

文字

亲爱的夫人、孩子：

日月交错，光阴横飞，转眼，异乡工作十余年。怀揣理想，肩负责任，我一直努力在港口一线。每当夜深人静，耳边传来别人的欢声笑语，对你们的思念如潮水般涌上心头。每天忙忙碌碌，好久没有时间静下心来给你们写封信，说说我的思念。

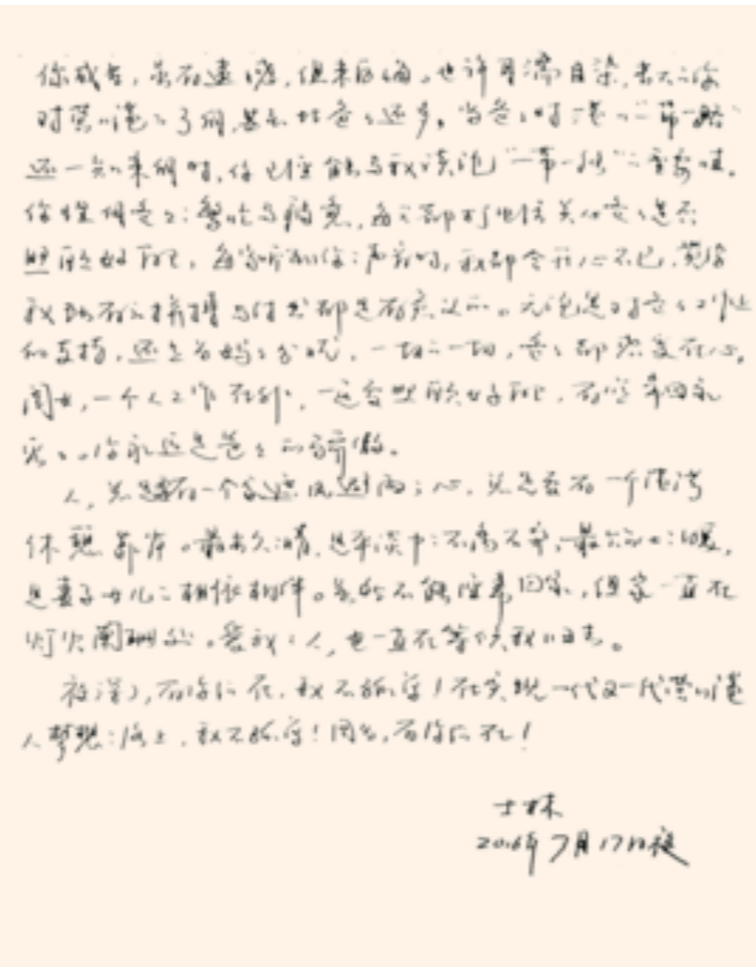
夫人，一晃我们结婚三十余年了。转眼，双亲已老去，闺女也参加了工作。这些年来，我一直在外工作，照顾父母、子女的重任都落在了你一个人的身上。你的辛劳我何尝不知，回家后一口热乎的饭菜、生病时暖心的照顾、遇到困难时有人让自己依靠，这简单的心愿都变成了难以实现的奢望。但是你我懂，为了营口港这个大家，多少人在一起努力，工作的使命让我们总是先为大家后为小家。我发自内心的(地)感谢你，是你让我拥有了这么一个温馨的港湾，在忙碌之中得到片刻的休憩，在喧嚣之中感受久违的欢乐。很多人都看到了我们拼搏的身影，但他们不知道，营口港的壮大也有你们一半的功劳，是你们让我们没有后顾之忧地为营口港的明天拼搏！

都说女儿是妈妈的小棉袄、爸爸前世的小情人，你的出生带给我们从未有过的感动和欢乐，同时一种责任感油然而生。看着你从呀呀(牙牙)学语到如今亭亭玉立，我感觉我错过了太多美好的时光。工作的使命让我没办法时刻陪你成长，虽有遗憾，但未后悔。也许耳濡目染，长大的你对营口港的了解甚至比爸爸还多，当爸爸对港口“一带一路”还一知不解时，你已经能与我谈论“一带一路”的重要性。你理解爸爸的繁忙与疲惫，每天都打电话关心爸爸是否照顾好自己的，每当听到你的声音时，我都会开心不已，觉得我所有的拼搏与付出都是有意义的。无论是对爸爸工作上的支持，还是为妈妈分忧，一切的一切，爸爸都感受在心。闺女，一个人工作在外，一定要照顾好自己，有空回家看看。你永远都是爸爸的骄傲。

人，总是要有一个家遮风避雨；心，总是要有一个港湾休憩靠岸。最长久的情，是平淡中的不离不弃，最贴心的暖，是妻子女儿的相依相伴。虽然不能经常回家，但家一直在灯火阑珊处。爱我的人，也一直在等候我归去。

