



■ 执法一线

一墙之隔的充电桩 “嗡嗡”噪声如何平息？

本报记者 张乐悦

“那声音老大了，晚上根本睡不着觉。”家住沈阳市大东区东北大马路附近的王女士无奈地对记者说道，“感觉就像自己心脏跳动的声音，让人特别难受。”据王女士描述，自从楼下安装了充电桩后，经常被充电设备运行时发出的“嗡嗡”声所打扰。特别是夜间风扇运转的声音，让她和家人无法正常休息。

另一位居民李奶奶也表达了同样的困扰：“我们岁数大的，需要安静的环境来保证睡眠质量。可是每到晚上，那些充电桩的噪声就特别明显，而且是不间断地响，严重影响了我们的休息。”

接到居民举报后，沈阳市大东生态环境分局执法人员立即赶往现场进行调查。“我们在实地考察中发现，这组充电桩与最近的居民楼仅相隔不到十米的距离。不仅是充电设备本身产生的噪声，还有一些车主在夜间充电时会在此停留，打电话或聊天，这些人因素也加剧了噪声污染。”

“根据住建部的相关规定，充电桩的审批权并不在我们生态环境局手中，但我们一接到投诉就立刻介入处理。”沈阳市生态环境保护综合行政执法队大东执法大队大队长魏锋解释道。

为了更全面地了解情况，记者来到现场体验，在一辆正在充电的小汽车旁，可以清晰地听到充电设备运行时发出“嗡嗡”的声响，尤其是在设备侧面和后面，噪声更加刺耳。

面对如此严重的噪声问题，生态环境局决定采取行动。首先，他们与充电桩运营单位进行了多次沟通，要求对方尽快提



整改前和整改后

出解决方案。运营单位表示愿意配合整改，但由于涉及重新铺设电缆和迁移设备，需要一定的资金投入和技术支持。

最终，经过多方协商，运营单位同意投资20万元重新铺设电缆，并将充电设备迁移至马路另一侧。此次调整不仅解决了噪声问题，还改善了整个区域的环境质量。

3月3日，记者在整改完成后再次来到现场，发现原本嘈杂的充电区域变得安静了许多。居民们也纷纷表示，自从充电桩迁移后，夜晚终于恢复了宁静。“现在好多了，真的感谢有关部门的努力。”王女士脸上露出了满意的笑容。

“现在终于可以安心休息了。”李奶奶高兴地说。

记者手记

现行《中华人民共和国噪声污染防治法》未明确充电桩低频振动标准，住建部2018年《电动汽车分散充电设施工程技术标准》中“不宜小于10米”的间距要求亦非强制条款。当绿色出行需求撞上公民安宁权，法治当为公共利益画出更精准的刻度线。因此，充电设施审批部门在规划选址时，应充分考量设备运行对周边居民的影响，新能源设施建设规范也应更加完善。

葫芦岛：做好精准服务 推进“百日攻坚”

本报讯 记者张乐悦报道 记者近日获悉，年初以来，葫芦岛市生态环境局坚持以环评审批为抓手，进一步压实责任，优化流程，做好服务，为全市经济高质量发展以及全面振兴新突破三年行动注入强劲动力。

压实责任主体，建立推进机制。葫芦岛市生态环境局成立了以局长为组长、各副局长为副组长、各相关部门为成员的生态环境局重点项目“百日攻坚”领导小组，扎实有序推进项目环评手续办理工作，确保“百日攻坚”行动目标任务按期完成。

强化定期调度机制。领导小组办公室加强调度，确保动态及时掌握，并于2月7

日完成首次调度工作，截至目前，葫芦岛市“百日攻坚”共220个项目，需要履行环评手续的119个，其中做环评报告书及报告表的84个，登记表备案的35个；另不纳入环评管理的101个。目前已完成审批30个（包含登记表备案9个），正在履行审批程序的11个，正在编制环评文件的15个，未开展环评编制工作的37个。

做好精准服务，护航项目落地。葫芦岛市生态环境局以优化前期手续办理流程及项目建设过程中的堵点、难点问题为目标，提前介入、主动服务。航锦化工一般工业固废填埋场（二期）项目在报告书公示期间，葫芦岛市生态环境局主动靠前进行精准帮扶、提前介入，组织专家

对报告书提供技术指导，抢抓报告修改时间，实现报告书公示与报告修改工作同频完成，极大缩短审批时限，促进项目快速落地。

在做好项目审批、评估、建设单位及环评单位全方位联动的同时，葫芦岛市生态环境局做到提前介入和全程跟踪服务，进一步优化审批流程，提高审批质效。截至目前，葫芦岛大唐南票风电项目220千伏送出工程、锦州20-2天然气分离厂迁建项目、葫芦岛晟泽建材物资有限公司年产60万吨机制砂生产线扩建项目等21个项目已完成环评批复，锦西石化设备提升治理项目、虹螺岬污水处理厂项目等9个项目已完成登记备案。

大连

开展机动车 排放检验领域 集中整治“回头看”

本报讯 记者张乐悦报道 近日，大连市生态环境保护综合行政执法队以“专班推进、科技赋能、重点突破、长效监管”为核心，开展机动车排放检验领域集中整治“回头看”。

在2024年机动车排放检验领域第三方机构专项整治行动中，发现部分机构检验数据造假问题主要集中在老旧车辆、出租客运及外埠车辆。为此，今年，大连市执法队依托“大连市机动车监控平台”，靶向锁定10年以上老旧柴油车、出租客运等车辆类型，实施重点监管，一旦发现“十大类”环境违法问题，将坚决严肃处理。

此外，针对机构出现取样管长度不符合标准长度要求、未公开检验全过程视频、运行台账不健全等违规行为的，主动提醒机构及时整改，给予适度容错空间。

截至目前，该队累计核查机动车排放检验机构73家。执法人员正在对有关数据进行技术分析校核，对整改不彻底，特别是集中整治后再次出现弄虚作假的，将依法予以严惩。

营口

强化环境监管 送法入企先行

本报讯 记者张乐悦报道 近日，营口市仙人岛生态环境分局开展第一期“送法入企”活动，仙人岛生态环境分局执法人员通过《致园区企业一封信》的方式，向企业进行普法宣传，并对企业可能存在的环境违法风险进行了重点提醒。仙人岛生态环境分局还征求了企业对执法工作的宝贵意见，并欢迎企业进行监督。目前，仙人岛生态环境分局已完成对园区内11家重点企业和在建企业的走访宣传工作。

下一步，仙人岛生态环境分局将持续为企业提供更环境政策法规解读、环保技术咨询等多项服务。通过组织专题培训、线上答疑等方式，确保企业能够及时掌握最新的政策要求。