

(上接01版)

大连市公安局交通警察支队规划大队教导员贾胜勇向记者介绍道：“进出城市快速路的主要出入口往往会出现多股车流汇聚交织而发生的交通拥堵，这是在交通高峰时段大城市普遍存在的交通需求大与交通供给不足的矛盾。”

贾胜勇告诉记者，为减少东北路的白云隧道北端与莲花山隧道北端出口车流交织路段交通拥堵，大连市公安交警支队建立了“交织路段全息感知自适应控制模型”，将道路渠化、全息感知和自适应控制等技术融为一体，提出了变道冲突削减、全息数据采集、信号灯自适应控制等方法，大幅度提高了东北路交织路段通行效率。

记者乘车从白云隧道出来，看到白云隧道和莲花山隧道北行各车道已设置编号并标明目的地，增设长实线，减少了路段车辆并道。对交织车道车流用编号车道信号灯控制，采用实时数据调控信号配时，优先放行车辆排队多的方向，同时全路段自动抓拍在实线变换车道的交通违法行为。精准打通交织路段“任督二脉”，显著缓解了交织路段拥堵。

大连市依山傍海，丘陵地貌，道路起伏大，曲折且畸形路口多，老城区放射性路网，形成多支路口相交的环岛路口75个，是全国环岛最多的城市。大连市公安交警支队围绕环岛路口疏堵保畅工作，通过路口“做减法”削减路口交叉冲突点、细分车流目的地“预告导向”、增加路口蓄车能力等“一路一策”开展路口精细化治理。友好广场环岛前调渠化开创环岛路口渠化先河；花园广场、二七广场、三八广场、大连湾海底隧道南岸交通组织港湾广场渠化等一系列广场型多支路口渠化方案，彻底改变环岛路口交通拥堵状况。

共享电动车治理 佩戴头盔“语音喊话”

沈阳启用带有“戴盔解锁、摘盔断电”功能的智能头盔，本溪投放使用了电动自行车不戴头盔语音自动提醒系统，锦州于2019年施行《锦州市电动自行车管理条例》。

扫码开车锁，取头盔戴好，启动共享电动车……在沈阳，这是现在使用共享电动车的标准操作，少一步都不行。

记者试着把头盔取出后，挂在车把上，刚刚启动车子，就听到“语音喊话”要求佩戴头盔，否则将无法骑行，记者乖乖戴上头盔，这回没了语音，车子快速行驶起来。

沈阳市公安局交通警察支队在提高共享电动车“戴盔率”上绞尽脑汁，他们主动对接城乡建设局和美团、哈啰、青桔3家共享电动车企业，启用带有“戴盔解锁、摘盔断电”功能的智能头盔。目前，3家共享电动车企业已全部上线并启用了新功能头盔，并更换新型电动车2.4万台，共享电动车头盔佩戴率已接近100%。

在本溪，也实行了不戴头盔语音自动提醒系统。为有效提高电动自行车头盔佩戴率，本溪市公安局交通警察支队用科技助力交管工作，在市府北岗、市委下路口、消防岗、大厦岗、彩电岗和技控岗、溪湖岗、文育岗等8个主要岗区路口投放使用了电动自行车不戴头盔语音自动提醒系统。在岗区前端配置具备AI算法的卡口，通过对不戴头盔骑



大连市公安交警支队民警在西安路商圈疏导车辆

以“法智之路”守护“安全之路”

行人进行有效识别，自动使用多媒体音箱进行提醒劝导，协助一线民警进行管理，头盔佩戴率进一步提升。

锦州先行一步，现在已经完成了地方立法工作。2018年，锦州市公安局交通警察支队紧紧抓住电动自行车这个党委政府关注、社会各界关切、广大市民关心的道路交通“热点”“焦点”“难点”问题，推动了锦州市人大常委会对《锦州市电动自行车管理条例》的批准立项，经市人大常委会批准，2019年10月1日《锦州市电动自行车管理条例》正式施行，较早完成了地方立法工作，依法推进锦州电动自行车规范管理，取得了明显成效。截至目前，市区电动自行车上牌率达到99%以上，安全头盔佩戴率达到85%以上，电动自行车守法率达到95%以上。

据了解，自全省电动自行车“双率”提升行动开展以来，全省交管部门线上线下联动宣传，相继采取全警上路劝导、视频监控抽查、走进企业开展宣传、加大流动车管所等措施，强力开展推动“双率”提升行动。目前，全省电动自行车登记上牌率达到82%，城市安全头盔佩戴率由原来的不足10%上升到70%以上。群众出行守法意识不断增强，共同营造安全、有序、和谐的城市交通环境。

便民利企服务 民生实事做实做细

盘锦交警最大限度增设路内停车位，共施划路内停车泊位12507个，着力规范停车秩序。锦州交警按照“一校一策”的方式，采取机动车斜向45度停车，增加停放机动车数量，同时方便驶出。通过试点启动微循环助学公交，大幅提升学生家长满意度。

城市交通治理连接着千家万户的幸福，如何做好民生实事，全省交管部门下了一番功夫。

盘锦市公安局交通警察支队在辽河路、盛市街、石油大街、环城南街和科技街等48条街路最大限度上增设路内停车位，共施划路内停车泊位12507个，极大缓解了商圈、大型住宅小区周边停车难问题，同时，加大违法停车整治，着力规范停车秩序。

近年来，随着机动车保有量的不断增加，现有的道路交通条件不能满足学生家长集中接送学生的需要，接送学生的车辆占用道路随意停放严重影响其他车辆通行。锦州市公安局交通警察支队按照“一校一策”的方式，先后对锦州中学、国和小学、渤海附中、实验学校（德胜校区）采取机动车斜向45度停车方式。斜向45度停车在等距离道路长度下，可以停放更多数量的机动车，同时车头朝外方便驶出，这也大大提高了车辆驶离速度，让晚放学时间缩短了50%，学生家长满意度得到大幅提升。

为减轻家长接送学生负担，有效缓解集中上下学时段学校附近道路交通拥堵问题，锦州市教育局、市交通运输局和市

公安局交通警察支队、市公交公司四部门经过多次讨论研究，以调查问卷的方式对学生居住地、出行方式、出行时间等情况进行前期调查，于2024年3月1日，在松山实验小学试点启动微循环助学公交。在每日早晚上学时段，将学生集中居住区与松山实验小学间建立起多站点定时公交线路。助学公交分时段停靠到学校门前指定停车站点，学生及家长下车后最近距离进入学校。目前，微循环助学公交共有两条线路，设计有16个站点。每天有4辆公交车往返运输，平均每天乘坐人数达到200人次。在一定程度上缓解上下学时段家长自驾车在学校门前集中聚集造成的交通拥堵状况，为学生出行又提供了一个安全、便捷的选择。



沈阳市公安交警支队提升电动车头盔佩戴率

全省交管部门便民实事不完全记录簿

- 高考期间，推出“护航中高考”7项交管服务举措，获得社会各界和各级领导一致好评。
- 全面实施解除对皮卡车、新能源轻型及以下厢式和封闭式、中型货车的进城限制，其他货车每天允许通行时间不少于7个小时，惠及企业2059家、个人7574人，全力保障城市物流运输需求。
- 在全省范围推行限时限位停车泊位，改进停车执法模式，设置严管路段657条，非严管路段预留10分钟挪车时间，实现短信告知提醒等柔性化执法，违法停车查处量同比减少21.3%。
- 取消长时公交专用车道设置，分时段管控，并实施大中型通勤客车、校车借用公交专用道通行便民利企政策，进一步释放道路资源，较去年相比高峰期交通运行效率提高近16.9%。