

外交部发言人就巴基斯坦达苏炸弹袭击事件答记者问

外交部发言人27日就巴基斯坦达苏炸弹袭击事件答记者问,表示中方强烈谴责这一恐怖主义行径,对遇难者表示深切哀悼,对遇难者亲属致以诚挚慰问。

有记者问:3月26日,有媒体报道,巴基斯坦开普省发生恐怖袭击,造成中方人员伤亡,请问外交部对此有何评论?

外交部发言人表示,巴基斯坦当地时间3月26日下午1时许,中方企业承建的开普省达苏水电站项目车辆遭遇恐怖袭击,造成5名中方人员、1名巴方人员遇难。

外交部发言人说,中方强烈谴责这一恐

怖主义行径,对遇难者表示深切哀悼,对遇难者亲属致以诚挚慰问。中方要求巴方尽快彻查事件真相,全力缉拿凶手并绳之以法,同时采取切实有效措施保护在巴中国公民、机构和项目安全。中方正会同巴方全力推进事件善后处置工作。中国驻巴基斯坦大使馆已提醒在巴中国公民、企业密切关注当地安全形势,提高防范意识,强化安保措施,全力防范恐袭。

巴基斯坦总理夏巴兹26日下午亲自到中国驻巴基斯坦使馆吊唁,向遇难者家属和中国政府表达慰问,强烈谴责此次恐袭事件,表示恐

怖分子破坏巴中友谊的图谋永远不会得逞。同日,巴基斯坦总统扎尔达里以及外交部长、内政部长等多名政要强烈谴责袭击事件,对遇难人员表示哀悼。

外交部发言人表示,中国和巴基斯坦是全天候战略合作伙伴和“铁杆”兄弟,中巴经济走廊为巴经济社会发展做出巨大贡献。任何企图破坏中巴合作的行径都绝不会得逞。中方反对一切形式的恐怖主义,坚决支持巴方打击恐怖主义的行动。中方将更加坚定地同巴方携手合作,全力维护在巴中国人员、项目和机构安全。

俄官员称恐怖分子得到西方和乌克兰情报部门协助 乌方否认

据俄新社消息,俄罗斯联邦安全局局长博尔特尼科夫26日接受媒体采访时表示,发生在莫斯科近郊音乐厅的恐怖袭击事件是在西方和乌克兰情报部门的协助下进行的。

博尔特尼科夫说,恐袭行动是由极端分子实施的,但西方的情报机构对此给予了协助,乌克兰的情报部门更是与此事“直接相关”。他说,西方和乌克兰想借恐袭“动摇俄罗斯局势,制造社会恐慌”。

博尔特尼科夫指出,恐袭实施者企图越过边境进入乌克兰境内。根据俄方掌握的初步信息,有人在乌境内等待恐袭者并“打算像迎接英雄一样欢迎他们”。他说,虽然雇主身份尚未确定,但俄联邦安全局将尽一切努力查明这起恐袭事件的组织者。

博尔特尼科夫强调,俄方一定会对恐袭“采取报复措施”。此外他提醒说,俄境内的恐怖主义行动威胁依然存在。

乌克兰总统办公室顾问波多利亚克26日在社交媒体发文,反驳俄方关于在莫斯科近郊音乐厅恐袭事件中发现乌方参与“痕迹”的说法。他说,该事件存在无可辩驳的事实,不同国家对于该事件的起因和结果存在共识,即使“中立”国家也完全不相信发现乌方参与恐袭“痕迹”的说法,俄方是在散布“谎言”。

莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅22日晚发生严重恐袭事件。据俄侦查委员会最新数据,袭击造成139人死亡、182人受伤。另据俄新社报道,俄紧急情况部26日说,该部门已完成对遭遇恐袭的莫斯科近郊音乐厅的救援工作。

俄紧急情况部:莫斯科近郊遭袭音乐厅废墟下已无人员

俄罗斯紧急情况部莫斯科州总局局长波列特金26日说,日前遭到恐怖袭击的莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅废墟下已无人员。

据塔斯社报道,波列特金当天在向莫斯科州州长沃罗比约夫汇报时说,搜救工作已完成,音乐厅废墟下已无人员,救援人员将逐步撤离现场。

“克罗库斯城”音乐厅22日晚发生严重恐袭事件。据俄侦查委员会最新数据,袭击造成139人死亡、182人受伤。

美国巴尔的摩撞桥事故搜寻暂停 6名失踪者被推定身亡



这是3月26日在美国巴尔的摩拍摄的撞击“弗朗西斯·斯科特·基”大桥的集装箱船。

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。

无望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,集装箱船刚驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实,其中两人为危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知,工人们当时正休息,一些人坐在卡车内。

按美国官方说法,一同落水的其他汽车内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,没有船员受伤。该集

团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发自事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

水运停滞

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车,长约2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。

法新社报道,目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据局显示,去年巴尔的摩港外国货吞吐量5230万吨,总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂停船只进出,直至进一步通知。路透社援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,40多艘船目前停泊在港口内,另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂吉格说,河道深约15

米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成重大、持久影响。”

不过,弗雷托斯货运公司研究主管朱达·莱文指出,巴尔的摩港并非集装箱船大港,大桥坍塌不太可能殃及全球贸易,农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时是当地交通要道,是695号州际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻滞当地人员和货运交通。

启动调查

联邦调查局等多家政府机构正在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说,尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登船。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上货运港码头。

路透社称,巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件,当年明尼苏达州一座大桥坍塌,致死13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道,自1960年至2015年,全球共发生35起船只碰撞致重要桥体坍塌事故。 本版图文均据新华社

版权所有 违者必究

总值班:杨军 零售专供报
一版编辑:孙记
一版美编:冯漫



辽/沈/晚/报/好/物/优/选