

国家医保局：力争3年左右看病缴费不再“排长队”

新华社北京1月8日电 看病缴费“多次排队”“排长队”，这个困扰老百姓的烦心事有望解决。

国家医保局办公室1月8日发布文件，将大力推进刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付，力争用3年左右时间构建覆盖门急诊、住院全场景的便捷支付体系。

四种不同的支付方式，为的是针对性解决不同人群的缴费痛点。

——刷脸支付。通过“刷脸”完成身份验证与缴费，无需携带实体卡或手机，尤其适合忘记带卡、不擅长操作智能手机的老年人等群体。

——一码支付。即一次扫码，同步完成医保报销、个人账户支付、个人负担缴费，让患者不用再在不同窗口来回跑，让缴

费环节更集成、更简化。

——移动支付。患者可以通过手机App、小程序等，线上完成挂号、缴费、医保报销全流程，无需排队使用自助机或到窗口进行缴费，尤其适合孕妇、残疾人等行动不便的患者。

——信用支付。以参保人与银行的契约关系为前提，个人负担的现金部分由银行在核定的授信额度内先支付给医疗机构，实现“医院看病，回家付钱”，比如一些老年人不方便在医院缴费，开通信用支付后，可以先看病，回家再让家人付款。

这一份惠民清单有着明确的时间表：首批推进的城市原则上每个省份不少于2个，各省份要确保2026年首批推进地区和定点医疗机构落地见效，2027年基本实现

省内统筹地区全覆盖，2028年省内符合条件的定点医疗机构全面推开。

让群众少跑腿，让数据多跑路。民生领域的改革，需要秉持“致广大而尽精微”的理念，下足精准发力的硬功夫。

近年来，医保便民服务升级一直在路上：从跨省异地就医直接结算，到推进医保影像云数据共享、助力“看病告别胶片”，再到努力构建医保便捷支付体系……一项项举措聚焦着百姓就医的烦心事。

国家医保局表示，建设医保便捷支付体系，将赋能医疗机构管理，改善就诊秩序，释放优质医疗资源，同时推动信用场景从金融消费延伸至民生领域，为社会信用体系注入高质量、真实闭环的行为数据。

2025年全国铁路旅客发送量超45亿人次

新华社北京1月8日电 2025年，全国铁路完成旅客发送量45.88亿人次，同比增长6.4%；完成货物发送量52.73亿吨，同比增长2.0%。

这是记者8日从国家铁路局召开的2026年全国铁路监督管理工作会议上获得的消息。

国家铁路局局长宋修德在会上介绍，“十四五”时期，全国铁路营业里程达到16.5万公里，其中，高铁营业里程突破5万公里。铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度保持世界首位。高速、高原、高寒、重载铁路技术保持领先，智能化、绿色化技术快速发展。

“现代化铁路基础设施体系不断完善，有力支撑经济社会高质量发展。”宋修德说。

新版基本医保药品目录落地 这些地方已能买到

2026年1月1日起，新版基本医保药品目录已经正式执行。根据国家医保局8日发布的“基本医保目录‘上新’药品定点医药机构销售情况(2026年1月1日至1月6日)”，新增纳入的114种药品中，过半药品已在医药机构有销售记录。如治疗成人2型糖尿病的替尔泊肽注射液已在1433家医药机构有过销售记录；“半年一针”的超长效降脂药物英克司兰钠注射液已在400家医药机构有过销售记录。

随着新版基本医保药品目录的落地，参保人可以通过国家医保服务平台的“国家医保谈判药品配备机构名单查询”，查询医保药品在医药机构的配备情况。

据新华社

鞍山铁西区优化营商环境 下沉企业解决问题

本报讯 记者贾琼报道 近日，区工业和信息化局坚持以企业需求为导向，下沉企业切实打通服务企业“最后一公里”，为区域营商环境“软实力”注入强劲动力。

针对辖区中科福德等企业在“煤改电”清洁取暖过程中，存在的优惠电价政策理解不透、操作不明等难题，区工信局组建专项服务小组深入企业开展“点对点、面对面”精准对接。解读省最新“煤改电”优惠电价政策条款、申报条件、办理流程及关键时间节点，现场为企业答疑解惑、指导实操。

