

## 养老护理员何时能评上“八级工”

截至2023年年底,我国60岁及以上人口已超2.9亿人。老龄人口对于养老机构和养老服务的需求日益增加,供需矛盾突出。国家出台了一系列政策支持银发经济发展。发展银发经济,首要任务是加强养老人才队伍建设。然而,当前养老服务行业普遍面临招工难、留人难,养老人才队伍存在数量少、年龄大、学历低、技能弱等现实问题。目前各地民政、人社部门纷纷出台政策支持相关高校、职业院校、技工学校和社会培训机构以各种方式培养养老服务人才。

2023年年底,民政部等12部门联合印发《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》,对全方位吸引、培养、用好、留住人才作出了部署。文件提出,以养老护理员为试点,完善养老服务技能人

才职业技能等级制度,增设特级技师和首席技师技术职务(岗位),补设学徒工,形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列,培养更多高级别职业技能等级的养老服务技能人才。

北京市劳动保障职业学院副教授、北京市老年服务与管理专业带头人谈玲芳表示,养老护理员八级工制度能够拓宽职业发展通道,为养老护理员提供更多的职业发展机会。通过不断提升技能水平,养老护理员可以晋升到更高技术等级,从而获得更高的职业地位和收入。

北京市大兴区某养老机构护理员刘心爽大学毕业后已在养老一线工作3年,曾两次被机构评为“失智失能

区服务标兵”,她一直在努力提高操作技能,争取做到标准化服务。

目前,刘心爽准备考取北京市民政局认定机构颁发的“养老护理员”相关证书。“关于养老护理员八级工的评定,企业目前还没有具体实施,不知道该找哪里去评定自己的技能等级。”她希望政府将养老护理员八级工评定与企业“星级”评定挂钩,增加企业推动养老人才评定的积极性。

在北京市昌平区某养老机构工作的项目负责人杨婷表示:“目前职称体系还没有打通。我们招聘的养老护理员多是四五十岁,90%来自农村,很少参与职称评定。如果职称评定难以落实,大专以上学历的养老护理员很多干不了两年就会离职。”

谈玲芳认为,养老护理

员八级工制度有助于加强养老服务人才培养,建立评价机制。“明确了养老服务人才的评价主体和评价管理机制,用人单位也被赋予了评价自主权。”

2024年6月,人力资源和社会保障部发布《关于强化支持举措助力银发经济发展壮大的通知》,要求加大银发经济技术技能人才培养力度,将银发经济领域重点企业纳入用工服务保障范围,助力稳定和扩大就业。人社部门将指导银发经济领域用人单位自主开展技能人才评价,支持养老服务机构中从事医疗、康复、护理等各类专业技术工作的医务人员按规定参加职业资格或职称评审,在相关职业技能大赛中设立专门赛项。

据悉,江苏省2023年在全国率先开启养老护理专业

技术职称与医师、护理师、药剂师等职称平行设立。

谈玲芳指出,养老领域人才缺乏与职业上升通道狭窄密切相关。目前,养老领域青年人才职业上升通道主要有3个:学历教育、职业技能等级和职称体系。目前在学历教育方面,已形成从中专、大专、本科到硕士的学历教育通道。她所在的学校,2021级智慧健康养老服务与管理专业大专毕业生共152名,有59人通过贯通培养直升首都医科大学本科学习。

“养老护理员八级工制度落实到位,将有助于提升养老服务人才素质、拓宽职业发展通道、提高服务质量,为养老服务高质量发展提供支持。”谈玲芳说。

据《中国青年报》

视野

## 破解老年人看病难 营口市站前区让“健康来敲门”

本报讯 为了让老年人在家门口轻松看病,12月5日,营口市站前区委社会工作部启动“名医进基层 情暖千万家 志愿站前行”健康义诊志愿服务活动,让老年人足不出户也能在家门口看病。

冬季是老年人心脑血管疾病高发季,当天,来自营口方大医院心血管科、神经内科、呼吸科等6个主要科室的10多名医护人员来到站前区建设街道莲花社区,为上百名中老年人义诊。义诊医护人员仔细询问来人情况,认真分析诊断并给出合理建议。

