

以创新解题 宝马上交“年终答卷”

宝马首推“车路云一体化”V2X技术，“聪明车”搭配“千里眼”；推出最新的BMW操作系统，智能座舱更添驾趣；首款国产M轿跑全新BMW M235L首发；全新BMW X3搭灵感科技全面亮相……

11月15日，广州车展开幕，各大车企纷纷上交“年终答卷”。宝马集团旗下BMW、MINI和BMW Motorrad齐聚羊城，三大品牌“新”字当头，各展其“智”，宝马以创新给出驾驶乐趣的时代新解。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔先生表示，“纯粹驾驶乐趣”是宝马不随时间改变的承诺。宝马将前瞻的硬件、软件能力无缝融合，让用户和产品更打动人，让路途中的每一秒充满愉悦。

高阶智驾，给“聪明车”装上“千里眼”

智能网联时代，宝马相信“智能汽车”不应是单独的“聪明”个体，应该开上“智慧路”，连接“强大云”，才谈得上“未来出行”。

从2025年1月起，搭配“车路云一体化”V2X模块的“聪明车”全新BMW 5系将在沈阳量产，这是宝马首次推出搭载V2X技术的车型。

目前，宝马V2X技术可实现前车紧急制动预警(EBW)、闯红灯预警(RLWV)以及十字路口横向来车碰撞预警(ICW)3个场景功能，不仅能够做到“超视距”安全预警，更不受摄像头、雷达等传统感知系统的限制，在主动紧急制动AEB功能基础上再加强安全预警能力。

创新V2X技术量产既给“纯粹驾驶乐趣”再叠一层安全buff，也将为宝马推进未

来高阶自动驾驶提供先机。未来，当“智慧路”就位，宝马V2X技术能够充当车辆“千里眼”，为“智慧出行”提供安全守护。

创新驱动，让智能座舱为驾趣服务

宝马数字创新始终以驾驶乐趣为中心。宝马致力于打造更自然、更顺畅的人车交互，安全易用，不干扰驾驶。

宝马的智能座舱更懂中国消费者，主打“晒科技”得是“Shy(隐藏的)科技”。既有悦享(EASE)，让信息传递“零层级”，驾驶专注“零打扰”，驾乘体验“零压力”，车内的每一秒都愉悦；更有悦驾(BOOST)，车要开得快，跑得久，刹得稳，真正实现车与人沟通如一，只添驾趣不添乱。

BMW最新操作系统以地图打底，带来包括腾讯视频、爱奇艺视频、QQ音乐、墨迹天气等中国市场专属音、视频和资讯功能，而“零层级”设计做到了“哪里需要点哪里”，学习成本几乎为零。

据悉，下一代BMW智能座舱将在明年1月国际消费类电子产品展览会上亮相，并将伴随BMW新世代车型正式推出。

油电并行 驾趣始终如一

宝马的创新不仅体现在不同动力形式的纯粹驾驶乐趣，更体现在不断丰富的科技内涵为用户带来打动情感的体验。



华晨宝马汽车有限公司营销高级副总裁邵宾先生表示：“我们始终在设计上、研发上大胆突破。创新，是宝马品牌不变的基因。”

全新BMW M235L四门轿跑车给出年轻朋友体验宝马M精神最触手可及的选项。搭载由BMW M调校的2.0T“BMW最强四缸机”，演绎从赛道到街道的M基因。

全新BMW 2系四门轿跑车全系车型也在广州车展首发亮相，这也是BMW四门轿跑车首次在沈阳生产。

宝马X家族带来了同级通过性最好的豪华SAV全新BMW X3。广州车展首次全方位展示全新BMW X3创新座舱及豪华内饰，让现场消费者体验“以简释繁”的精致简洁空间和精心打磨的未来座舱质感。

据悉，全新BMW X3相较标轴版增加110毫米，轴距达到2975毫米，新车将于2025年一季度交付；而全新BMW X3

M50也将于明年二季度引入国内。

此外，创新纯电动BMW i5 eDrive40L和创新纯电动BMW i5 xDrive50L也联袂上市。其中，i5 eDrive40L在CLTC工况下续航里程达713公里，是BMW纯电车型中续航里程最长的车型；i5 xDrive50L则以4.2秒刷新国产BMW车型中零百加速纪录，成为国产BMW电车的“实力性能款”。

另外，广州车展期间，全新MINI家族首次正式集结，开启MINI品牌新时代。BMW两款都市出行系列摩托车BMW C 400 GT和BMW C 400 X上市，为骑士们带来独具匠心的“两轮”出行体验。