在得知辖区企业合顺电力因资金周转面临流动资金短缺的困境后，区工信局第一时间启动“银企对接”机制，积极协调中国农业银行铁西支行搭建高效沟通平台。通过推动银行深入了解企业经营状况与发展前景，成功促成企业获得300万元信贷支持，及时缓解了企业资金压力，为企业稳定运营和扩大投资筑牢资金保障。

下一步，鞍山市铁西区工信局将持续深入企业一线，更精准、更高效的服务企业，为推动辖区营商环境更好的发展赋能。

大连边检助力汽车码头 外贸商品车吞吐量再创新高

本报讯 记者吕洋报道 2026年1月7日，中国籍“常安口”轮停靠在大连汽车码头，460辆国产汽车登船运往南非。这是2026年大连汽车码头首艘外贸船舶。2025年全年，大连汽车码头完成外贸进出口商品车7.57万辆，同比增长16.19%。其中，出口5.67万辆，同比增长18.1%；进口1.9万辆，同比增长10.87%。这一亮眼成绩的背后，离不开大连边检站专业、高效、创新的服务举措，为口岸通关效率提升和营商环境优化注入的强劲动能。

作为东北地区重要的整车进出口枢纽，大连汽车码头近年来外贸业务持续攀升，对口岸通关速度、作业安全和管理规范提出了更高要求。面对挑战，大连边检站主动靠前、精准施策，与码头企业建立起常态化、制度化的沟通协作机制，在保障国门安全的同时，全力支持外贸高质量发展。

“边检机关不仅为我们划定了清晰的口岸限定区域，还在外轮靠泊、人员登离、车辆调度等关键环节提供‘一对一’指导，极大提升了我们的作业效率和客户体验。”大连汽车码头有限公司码头操作部副经理庞洪波说道。在实际工作中，码头严格依照边检要求，对外贸船舶作业区实施全封闭管理，设置警示标识，并通过边



1月7日，大连边检站移民管理警察正在开展登轮检查工作。

大连边检站供图

检线上平台建立“人员进出港及登离轮实时报送机制”，实现对所有登轮人员的身份核验、动态登记和全程可溯，做到“人过留痕、车过留迹、船过留档”。

这一“线上+线下”“制度+技术”相结合的管理模式，正是大连边检站深化“放管服”改革、推动智慧边检建设的生动实践。通过提前掌握船舶动态、优化勤务部署、开通绿色通道，移民管理警察确保外贸船舶“即靠即检、即检即作、即作即离”，有效压缩非生产性停泊时间，为企业节省

大量物流成本。

进入2026年，大连边检站与汽车码头进一步深化“警企共建、共治共享”合作机制，明确将“强化口岸管理”作为外贸业务拓展的前提和基础。双方将以联防联控为抓手，探索多元化、创新型服务模式，推动口岸管理向智能化、精细化、协同化方向升级。未来，还将依托大数据、物联网等技术手段，加快构建“智慧口岸”生态体系，为国内外车企提供更高效、更安全、更便捷的一站式通关服务。

事关“高效办成一件事”两项新国标发布

新华社北京1月8日电 记者8日从市场监管总局获悉，《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》《政务服务大厅集约化建设指南》两项推荐性国家标准近日发布实施。

两项标准紧扣政务服务“高效办成一件事”部署要求，以标准化手段固化改革成果、规范服务流程，从重点事项“集成办”和线下大厅“集约建设”两大维度提供标准化指引，为推进数字政府建设、切实为基层减负、显著提升便民利企服务质量提供重要支撑。

《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》适用于规范“高效办成一件事”集成办服务，明确了政务服务重点事项梳理、平台功能、服务提供、成效验证与优化等方面的规范要求。有效推动政务服务从“分散办理”向“整体服务”转型，加速打破跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的数据壁垒，实现政务数据精准共享，大幅减少企业和群众办事的跑动次数、材料提交数量和办理时限，助力落实“减环节、减材料、减时限、减费用”的要求，推动“高效办成一

件事”从“能办”向“好办、易办”转变。

《政务服务大厅集约化建设指南》旨在规范政务服务大厅建设管理工作，明确了服务场所科学布局、服务窗口按需设置、事项进驻与服务优化、设施设备集约管理、大厅运行管理等方面的规范要求。通过规范线上线下融合服务流程，进一步提升窗口服务效率，解决群众线下办事“多头跑、来回跑”的问题，与线上服务形成互补，构建“线上一网通办、线下一窗综办”的全渠道服务格局。