夜深了，有你们在，我不孤单！在实现一代又一代营口港人梦想的路上，我不孤单！因为，有你们在！

士林
2016年7月17日夜



亲爱的夫人、孩子：
日月交错，光阴横飞，转眼，异乡工作十余年。怀揣理想，肩负责任，我一直努力在港口一线。每当夜深人静，耳边传来别人的欢声笑语，对你们的思念如潮水般涌上心头。每天忙忙碌碌，好久没有时间静下心来给你们写封信，说说我的思念。

夫人，一晃我们结婚三十余年了。转眼，双亲已老去，闺女也参加了工作。这些年来，我一直在外工作，照顾父母、子女的重任都落在了你一个人的身上。你的辛劳我何尝不知，回家后一口热乎的饭菜、生病时暖心的照顾、遇到困难时有人让自己依靠，这简单的心愿都变成了难以实现的奢望。但是你我懂，为了营口港这个大家，多少人在一起努力，工作的使命让我们总是先为大家后为小家。我发自内心的(地)感谢你，是你让我拥有了这么一个温馨的港湾，在忙碌之中得到片刻的休憩，在喧嚣之中感受久违的欢乐。很多人都看到了我们拼搏的身影，但他们不知道，营口港的壮大也有你们一半的功劳，是你们让我们没有后顾之忧地为营口港的明天拼搏！

都说女儿是妈妈的小棉袄、爸爸前世的小情人，你的出生带给我们从未有过的感动和欢乐，同时一种责任感油然而生。看着你从呀呀(牙牙)学语到如今亭亭玉立，我感觉我错过了太多美好的时光。工作的使命让我没办法时刻陪你成长，虽有遗憾，但未后悔。也许耳濡目染，长大的你对营口港的了解甚至比爸爸还多，当爸爸对港口“一带一路”还一知不解时，你已经能与我谈论“一带一路”的重要性。你理解爸爸的繁忙与疲惫，每天都打电话关心爸爸是否照顾好自己的，每当听到你的声音时，我都会开心不已，觉得我所有的拼搏与付出都是有意义的。无论是对爸爸工作上的支持，还是为妈妈分忧，一切的一切，爸爸都感受在心。闺女，一个人工作在外，一定要照顾好自己，有空回家看看。你永远都是爸爸的骄傲。

人，总是要有一个家遮风避雨；心，总是要有一个港湾休憩靠岸。最长久的情，是平淡中的不离不弃，最贴心的暖，是妻子女儿的相依相伴。虽然不能经常回家，但家一直在灯火阑珊处。爱我的人，也一直在等候我归去。

夜深了，有你们在，我不孤单！在实现一代又一代营口港人梦想的路上，我不孤单！因为，有你们在！

士林
2016年7月17日夜

2016年7月17日夜，曾经当过中学语文老师的孙士林捡起了多年前的习惯，给妻子写了一封信。

□本报记者/高爽 翻拍



提示

提示：营口港集团作为“一带一路”发展的重要节点，承担着连接东北与全国、东北与世界的重任。集团将充分发挥港口优势，积极融入国家发展战略，为东北老工业基地振兴和“一带一路”建设做出更大贡献。

看着电话簿找客户

3月底，联系营口港务集团哈尔滨港经理孙士林时，他正好回到鲅鱼圈参加集团的董事会。

对孙士林的采访是在参观鲅鱼圈港区的路上进行的。边走边聊，孙士林将一路上出现的各种码头、泊位、装卸设备指给记者看，集装箱码头、煤码头、原油码头、场桥、岸吊、龙门吊……每介绍完一处，他总会接上一句：“看，是不是很壮观？”

这个在鲅鱼圈土生土长、在营口港务集团工作了34年的港口人对企业的自豪感，让人感动。

站在有600多年历史的墩台山烽火台上向南望去，鲅鱼圈港区尽收眼底。孙士林指着山脚下的一处港口码头说：“我爷爷、我父亲

都是打鱼的，原来我家就住在那里，我岳母家也离得不远，当时那里还是小渔村……”

1986年，成为今天营口港务集团核心区的鲅鱼圈港区开埠。1983年入职的孙士林亲身经历了鲅鱼圈港从筹备到建设再到今天大发展的整个过程：“上世纪80年代末90年代初的时候，一家中央媒体报道过营口港当时的艰难，建设停滞，业务也少，用的标题我还记得——《这里的港湾静悄悄》。”

为了开拓市场、寻找客源，1997年，孙士林被派到哈尔滨组建办事处。创业的艰难说也说不尽：“当时的营口港在黑龙江河没有知名度，大客户瞧不起我们，小客户又不了解我们。怎么找客源？先买几本电话簿，名字上带着外贸公司、粮库等字样的，觉得有可能走货

的，就找上门去自报家门。然后就是下到各个市、各个县挨家拜访有进出口生意或者是内贸的企业。黑龙江实在太大了，当时的交通也不方便，有一次从勃利到依兰，100公里的路跑了三个多小时，坏了两条轮胎。”

