

# 沈阳7座老旧桥梁将“强筋壮骨”

## 从4月底开始,部分施工安排在暑假 人员、设备投入是常规3倍

lv

4月底开始,沈阳将实施东西高架桥(东西快速干道)、文化路立交桥、黄河大街立交桥(崇山路跨黄河大街高架桥)、北海高架桥、西南高架桥(二环路西南段高架桥/南京南街一勋业三路)、珠江桥、沈苏路4号桥(南京南街跨苏抚铁路)共7座桥梁加固改造工程。

具体工期安排如下:东西高架桥:计划4月底进场,9月初完工,工期约130天;文化路立交桥:计划5月底进场,8月底完工,工期约100天;珠江桥:计划5月中旬进场,6月底完工,工期约50天;黄河大街立交桥:计划6月底进场,8月下旬完工,工

期约60天。沈苏路4号桥:计划7月初进场,9月中旬完工,工期约80天;北海高架桥:计划7月初进场,8月中旬完工,工期约40天;西南高架桥:计划分两年实施,正在细化设计方案。

本次桥梁加固改造的7座桥梁均处在重要路段,为减少施工给市民出行带来的不便,将按照“少占一米是一米,少挡一天是一天”的原则,让路于民,给围挡“瘦身”,努力实现保修保畅两不误。对施工涉及的居民区、企业、学校、医院等位置,深度研究交通组织方案,听取群众意见,逐条优化完善,将施工对市民出行和生产生活的影响降到最低。充分考虑施工带来的区域交通影响,采取分批次、分路段施工的方式,严格控制占道施工封闭区域,最大限度减少施工占道面积。施工技术管理人员和机械设施投入将是常规施工的3倍以上,实行多组队伍交叉作业。增设降噪防尘设备,

全力减少噪声扬尘对市民生活的影响。晚10时至早6时不得进行较大噪声作业,确需连续作业的,采用小型机械、安装隔音罩等措施,严格控制施工噪声;利用水车、雾炮机对挖土、拆除等作业及时进行降尘,对于易产生扬尘的水泥等施工材料进行覆盖,抑制扬尘污染。市民可通过“沈阳数字城管”小程序找到“市民‘找茬’,城管‘听劝’”专题通道或“市民参与”板块进行监督。

从4月末开始,文化路立交桥、崇山路黄河大街高架桥等老旧桥梁将分期进行加固改造。届时,将会对区域交通产生一定的影响:文化路立交桥施工期间,因需封闭三层环岛的四处上、下匝道,将影响文化路立交桥四个方向的左转交通;崇山路黄河大街高架桥施工期间,因需封闭高架桥面交通,桥上车辆需由崇山路地面道路通行,对一环路北段交通产生较大影响;北海高架桥施工期间,因需封闭北向

南方向桥面交通,桥上车辆需由北海街地面道路通行,对一环路东段南向北交通产生较大影响;东西快速干道桥施工期间,桥上将禁止车辆高度超过2.2米、车辆载质量超过3吨的车辆通行,同时桥上限速40公里/小时。届时,桥下地面交通通行压力较大。在主桥东引桥改建期间,还需占用部分车道,对沈海立交桥东端东陵高架路与东西快速路连接段交通影响较大。

为尽可能减小施工给市民生活带来的影响,黄河立交桥、北海高架桥及东西快速路东引桥施工安排在中、小学暑假期间我市交通高峰流量相对较小时段进行。为减低文化路立交桥施工对青年大街主线交通影响,拟先期封闭东西上匝道,组织文化路方向左转远端绕行;经过一段时间适应期,再封闭东西下匝道,组织青年大街左转车辆远端分流、近端调头绕行。

辽沈晚报记者 王琳

# 主打“听劝” 沈阳市南京街、黄河大街更新维修即将启动

## 重塑停车秩序 22.4公里沿线打造四段特色街区

通过12319城建服务热线收集百姓建议,逐户走访商议更新方案,充分考虑沿街商户经营需求,重塑公共空间环境及停车秩序……问需于民,主打“听劝”,沈阳市即将对南京街进行全面更新维修,并在22.4公里沿线打造四段特色街区。