“我很少上医院,平时就靠在家吃药维持。这次有医生上门看病,给我们提供了很大便利。”居民张连文介绍,他双膝患有滑膜炎,总去医院看病多有不便,街坊邻居也有不少老年人或多或少都有病在身,加上儿女大都不在身边,上医院看病一两次还行,需要长时间复查就医的就能省则省了。

居民们的晚年健康引起了社区重点关

注。“我们社区居民中老年人多,很少体检、就医不及时成为大家的共性问题。”莲花社区党委副书记朱芷仪介绍,当天前来参加义诊活动的居民年龄大多在55至80岁之间,他们对此次义诊活动赞不绝口。

去年,莲花社区成功跻身全国示范性老年友好型社区行列。除了打造文体活动室、图书室、棋牌室等丰富老年人的晚年文娱生活外,莲花社区还打造日间照料室、理疗室、心理咨询室等,为老年人提供生活照料、医疗康复等服务,但上门问诊就医这块仍属空白。这次站前区委社会工作部“送医上门”,恰好满足了莲花社区关爱老年居民身体健康的现实需求,更成为站前区关爱老年人、打造幸福晚年生活的生动实践。

佟利德

### 养老服务在辽宁

辽宁省老年服务协会 辽宁省养老服务业联合会 协办

## 重庆:20项举措增进老年人福祉

近日,重庆市多部门联合印发《重庆市促进银发经济发展增进老年人福祉工作实施方案》,提出到2027年全市银发经济产业体系基本健全,市场规模持续扩大,老年友好型社会基本建成,全市养老服务床位数达到24万张。

《实施方案》从解难题、扩供给、育产业等3个方面细化提出20项工作举措。

发展社区便民服务,到2027年全市建成50个以上城市一刻钟优质便民生活圈,建设100个以上社区嵌入式服务设施。优化老年

健康服务,到2027年建成老年医院10个、社区(乡镇)医养中心80个,稳步扩大安宁疗护试点,扩大家庭医生签约服务覆盖面。完善养老照护服务,到2027年全市养老机构护理型养老床位占比超过65%,培育高品质全国性连锁企业10家。提升农村养老服务,到2027年,全市二星级以上乡镇敬老院比例达到60%。

据重庆日报网

近年来,日本房车市场呈现出稳步增长的态势,这背后的一大推动力正是老年人群体。

居住在东京的梅本先生今年64岁,目前仍然在一家企业从事建筑检测方面的工作。4年前,他用积蓄购买了一辆房车,从此驾车出游成了他最大的爱好。几乎每周,他都会带上老伴儿和宠物犬一起驾驶着房车,用两天时间来一场说走就走的旅行,目的地主要以首都圈的风光名胜为主。

梅本先生表示,在选择房车时,他考虑了舒适度、预算和维护成本等多种因素,最终购买了一款适合长途旅行的房车,价格约为1000万日元(约合人民币48万元)。包括燃油、车辆保养和车税、车险在内,每年的养车成本不超过30万日元(约合人民币1.4万元)。

有了房车之后,梅本夫妇不再为无法带宠物入住酒店而发愁,能够根据自己的时间安排随时出发。

在日本国内,像梅本夫妇一样爱好房车的老年人不在少数。在东京附近的一处房车展销场,周末陆续有老年人前来参观房车。子女独立之后,开着房车出游已经成为日本老人享受晚年生活的新时尚。

日本房车协会的调查数据显示,60到69岁年龄层占到日本房车使用者整体的四成,在各个年龄层中居首。在老年人的消费带动之下,日本房车产量不断递增,2023年首次超过1万辆,销售总额同比增加38%,保有总数达到15.5万辆。

老年人带动日本房车消费的同时,为房车游提供停车、充电、取水等综合服务的配套设施也在日本各地不断增多,目前已经超过400处,不仅促进了相关地区的文旅消费,也给地方经济带来了活力。

据央视财经《天下财经》

房车出游受日本老年人青睐

行业瞭望

域外养老