族大义，共享发展机遇，就一定能够共创中华民族伟大复兴的美好未来！”