找客源难，找到了客源又面临着其他难题。那时候的营口港从码头设备、装卸能力到管理各方面都跟不上，货物不能及时运进运出。“有一次煤码头的水积了有半米多深，客户的煤只能往水里扔，等水沉下去再往外捞，看着真能把人急死……”

说完往事，站在墩台山山顶上的孙士林看着远处的港口，感慨地说：“今天的营口港务集团，从东到西30平方公里的5个港区，全是硬化路面，那可是一平方米一平方米铺起来的啊！”



孙士林的身后就是他工作了34年的营口港。

□本报记者/高爽 摄

亲身体验到“一带一路”带来的变化

2016年7月17日夜，曾经当过中学语文老师的孙士林捡起了多年前的习惯，给妻子写了一封信，这信充满深情，诉说着对妻子和女儿的思念。而触发他写这样一封信，源自数天前一件激动人心的“大事”。孙士林说，那是他一生中风光的时刻。

2016年7月11日至14日，第三届中俄博览会在俄罗斯叶卡捷琳堡举行，来自中国16个省市及商会的244家企业报名参展，其中营口港是唯一一家海运企业，孙士林有幸成为参展团队的一员。

“2015年9月3日，习近平主席和普京

总统在北京人民大会堂亲自见证了营口港和俄罗斯铁路总公司战略合作协议的签订。随后不久，‘营满欧’货运列车开通，营口港融入国家‘一带一路’发展战略的步伐越来越快。连续参加了几年的中俄博览会，营口港的名气在‘一带一路’沿线的企业间越来越响。”

在叶卡捷琳堡，营口港有多风光？孙士林至今说起来还很自豪：

“展会11日正式开始，可在头一天我们的展位前就已经人流不断了。我们请了两位俄语翻译，可来咨询和洽谈合作的国内

企业和外商实在是太多了，没办法，我就跟刚刚已经与我们谈好合作意向的外贸企业代表商量，你们会俄语，能不能给我们当翻译？就这样，现场又请了三个翻译，还是应付不过来。”

“到了7月12日，国务院副总理汪洋和俄罗斯的一位副总理也来到了展会现场，在我们营口港的展位前停留了很长时间，听带队的领导介绍营口港融入‘一带一路’发展战略的情况。各个国家的记者里外好几层，纷纷举起了照相机和摄像机。那场面现在回想起来，还是很激动。”

一家三口生活在三个城市

1997年派驻哈尔滨，除了中间调回来4年，前后加在一起有16年生活在黑龙江。带着记者到营口港参观时，年轻的保安不认识他，还要看证件，孙士林自嘲地说：“少离家老大回，儿童相见不相识啊。”

刚去黑龙江那年，女儿只有9岁，上小学二年级，妻子也在营口港工作，一个人操持家里的事。现在，女儿已经工作了，在大连。一家

三口，生活在三个城市。“夫人很通情达理，一直说企业派你去，就是信任你。但是我每次离开家，心里还是觉得亏欠，又说不出口，就给她唱歌。”说到这里，孙士林不禁对着记者的录音机哼起了他自编的歌：“为了梦想，我四处奔波，为了港口，我又踏上旅程……”

“开始那些年，交通不方便，常常是一两个月才能回家一趟，要坐十一二个小时的火车，

有时买不上卧铺，只能坐硬座，一坐就是一宿。现在交通方便了，可工作却越来越忙。有一年过国庆节，一个人在黑龙江，实在想家，就买了200多块钱的烟花，在江边放起来……”

孙士林说，现在哈尔滨港务集团已经初具规模了，哈尔滨、密山、齐齐哈尔、绥化、铁力都有场站，“五个地方五张床，可最想念的还是家里那张床。”

每次离家前都面对面给妻子唱首歌

□本报记者 高爽

在营口港工作了三十四年的孙士林有十六年驻外

开拓

KAI TUO

现场

XIANGCHANG

心里总有那么一团火

□本报记者/高爽

整个采访过程中，孙士林说起自己的时候并不多，大多数时候说的都是营口港的发展，说的是“一带一路”。

多年奋战在一线，孙士林的业绩是有目共睹的，这些年来也多次获得集团给予的多项荣誉。

但荣誉之下，孙士林却有清醒的认识：“我们这些普通员工取得多大的成绩，那得看企业能给你多大的平台。而营口港这些年的发展，又是跟国家实施‘一带一路’战略密切相联的。”“现在比以前好多了，以前是我们求着客户，是仰视，现在平视了，每谈一个客户，我还得掂量掂量，是不是优质客户，他们的企业有长远发展吗，能不能合作得久。这一切，都是源于营口港越来越强的影响力。”

在营口港工作30多年了，可孙士林仍有一种还没干够的感觉。“有时候也想过，是不是别那么累了，可马上就改主意了，市场竞争这么激烈，每放弃一个订单就被别人抢去了！得了集团的最高奖，说明咱还能为企业做事，更好好干，心里总是有那么一团火。”

“对企业有忠心，对家人有爱心，对事业有信心”，这就是孙士林——一位港口人的座右铭。