在广州车展上宝马还宣告：首款国产新世代车型将于2026年在宝马沈阳铁西工厂里达厂区下线。这正体现了宝马的“新”：创新驱动、扎实推进、步步为营迈向新世代。

本报记者 于风国

落地近一个月 支持资本市场两项新工具进展如何？

近期，多部门积极出台一揽子增量政策，政策落地的组合效应不断显现。其中包括支持资本市场稳定发展的两项新工具：

10月18日，中国人民银行联合国家金融监管总局、中国证监会发布《关于设立股票回购增持再贷款有关事宜的通知》，正式设立股票回购增持再贷款；同日，中国人民银行与中国证监会联合印发《关于做好证券、基金、保险公司互换便利(SF-ISF)相关工作的通知》，正式启动互换便利操作。

这两项新工具落地已近一个月，进展如何？记者就此进行了采访。

首批多笔互换便利交易 成功落地

启动互换便利操作以来，首批中标证券、基金公司响应迅速，高效推进新工具落地。

记者从多家公司了解到，在互换便利工具支持下，相关机构正在逐步投资建仓，增量资金不断注入A股市场。

作为我国首个支持资本市场的货币政策工具，互换便利支持符合条件的证券、基金、保险公司，以债券、股票ETF、沪深300成份股等资产为抵押，从中国人民银行换入国债、央行票据等高等级流动性资产。

10月18日，互换便利操作正式启动当

日，中国证监会宣布同意20家证券、基金公司开展互换便利操作，并要求相关机构加强合规风控管理，主动配合做好这项业务，发挥维护市场稳定运行的积极作用。市场机构踊跃参与，首批申请额度超2000亿元。

为保障政策落地，相关部门紧密配合，高效组织银行间市场与交易所市场基础设施对接，证券登记结算机构开辟绿色通道，证券质押、互换品过户、跨市场转托管等业务顺畅。

10月21日，中国人民银行发布公告，首次互换便利操作中标金额为500亿元。随后，中金公司、国泰君安分别达成了互换便利下首笔互换央票、国债质押回购交易。

不少市场机构表示，互换便利提升了市场机构的资金获取能力和股票增持能力，提振了市场信心，增强了资本市场的内在稳定性。

超百家上市公司 公告贷款回购增持

在央行宣布设立股票回购增持再贷款后，A股上市公司及股东陆续获得回购增持贷款支持，以真金白银为公司价值提升注入信心。

10月20日晚，首批23家A股上市公司披露回购增持公告。截至11月12日，A股120家上市公司披露了123单贷款回购

增持公告，呈现出积极踊跃的局面。

在披露公告的上市公司中，百亿市值以上公司共有63家，占比超过50%。同时，回购增持“大单”不少，金额超5亿元的有11家公司。

政策发布以来，多家银行制定和发布了相关管理办法并下发分支机构落地实施。以中国建设银行广东省分行为例，该行为广州市某上市公司累计发放股票回购增持贷款2.3亿元，全力支持资本市场稳定发展。

据了解，目前已有10余家金融机构为上市公司或主要股东提供贷款支持，包括工、农、中、建、交5家国有大型商业银行以及光大、招商、中信、兴业、华夏、浦发、渤海、浙商等股份制银行。

根据上市公司披露的公告，上市公司共计取得金融机构贷款额度上限296亿元，接近股票回购增持再贷款首期3000亿元规模的10%。

市场流动性 有望进一步提升

两项新工具的落地实施，进一步向资本市场提供流动性。

在互换便利新工具支持下，证券、基金、保险公司可直接从中国人民银行获得流动性支持。

同时，“机构可充分利用现有的金融基础设施互联互通机制，跨市场开展

相关业务。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示，互换便利有利于盘活资产，统筹安排股市、债市等不同市场的流动性。

有业内人士表示，股票回购增持再贷款政策工具是一项重大的政策创新、工具创新、实践创新。一方面，股票回购增持再贷款为上市公司或主要股东维护公司价值、开展市值管理开辟了一条新路径；另一方面，低利率政策优势可充分调动各方积极性，让上市公司、主要股东愿意借，商业银行愿意放，为股市带来增量资金。

当前，两项工具都处于起步阶段。“随着货币政策框架不断完善，政策工具箱进一步丰富，更多结构性创新工具有望继续发力。”万联证券研究所宏观首席分析师徐飞说。

11月8日，中国人民银行发布2024年第三季度中国货币政策执行报告。报告称，下一阶段将充分发挥货币信贷政策导向作用。坚持聚焦重点、合理适度、有进有退，实施好存续的专项再贷款工具，推动证券、基金、保险公司互换便利与股票回购、增持再贷款落地生效。

业内人士表示，随着后续两项新工具的实施不断深入，有望进一步提升资本市场流动性，进一步提振投资者信心，增强市场内在稳定性，进而推动资本市场长期稳健发展。

据新华社