

沈阳时隔8年再迎中超主场 辽宁铁人明日迎战津门虎

3月21日下午,2026年中国足球超级联赛进入第三轮较量,辽宁铁人队将在沈阳铁西体育场迎来自己征战中超联赛的主场首秀。同时,本场比赛也令沈阳这座城市在时隔八年之后,重新回归中超主场的行列。

因此本场比赛不仅仅意味着一段辽沈足球崭新征程的开启,同时也承载着无数辽沈球迷关于沈阳这座城市的中超记忆。



球队 寻觅良机以破局

辽宁铁人队作为本赛季中超联赛的“升班马”,在前面两轮联赛中均遭遇失利,而且还没能收获一粒进球。不过,这样的局面其实也客观反映出了中超新军和传统劲旅之间的正常差距。

尤其是在前两场比赛中,辽宁铁人队在后防线上暴露的问题,是球队最需要解决,但又偏偏急不得的。毕竟,整支球队在经历了大面积人员调整之后,阵容磨合还缺乏足够的时间,防守中在个人能力又不占优,难免会显得压力格外的大。

而即将在本轮遭遇的对手天津津门虎队,同样开局不太顺利,同样在前两轮遭遇进球荒,只是凭借异常平局获得了1个积分。但由于相关处罚的原因,这支球队的总积分依然处于劣势,排名联赛垫底,深陷保级的压力之中。

这样一个对手,对铁人来说并非毫无机会,尤其是回到自己熟悉的主场之后,队员们将放下此前客场作战的压力,在全场家乡球迷的热情助威下,正是轻装上阵,重拾比赛信心的好机会。球队需要及时调整好心态,做好应对困难的准备,保持充足的耐心,才能在看似艰难的局面中,找到破局的良机。

球迷 期待家门口看中超

相比于球队在战绩上背负的压力,其实辽沈球迷们对于铁人队还是格外包容的,毕竟在绝大多数球迷眼中,能够重返中超舞台已经证明了球队的成功,想要在顶级联赛中创造“一飞冲天”的奇迹属于可遇不可求,经历一段打磨和锻炼,才是正常的情况。

所以,很多球迷对于这场铁人队的中超主场首秀,早已抛开了比赛胜负的本身,纯粹当做辽沈足球重回中超的一次特殊时刻去看待。对于沈阳这座城市而言,这更是一场跨越了八年时间的久别重逢,必然会成为一场辽沈球迷欢腾的盛宴。

据了解,辽宁各地的球迷组织早已为这一天做足了准备,精心组织的助威方阵,提前定制的围巾、横幅、旗帜等助威道具,还有用心排练好的助威口号,球迷们已经迫不及待地用最热烈的方式,去迎接这场阔别已久的中超。

根据此前得到的信息,在这场比赛中,来自全省各市的球迷协会都会组织球迷来到沈阳观赛,沈阳本地的球迷更是急切地期盼在自家门口看上中超。相信3月21日的铁西体育场看台上,将会以最绚烂的热情,展示出辽沈球迷的风貌,让辽沈足球的风采,重新绽放于中超的舞台。

观赛服务

观赛当日有雨 球迷注意保暖

根据天气预报显示,比赛当天气温最高17摄氏度,最低5摄氏度,多云转小雨。虽然目前看来降雨时段与比赛时段并不重叠,但仍有可能因为阴天导致体感温度较凉,建议球迷前往观赛时,穿着带绒稍厚的衣服,注意保暖。同时可携带备用雨具,以防天气变化。

3月21日赛事当天,恰逢零公里立交桥施工,叠加观赛车流、人流集中,铁西体育场周边交通压力较大,交管部门将实施阶段性临时交通疏导管控。

在赛事入场、散场高峰时段,交管部门将根据现场车流实况,对北起北四西路,南至体育场2号路,西起体育场1号路,东至重工北街熊家岗路至零公里立交桥一层区域,采取临时性交通疏导与通行限制措施,管控力度将实时动态调整,保障车流有序通行。

