

丹东超9成受洪峰影响用户恢复供电

本报讯 通讯员刘子健 陈薪成 记者周学芳报道 7月31日,国网丹东供电公司马市岛抢修现场负责人王迪用望远镜再次查看架空线路周边情况,以确保是否符合复电条件。“有一段线路仍在水中淹没,而且还搭挂着漂浮物,现在首先联系船只清污,等待水位下降立即上报申请复电!”

据了解,本轮受洪峰过境影响,丹东市九连城镇马市岛受灾较重,7月29日,国网丹东供电公司配合政府完成岛上5个村民组8000余群众的转移避险工作,完成供电线路的紧急避险拉停工作。当洪水逐步退去,该供电公司限时完成马市岛的复电任务,25人抢修复电突击队

携2台吊车、7台特种作业车等抢修装备物资开展紧张的复电作业,在完成杆塔加固、架空线紧线、多次乘船实施线路清障等工作后,以最短的时间恢复了岛上所有居民供电。

同时,距离马市岛50余公里外的凤城市凤龙村,丹东供电公司抢修复电工作以同样的速度分秒必争地开展中。连日的暴雨和上游洪峰致使凤城地区10千伏堡镇线龙凤分14号电杆遭遇水毁,影响凤龙村100余户百姓的用电。

7月30日20时,支援丹东的国网辽宁省电力有限公司工作人员火速赶往大堡乡凤龙村作业现场。作业人员高效协同、密切配合,有序完成展放发电车电源

电缆、检测电缆等一系列步骤后,带电接引工作完成。因洪灾中断供电的大堡乡龙凤村3个村民组,113户村民,3个变台全部恢复用电。

截至7月31日,丹东地区主网未发生66千伏及以上跳闸及设备事件,该供电公司共出动输变配各专业抢修人员165人次,成功处置洪水造成的10千伏配网跳闸事件92次,处理恢复倒杆11基、电杆倾斜16基,仅剩3条10千伏分支线路尚未恢复送电。当前,该公司广大干部员工按照“水进人退电停、水退人进电通”原则,全力投入到电网抗灾抢险保电的战斗中,争取以最快速度完成剩余受灾电力设施抢修复电工作。

本溪县综合旅游收入上半年同比增37.6%

本报讯 记者金松报道 锚定打造全县支柱产业目标,以新场景新业态新体验激活文体旅发展,本溪满族自治县1到6月接待游客195.91万人次,综合旅游收入16539.29万元,同比增长20.8%和37.6%。

今年以来,本溪县以自然生态资源为依托,深入挖掘特色文化资源,强力推进高品质文体旅融合发展示范地建设,推动文体旅全业态、全产业链提质升级,推出特色鲜明的高品质文体旅融合产品,一批彰显枫乡元素的旅游新业态、新体验、新场景陆续“新鲜出炉”。

其中,以小市一庄为切入点的宣传推介,打造四季“网红打卡地”;本溪抗联史实教育基地有限公司围绕打好自然山水和东北抗联红色文化“两张牌”“重走抗联路”品牌效应,打造多元化文体旅融合场景,做优融合文章。

沈河区“夏季三修”任务已完成91%

本报讯 记者王琦报道 近日,沈阳市沈河区以上个供热期出现的供热诉求为切入点,以设备运行存在问题为着眼点,结合问题清单制定“夏季三修”实施方案,分解目标任务,提出改进措施及工作建议,确保今冬供热质量全方位提升。截至目前,全区“夏季三修”任务已完成91%。

沈河区房产局相关负责人介绍,在推进重点设备维修方面,沈河区综合运用供热锅炉、管网“双检测”手段,对小区供热设施及室内外管网、锅炉换热站进行全面排查体检和维修改造,降低设备故障发生率,增强运行稳定性。

目前,沈河区已维修锅炉25台,完成率67%,超计划更新辅机设备11台,维修环保设备30台,改造单元立杠8447米;老旧管网改造任务6.1公里,现已完成11公里,完成率180%。对楼道内供热管道及保温设施破损问题实施整治,计划整治60个小区453栋楼,已整改80个小区466栋楼,完成率103%。

导读

沈阳举办2024年第二届舒心“夜”市招聘会

— 03 —

朝阳规划打造192公里“红山文化之路”

— 03 —

新民调集排水设备抢排积水40余万亩

— 04 —

瓦房店、庄河、海城上榜2024全国百强县

— 07 —



G1227次列车为挽救乘客生命在蚌埠南站紧急临时停车。

沈阳客运段供图

乘客发病 高铁紧急临停抢32分钟救命

本报讯 记者李振村报道 “先生、先生,您怎么了,需要帮助吗?”7月31日,沈阳客运段动车二队执班沈阳北至苍南的G1227次列车,从徐州东站驶出后,15时51分,乘务员刘婷巡视车厢时发现,8车一名男旅客满脸大汗,他紧捂肚子,表情痛苦。

见此情景,刘婷一边呼喊旅客,一边呼叫列车长黄春丽:“车长、车长,8车3F一旅客突发急病,需要帮助!”听到呼救后,黄春丽与安全员翁喆携带急救箱迅速赶往并通过广播寻找医生。

到达现场后,黄春丽询问旅客病情、病史。此时,旅客面色苍白、额头全是汗珠,从微弱的声音中听出“腹部特别疼”等字样。此时,沈阳乘警支队乘警张志越也赶到现场,疏散围观旅客,维持现场秩序。

情况紧急!有红十字救护员资质的翁喆为其按摩虎口等穴位,一名医护人员闻讯赶到现场,简单了解情况后,指导列车乘务人员量血压并为其降温,翁喆用毛巾裹住装满温水的矿泉水瓶为旅客热敷、轻柔腹部,刘婷为旅客服用电解质水,热心旅客为其扇风散热,擦拭旅客额头上的汗珠。

约10分钟左右,该旅客表示要呕吐,刘婷、翁喆搀扶旅客到卫生间,帮助敲拍后背。

四五分钟后,该旅客病情缓解,说话也有了力气,经征得旅客同意,采取下车检查救治方案。此时,距离前方停靠站南京南站还有近一小时车程。

为了不耽误病情,列车长闫孟孟立即与司机联控,要求司机联系上海局调度,在最近的前方站蚌埠南站紧急停

车,并请上海局联系蚌埠南站,协助联系120救护车赶往车站等候。

16时26分,列车到达蚌埠南站,黄春丽、翁喆、刘婷、张志越等帮旅客拿行李,将旅客扶下车,交给站台上等候的医护人员,与车站办理交接。

16时27分,G1227次列车驶离蚌埠南站。这临时停车1分钟,为旅客争取到了宝贵的32分钟抢救时间。

这一波操作,同车厢的旅客看在眼里,感动在心上!“你永远相信中国铁路!”当黄春丽等乘务人员返回车厢时,旅客中有人喊出一句话并引发大家热烈的掌声。

8月1日上午9时许,担心旅客病情的黄春丽联系该旅客,了解到旅客当时患的是急性肠胃炎,经医院抢救,目前病情有所缓解。