### 绿色生态、历史特色或交通枢纽 不同更新区段特色不同

南京街始建于1912年,沈阳市曾在2002年和2007年对南京街实施两次改造,南京街先从双向4车道变成了双向8车道,第二次改造中部分路段又变成双向10车道。如今,南京街依旧川流不息,但老旧的路面和附属设施亟须更新维护。沈阳市城乡建设局相关负责人介绍,目前,南京街沥青路面存在泛白、裂缝、坑槽、车辙、沉陷等情况,行车舒适性差;慢行空间大部分路段未实现“两分离”,停车占用慢行空间现象严重;交通设施存在超期服役现象,样式参差不齐;十字路口线杆林立,市政箱体破旧,慢行交通资源被占用;沿街景观缺乏主题和人文关怀。

为解决以上问题,为了让市民提供更好的出行体验,此次将对南京街—黄河大街全面实施更新维修,南起白塔堡桥南,北至三台子立交桥南,总长度约22.4公里,计划打造一条集“通畅、有序、绿色、人文、智慧”于一体的城市交通干线,同时将结合周边人文地理环境,打造四段特色街区。

其中,南京街白段将通过融合区域文化,打造现代文化特色的生态绿色长廊;中山广场段将基于深厚的历史传统文脉,构建记忆场景,营造民国老街的氛围;新乐遗址段将依托新乐文化的历史遗迹,重新梳理地铁口景观空间,植入新乐文化



为了让市民提供更好的出行体验,此次将对南京街—黄河大街全面实施更新维修。

辽沈晚报记者 曲直 摄

元素,打造舒适、便捷、具有聚落历史特色的景观街道;三台子段则将依托地铁口两侧的公共空间,导入智慧设施及停留场地,构建科技便捷、功能复合的城市公共交通转换枢纽街区。

### 南京街全线 将进行慢行系统优化升级

据介绍,在这次南京街全面更新维修工程中,将对全线慢行系统进行优化升级,打通砂阳路地铁站、医大路段等位置的慢行断点,并对全线的慢行系统进行“两分离”优化改造。在非机动车道和人行道分离方面,采用沥青路面和石材路面铺装加以区分,明确非机动车和行人各自的路权。此外还将梳理车行道、贯通慢行系统、打造园路一体,增设行人过街安全岛、增加座椅等城市家具,引导市民绿色出行。

更重要的是,南京街交通流量极大,沿线重要交叉口多,交通组织非常复杂。本次更新维修工程将按照路段的交通流

量和交通拥堵情况重新梳理优化机动车道,并对沿线的长白南路交叉口、长白北路交叉口、南八马路交叉口、南五马路交叉口、崇山路交叉口、医大路段、三台子路段等重要交通节点进行因地制宜的优化改造。

### 听劝+共享 重塑公共空间环境

在南京街更新维修工程中,沈阳将始终坚持“问需于民,共治共享”的原则。沈阳市城乡建设局相关负责人介绍:“我们通过12319城建服务热线,广泛收集沿线居民和商户的意见建议。逐户走访商议更新方案,鼓励沿线商家及单位主动腾退市政空间,共同建设市政绿地及慢道。”该负责人补充,对于停车问题,更新过程中还将充分考虑商户经营需求,重塑商户门前老旧台阶及公共空间经营环境,重新规范停车方式和秩序。

辽沈晚报记者 张阿春

### 相关新闻

#### 南京街、黄河大街 将实施更新改造工程 市民注意出行安全

昨日,记者从沈阳市公安局交通警察局了解到,南京街、黄河大街将实施街路更新改造工程,已于2024年4月24日进行首开段施工。施工期间,沈阳公安交警对施工路段交通组织进行临时调整,请广大市民出行避开该路段。

**施工路段:**南京街、黄河大街街路更新工程,北起三台子立交桥,南至白塔堡桥,全程22.4公里。此次首开段施工路段为黄河大街的千山西路至千山北巷段、黄山路至香炉山路段西侧慢行道。

**首开段施工时间:**2024年4月24日至2024年5月18日(具体时间以实际施工进度为准)。

**交通组织调整:**边石上西侧慢行道将缩减为2米,调整为行人、非机动车混行。

**沈阳公安交警提示:**请广大市民合理规划路线,尽量避开施工路段,请途经施工路段的驾驶人服从交警及现场工作人员指挥,严格按照施工作业区道路交通标志指示安全通行。

辽沈晚报记者 金国建