



十四届全国人大四次会议今日上午9时开幕

新华社北京3月4日电 十四届全国人大四次会议5日上午9时在人民大会堂开幕,听取国务院总理李强关于政府工作的报告,审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案,审查国务院关于2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告及2026年国民经济和社会发展

计划草案,审查国务院关于2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的报告及2026年中央和地方预算草案,听取全国人大常委会副委员长李鸿忠关于中华人民共和国生态环境法典草案的说明、关于中华人民共和国民族团结进步促进法草案的说明、关于中华人民共和国国家发展规划法草案的说明。下

午,各代表团举行全体会议,审议政府工作报告。

5日上午,出席全国政协十四届四次会议的全国政协委员列席十四届全国人大四次会议开幕式,听取政府工作报告、关于中华人民共和国生态环境法典草案的说明、关于中华人民共和国民族团结进步促进法草案的说明、关于中华人民共和

国国家发展规划法草案的说明。5日下午,全国政协十四届四次会议举行小组会议,审议政协常委会工作报告和提案工作情况报告。

中央广播电视总台将对十四届全国人大四次会议开幕式李强作政府工作报告进行电视直播;新华网将对开幕式进行网络图文直播。

“让我国海运更强,辽宁大有可为”

本报记者 赵静 王笑梅 陈博雅



“大家好,我是全国政协委员李颖,来自大连海事大学。”3月4日下午2时,全国政协十四届四次会议首场“委员通道”集体采访活动在人民大会堂举行。住辽全国政协委员、大连海事大学航海学院教授李颖面对记者席的“长枪短炮”从容作答,畅谈她对中国航运的关注与思考。

首场“委员通道”共有9位全国政协委员先后回答记者的提问,李颖在第三组,第一个回答问题。

“当前我国加快建设海洋强国,海洋运输展现出强劲的发展韧劲和活力。作为一名海事科研工作者,您认为中国海运应如何提升综合实力?”

面对中国妇女记者的提问,结合多年海事科研,多次带队赴沿海地区调

研航运的经历,李颖侃侃而谈:海上运输在国际贸易中占据主导地位,承担着全球80%的货物运输量。经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。

如何让海运强起来,李颖认为,“更大、更聪明、更绿色”是努力方向。

关于“更大”,李颖与大家分享了前不久在浙江鼠浪湖码头调研的经历。当时,一艘2万标箱集装箱船舶靠港,船长笑着说:“我这一趟啊,可以把一座500万人城市的年货都装下。”李颖介绍,我国已成功摘取航母、大型天然气运输船和大型游轮这3颗造船业的明珠,实现了高端船型领域的全面突破。

至于“更聪明”,李颖说,数智赋能航运通道的安全运行会使物畅其流。在这一领域,李颖和团队把实验室搬到海上,接连攻克多项核心难题,曾经的“盲区”变成清晰可感、可控、可应急的“智慧海域”,大幅提升了我国海上事故监管与应急处置能力。

在“更绿色”方面,辽宁更有发言权。

李颖说,辽宁在推动绿色航运和绿色船舶建设方面取得了很多成绩,比如首建了大型的LNG船加注站。液化天然气(LNG)运输船是国际造船业公认的高技术、高难度、高附加值产品。去年9月,由大连造船自主研发设计的17.5万立方米LNG运输船在大连命名交付。如今,大连造船已形成“批量接单、批量建造”的产能优势,其在海洋油气装备领域的领先优势不断巩固。2025年,我省船舶行业增加值增长84.8%。

走上“委员通道”,让李颖深切感受到大家对辽宁发展的重视。

走下“委员通道”,李颖想说的话还有很多:“我是辽宁发展的见证者,从20世纪90年代出国留学,到回到家乡工作,参与辽宁高质量发展,很自豪!”

如今,李颖把目标放得更远,要把关键技术牢牢掌握在自己手中,为建设海洋强国注入源源不断的科创动力:“让我国海运更强,辽宁大有可为!”