同时,铁西体育场周边仅开放铁西森林公园内部道路、重工北街(北二路至北四西路)、北三西路(重工北街至肇工北街)路侧作为临时停车区域,所有车辆必须按路侧顺序规范停放,严禁乱停乱放、占用应急通道。

因此,在停车区域较为紧张的情况下,强烈建议观赛球迷放弃自驾,优先选择公共交通工具出行,避免因停车难、道路拥堵延误观赛。

公共交通出行路线:

地铁可乘坐1号线至重工街站A口出站;公交可乘坐114路、241路支线、254路至铁西区体育中心站,114路、241路、278路至美好愿景站,278路至重工街熊家岗路站,均可直达场馆周边。

辽宁铁人中超主场首秀的球票,已经于3月14日就开放了单场比赛的购买渠道。如果还没有来得及购买的球迷,可以通过微信搜索“辽宁铁人足球俱乐部”小程序进行购买。

本赛季主场单场票共设6档,从最便宜的50元每张,到最贵的300元每张不等。其中24周岁以下的学生票和65周岁以上的老年票,还可以享受8折优惠。需要注意的是,每人最多可同时购买四张单场票。

另外,因为现场观赛球迷较多,建议球迷们打好提前量,球场在比赛开始前两小时既可开始入场,入场时需要出示球票和个人身份证原件接受核验与安全检查。

本版稿件均由本报记者 高鹏 高鸽采写

体育场新增3000个座椅

记者探营

为了更好地迎接辽沈足球重回中超的时刻,沈阳铁西体育场已于3月18日完成了一系列针对性的改造升级,全面提升球员的比赛氛围和球迷们的观赛体验。3月19日,本报记者来到铁西体育场,提前探营这座辽宁铁人队征战中超的主场,看一看这里究竟有哪些新的变化。

和去年进行的一次升级改造相比,此次升级改造最大的变化,也是最受球迷关注的一点,就是替补席的下沉改造工程。因为在上赛季,仍然存在一层看台的球迷会被替补席遮挡部分视线的情况,甚至导致距离场地最近的看台反而无人看球,被球迷们调侃为“最贵的一层看台闲置”。

在探营中记者看到,如今体育场内所有的球队替补席目前都已成为“下沉式”,据工作人员介绍,替补席的整体下挖深度达到1.3米,露出地面的高度仅为0.9米。这样一来,一层看台的球迷就可以在无任何视线遮挡的情况下平视赛场,解决了以往部分球迷的观赛痛点,并大幅提升了沉浸式观赛的体验。

针对沈阳初春气温偏低的特点,铁西体育场还特意启用了地热系统,从去年12月开始为球场草皮持续加温。上周,草皮上的覆盖物已经全部掀开,尽管近日沈阳仍有降雪,但并未对草皮造成太大影响,场地没有积



雪,能够满足中超比赛要求。记者在现场也看到了工作人员仍在对草皮进行修整和维护,力求以最佳的状态,助力铁人队的中超主场首秀。

在扩容方面,体育场新增3000个座椅,进一步扩充看台容量,既满足了中超联赛对赛场硬件的硬性规定,也能容纳更多现场球迷,让更多球迷能够亲临现场,为家乡球队呐喊助威。

除此之外,赛场的照明系统、转播设备、安保设施等也完成了全面检修升级,各项筹备工作均已就绪,静候比赛打响。

为啥有些球队是负分?

中超指南

中超两赛两轮战罢,辽宁铁人队目前虽然两战皆负,但依然排在积分榜第七的位置。而积分榜上第10名往后的球队,甚至出现了不少负分的出现,这一点奇怪的现象让不少刚刚重新关注中超的球迷感到奇怪。

其实,本赛季之所以出现大量球队以负分开局的情况,是源于今年初中国足协对于部分俱乐部做出的处

罚。而处罚的原因,则是根据此前公安机关在足球领域持续深化打击“假赌黑”违法犯罪的工作结果做出的。

在今年1月29日做出的处罚中,包括津门虎、申花等多支球队在今年联赛中扣分、罚款!正是因为这个原因,今年中超联赛中总共有9支球队是以负分开局的,其中津门虎和申花队均是受到了扣10分和罚款100万元的最高处罚。