



新闻热线:22699110

国内统一刊号 CN21-0027
报刊代号 7-126

辽沈晚报

辽宁报刊传媒集团(辽宁日报社)主管主办 1993年1月1日创刊

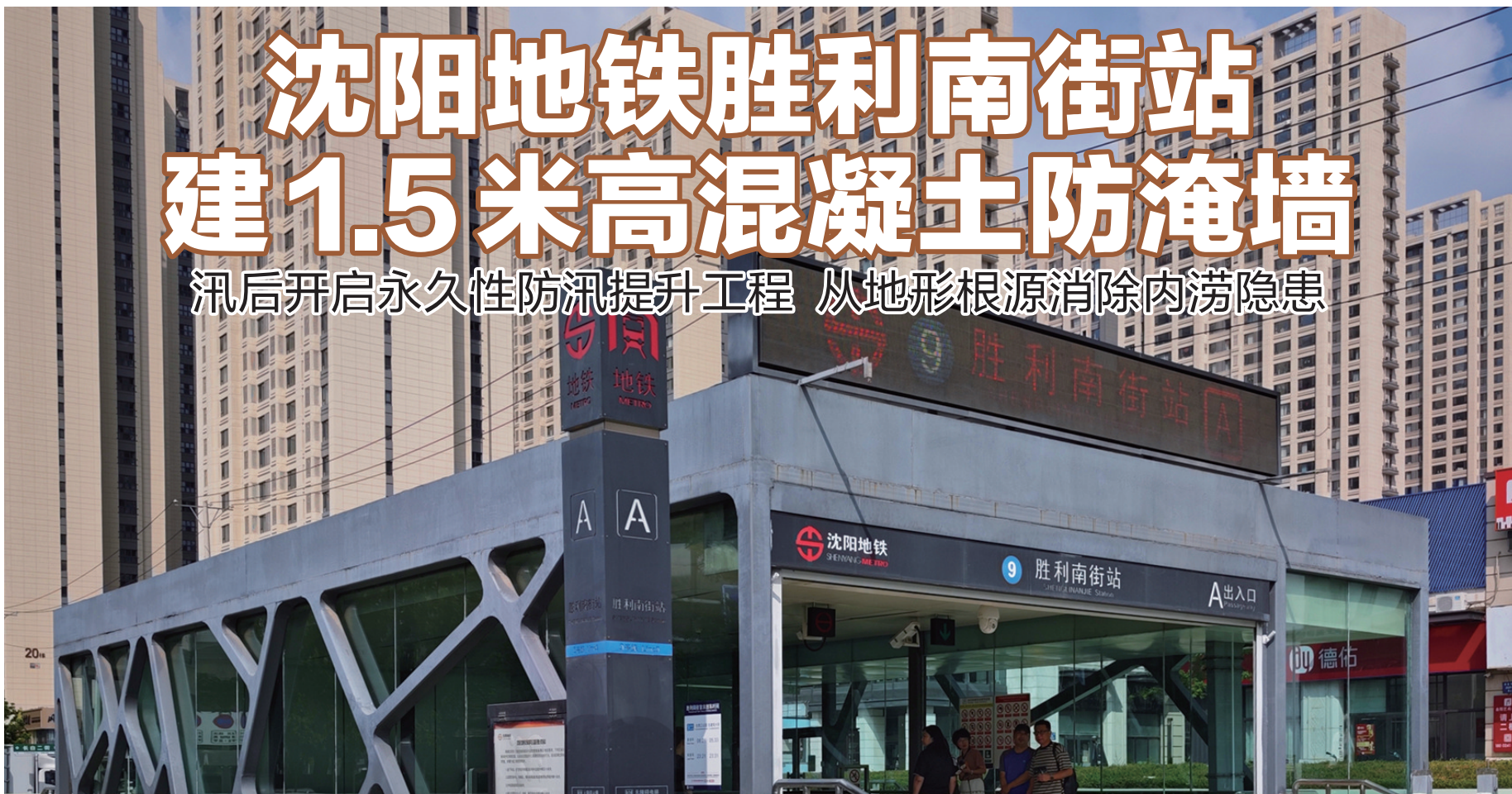
2026.8.14 星期五

农历丙午年七月初二

今日8版 总第10928期

沈阳地铁胜利南街站 建1.5米高混凝土防淹墙

汛后开启永久性防汛提升工程 从地形根源消除内涝隐患



本报讯 记者张阿春报道 近日,沈阳地铁9号线胜利南街站已建成1.5米高钢筋混凝土防淹墙,汛期结束后,该站将全面启动A、D出入口永久性防汛提升工程。十三号街站、四号街站、于洪广场站、迎宾路站等车站也已实施“墙体加高+屏障加固”防洪能力专项升级。

据介绍,“7·13”暴雨之后,沈阳地铁总结暴雨暴露的低洼站点防汛短板,推动防汛工作由被动抢险向主动设防转变,在全线网分点位、分阶段实施系统化防汛提升改造,多措并举提升车站抵御极端降雨能力。

9号线胜利南街站A、D出入口地处典型低洼片区,存在地形汇水快、原有排水设施承载力不足、地面硬化率高等多重防汛短板,是本次改造的重点点位,计划实施“临时防护+永久改造”两段式的综合治理提升。

截至目前,胜利南街站临时防淹工程已完工,现已正式投用。车站A、D出入口外围闭合设置1.5米高钢筋混凝土防淹墙,配套铝合金防淹挡板插槽,极端降雨情况下可加装1.6米加高挡板形成双重防护,同步将风亭抬高至1.5米。不仅如此,为了兼顾安全功能与城市景观品质,地铁集团特邀鲁迅美术学院创作团队对混凝土墙体开展手绘墙绘美化:A出入口打造生机盎然的绿植花卉主题,融入卡通形象;D出入口绘制地铁穿行青山绿水的城市画卷,搭配地铁标识元素。

值得注意的是,防淹墙不仅是本年度汛期的应急保障临时措施,仍可以在后续永久改造工程的施工中以加以利用。待汛期结束后,沈阳地铁将全面启动A、D出入口永久性防汛提升工程,从地形根源消除内涝隐患。其中A出入口将整合周边商业、景观空间,打造集交通集散、便民休闲于一体的复合型城市公共空间;D出入口结合客流特征与场地条件,采用原位抬高改造方案,从源头降低周边汇水倒灌风险,相关设计方案目前正处于论证优化阶段。

此外,结合“7·13”强降雨防汛复盘经验,沈阳地铁组织开展全线网低洼易涝点位专项摸排工作。聚焦1号线十三号街站、四号街站、于洪广场站、迎宾路站等出入口积水高风险点位,沈阳地铁也启动防洪能力专项升级工程,统筹推进挡水墙体加高改造、防洪屏障加固补强,同步优化配套排水设施,系统性补齐车站出入口防汛短板。



截至目前,沈阳地铁胜利南街站临时防淹工程已完工,现已正式投用。车站A、D出入口外围闭合设置1.5米高钢筋混凝土防淹墙。

沈阳地铁供图