3月4日,全国政协十四届四次会议首场“委员通道”集体采访活动在北京人民大会堂举行。这是全国政协委员李颖接受媒体采访。

新华社记者 卢焯 摄

携手逐梦 勇毅前行

——全国政协十四届四次会议首场“委员通道”扫描

新华社北京3月4日电 3月4日14时,人民大会堂中央大厅迎来全国政协十四届四次会议首场“委员通道”。9位全国政协委员相继步入,面对记者们,用一个个生动的故事、一组组翔实的数据,展现我国日新月异的发展。

过去5年,我国经济总量连续迈上新台阶,跨越140万亿元大关……现场,中国经济体制改革研究会会长郭兰峰委员细数“十四五”时期我国经济社会发展成就,他对此深有感触:中华民族伟大复兴势不可挡。

民以食为天。我国粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤台阶,中国农业科学院院长黄三文委员认为,这与农业科技密不可分。

在现场,黄三文介绍了学院科研团队多年来的技术成果。面向未来,他表示,必须加快高水平农业科技自立自强,以更多先进好用的成果切实服务“三农”,为农业强国建设插上更加强劲的科技翅膀。

科技是第一生产力。如今,量子科技正在成为重塑产业格局和国家竞争力的

重要力量。

经过多年持续攻关,我国在量子科技领域取得一系列突破。中国科学技术大学常务副校长潘建伟委员道出在这一过程中获得的启示:关键核心技术要不来、等不来。只要坚定信心、自主创新,发挥新型举国体制优势,就一定能够把“卡点”转化为发展的“支点”。

“十四五”时期,我国建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,建成了全球最大、最完整的新能源产业链,新能源汽车产销量保持全球第一,实现了新能源产业的跨越式发展。

宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群委员表示,展望未来,将加大研发投入,把中国的产品卖到全世界,把中国的技术、标准推广到全世界,与国际同行一起继续努力,为新能源事业作出贡献。

发展成果多点开花,文化赛事如火如荼。

“去年‘苏超’很火,现场观众243万,线上观赛人次超22亿,话题播放量破1000

亿次。”江苏省常州市副市长蒋鹏举委员用一串数字,展现了推进体育事业高质量发展的生动实践。

赛事兴于文化赋能,盛会成于融合创新,活动彰显城市温度。当下,各地的“城超”已成为凝聚社会共识、赋能城市更新、服务美好生活的重要载体。“相信2026年的‘城超’必定更加精彩!”蒋鹏举说。

在现场,新疆艺术学院院长木亚赛尔·托乎提委员回忆起参加新疆维吾尔自治区成立70周年庆祝活动的场景,仍满怀激动。

“新疆各民族都是中华民族大家庭中血脉相连的成员,在天山南北的沃土上,石榴花一定会开得更鲜艳,团结之歌也必将越唱越响亮!”她说。

当前,海洋运输展现出强劲的发展韧劲和活力。

“经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。”大连海事大学航海学院教授李颖委员表示,展望未来,数智赋能航运通道的安全韧性将推动物畅其流,驾机一体化的智能船舶将助力人

享其行,“相信咱们的海洋大通道会越来越好”。

建成全球规模最大的5G网络,5G基站总量达到全球60%以上……我国信息通信业的发展,正是现代化产业体系建设的生动实践。

壮大战略性新兴产业与未来产业,深化数智技术赋能传统产业升级……面向“十五五”,中国移动通信集团有限公司原董事长杨杰委员表示,推动现代化产业体系建设迈上新的台阶,更需精准发力、协同发力。

世上无难事,只要肯登攀。

从1960年中国登山队队员让五星红旗第一次飘扬在世界之巅,到2020年我国成功测得珠峰8848.86米的高度,再到如今越来越多的人登顶珠峰,中国登山协会副主席王勇峰委员认为,这背后是科技进步和综合国力的强大支撑。

“中国式现代化建设同样需要攀登精神,只要我们秉持这份精神,锚定目标,脚踏实地、勇毅笃行,就没有越不过去的险峰,就没有实现不了的梦想。”他说。