



新闻热线: 22699110

国内统一刊号 CN21-0027  
报刊代号 7-126

# 辽沈晚报

辽宁报刊传媒集团(辽宁日报社)主管主办 1993年1月1日创刊

2026.3.31 星期二

农历丙午年二月十三

今日8版 总第10835期

## 智驾车 专属商业险 来了!

### 北京在全国率先启动开发应用

记者29日获悉,北京在全国率先启动智能网联新能源汽车商业保险的开发应用工作,将在现有新能源车险基础上优化升级,实现L2至L4全级别智能网联新能源汽车的统一适配。

#### 为什么要开发智驾车专属保险?

近年来,随着智能网联汽车产业发展迅速,智能驾驶等前沿技术广泛应用,改变了交通事故风险因素、场景及损失形态等,现有商业机动车辆保险难以精准适配智能网联汽车独有的特定致损原因、使用场景和特有的软硬件设备损失等情况。

#### 新产品有哪些特点?

新产品基本沿用现有的新能源商业车险体系,按照“总体稳定、部分优化”的原则,主要为消费者和汽车企业关心的特定智驾场景、软硬件损失等提供风险保障,可以统一适配L2至L4全级别智能网联新能源汽车。

比如,现有车险产品对驾驶人的定义主要基于“人驾”的基本场景,对L3、L4级别的“人机共驾”或者“机驾”情形不能完全适用。

再比如,L2级辅助驾驶车辆,消费者购买新车后,有的会自费升级辅助驾驶系统,而现有车险产品没有覆盖这部分损失,需要进一步优化。

新产品将有利于第一时间高效赔偿道路交通事故受害人,支持最大化快速处理交通事故矛

盾纠纷,避免追究智能驾驶系统产品责任时,可能面临的责任主体多元、原因复杂、鉴定时间长导致受害人无法得到及时赔偿救济等问题。

#### 哪些车辆可以适用?

L2级别辅助驾驶车辆,开展先行先试,专属产品初期主要适用于新车。

车主在京购买新车后可自行选择购买专属产品或现有车险产品。按照“成熟一批、上线一批”的原则尽快推进汽车企业和保险行业完成系统改造和数据交互,由北京保险行业协会分批次公布专属产品适用的汽车企业和特定车型。

L3、L4级别自动驾驶车辆,在北京地区依法依规开展测试或取得正式上路资质的车辆均可适用专属产品。

后续,随着专属产品运行数据和承保理赔经验积累,将逐步推广扩面,尽快使更多的车主可以购买到专属产品。

#### 新产品价格如何?

初步预计,新产品价格与现有车险相比将总体保持稳定,并根据保障责任的增减变化做适度调整。后续,随着经验数据积累和技术进步,汽车企业的智驾技术能力等因素也会纳入保险定价体系统一考量。

据新华社微信公众号综合央视新闻



“东北超”抽签揭晓  
5月23日拉开战幕  
沈阳首轮比赛对阵鸡西

04



老人没车却总收到违停短信  
记者帮调查:车主留错电话

03