



大漠林海 点沙成金 彰武书写“绿色”传奇



欧李山已被成功打造成旅游观光带。

彰武县委宣传部供图

昔时大漠沙如雪,今朝林稻浪千重。彰武县,曾有“辽宁沙窝子”之称,全县总面积的96%为沙化土地。“无风三尺土,有风日点灯”“一碗米、半碗沙,五步不认爹和妈”,风沙肆虐如魔龙席卷,沙丘流动前锋距沈阳不到百公里。

胸怀家国,不惧千难万险。心系人民,志可战天斗地。彰武县被称为新中国科学治沙的起点。保卫战、阻击战,进而歼灭战,一代代彰武人誓守家乡,以愚公移山的毅力发动了一次次的治沙之战。

治沙七十载,彰武人矢志不移、永不退缩,誓将沙洲变林海。从一棵树到一片林海,现如今,扬沙天气由1953年的43天下降到近年来的5天。“山水林田湖草沙”生态草原综合体已成彰武独特风景。

治沙七十载,彰武人默默无闻、甘于奉献,塞上终成鱼米乡。粮食产量从0.8亿公斤提高到近几年的11亿公斤左右,并成为全国重要的商品粮基地。彰武大米、彰武沙泉鱼、彰武地瓜花生黑豆等都成为了金字招牌。

七十载前赴后继凝聚的治沙精神已内化成为彰武人心灵深处的一种“精神密码”,在这片沃土上生根发芽,开花结果,并汇聚成新时代彰武经济社会发展的强大精神动力。

“绿我涓滴,会它千顷澄碧”,彰武县守住生态建设底线,走出一条具有彰武特色的生态文明建设之路。

以树挡沙、以草固沙、以水含沙、以光锁沙。彰武形成系统治沙模式的同时,还

找到了“生态、经济、民生”的利益平衡点。

“变废为宝,点沙成金”。彰武铸造用硅砂产量占全国总量10%,覆膜砂产量占全国7%,是集“中国铸造用砂产业基地”等五大“国”字号于一身的“中国砂都”。

从防沙治沙,到护沙用沙,彰武人不仅把风沙牢牢阻拦在了防护林带之外,还让曾经的灾害风沙变成了“致富金沙”。破解了人、地、生态间的矛盾,实现生态、经济、社会效益多赢。

“彰武县创新地将沙资源与厚积生态资本、产业发展相结合,科学合理发展特色沙

产业,探索出了‘添绿增金与特色沙产业融合发展的两山转化彰武模式’。坚持‘以沙为媒’,科学合理发展沙农业、沙旅游、沙健康等特色沙产业,构建完整的生态产业体系,走出了一条具有彰武特色的‘两山’转化发展之路。”彰武县县长赵永硕表示,“彰武县牢固树立绿水青山就是金山银山理念,坚定不移地走生态优先、绿色低碳高质量发展之路,继续发扬彰武治沙精神,不断书写生态建设的新篇章,着力建设人与自然和谐共生的美丽家园。”

本报记者 李振村 高鹏

县域经济高质量发展调研行 ——彰武县
——辽宁省农业农村厅 辽沈晚报 联合推出—— 详见04-05版

葫芦岛水毁干线公路已恢复九成 年底前全部完成

本报讯 记者张阿春报道 据辽宁省交通运输厅消息,截至目前,葫芦岛市水毁干线公路恢复工程进度已超九成,年底前水毁路基恢复工程将全部完成,乡间重要通道全部恢复至灾前水平。

据介绍,进入11月,辽西地区温度逐渐降低,为确保过冬物资顺利运进、农产品顺利运出,葫芦岛市“8·20”洪灾普通公路水毁恢复应急工程正在全力推进实施。目前,葫芦岛市水毁干线公路恢复工程进度已达90.66%,已完成投资13006万元。农村公路恢复工程进度已完成

53.1%。所有村(屯)出行唯一通道的水毁路基均已恢复。

此前,省交通运输厅派出专业技术组会同设计单位进场核查,确定重建方案,并制定印发多个工作方案,明确工作目标、技术要求、工程建设程序和计划安排。尤其对重要路段、邻水临崖段和重点桥涵防护构造物等通过工程技术措施进行科学细化,全面提升道路防洪抗灾能力。

葫芦岛市水毁公路点位广泛分布在葫芦岛全市范围内,存在点多面广、管理难度大的特点。施工过程中,交通运输

部门将重建任务优化为167个作业段,以作业段为基础,方便集中管理和日常工程调度。

同时,针对占地困难等实施难点路段,及时高效开展各项设计变更与优化工作。对因通讯光缆、电线杆等影响工程施工的路段,将督促代建单位积极沟通联系产权单位进行迁改,保障工程顺利实施。对桥梁等今年不能完工的控制性工程,做好冬季保通预案,提高便道标准并做好安全防护设施,确保冬季道路安全通畅。

导读

9国入境免签试行首日 辽宁口岸免签人数创新高
——02——

我省将组织开展5类 区域性风险产品专项整治
——02——

我省侦破涉油气案1034起 涉案总价值25亿余元
——03——

大连高新软件人才招聘会 提供“一站式”就业服务
——02——

东北亚国际航运中心 国际滨海旅游目的地

国务院批复大连国土空间总体规划

详见 06版