

辽宁发布1-10月份经济运行数据 社会消费品零售总额同比增8.2%



11月20日,辽宁省统计局发布1-10月全省经济运行情况。
数据显示,前10个月,全省规模以上工业运行平稳,固定资产投资保持增长,市场销售恢复向好,财政收入持续增长,全省经济延续恢复向好态势。

规模以上工业运行平稳 高技术制造业增长较快

1-10月份,全省规模以上工业增加值同比增长4.4%。其中,高技术制造业增加值增长7.6%。
从主要行业看,食品制造业增加值同比增长36.6%,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长20.8%,汽车制造业增加值增长16.9%。从主要产品看,汽车产量增长26.6%,钢材产量增长1.5%。从主要新产品看,碳纤维及其复合材料产量增长1.3倍,新能源汽车产量增

长43.9%,城市轨道交通车辆产量增长12.1%,工业机器人产量增长3.9%。

固定资产投资保持增长 中央项目投资增势良好

1-10月份,全省固定资产投资同比增长3.0%。其中,中央项目投资增长34.8%。
从三次产业看,第一产业投资同比增长8.9%,第二产业投资增长19.7%,第三产业投资下降6.1%。
高技术产业投资同比增长45.3%。其中,高技术制造业投资增长41.6%,高技术服务业投资增长50.0%。高技术制造业中,医疗仪器设备及仪器仪表制造业投资增长6.8倍,航空、航天器及设备制造业投资增长68.8%,计算机及办公设备制造业投资增长33.5%。
基础设施投资同比增长12.9%。其中,多式联运和运输代理业投资增长98.3%,道路运输业投资增长36.1%,燃气生产和供应业投资增长33.3%,电力、热力生产和供应业投资增长24.3%,公共设施管理业投资增长8.5%,生态保护和环境治理业投资增长6.7%。

居民消费价格温和上涨 工业生产者价格下降

1-10月份,全省居民消费价格(CPI)同比

上涨0.2%。其中,城市上涨0.3%,农村下降0.1%。分类别看,食品烟酒价格上涨0.5%,衣着价格上涨0.6%,居住价格上涨0.4%,生活用品及服务价格上涨0.3%,交通通信价格下降1.9%,教育文化娱乐价格上涨1.1%,医疗保健价格上涨0.1%,其他用品及服务价格上涨3.1%。

1-10月份,全省工业生产者出厂价格(PPD)同比下降3.6%,工业生产者购进价格(IPD)下降4.3%。

市场销售恢复向好 出行类商品增速较高

1-10月份,全省社会消费品零售总额8592.1亿元,同比增长8.2%。其中,限额以上单位网上零售额531.3亿元,增长15.5%。
从限额以上批发零售业商品零售类值看,石油及制品类零售额同比增长15.9%;汽车类零售额增长15.8%,其中新能源汽车零售额增长1.5倍;服装、鞋帽、针纺织品类零售额增长14.8%;金银珠宝类零售额增长14.5%;饮料类零售额增长8.8%;烟酒类零售额增长8.0%;粮油、食品类零售额增长3.0%;日用品类零售额增长2.5%,其中可穿戴智能设备零售额增长64.4%。

进出口总额6403.3亿元 加工贸易进出口保持增长

据海关统计,1-10月份,全省进出口总

额6403.3亿元。其中,出口2952.7亿元,下降1.8%;进口3450.7亿元。

从贸易方式看,一般贸易进出口4395.0亿元;加工贸易进出口1336.6亿元,增长1.3%;保税物流进出口610.5亿元。

从企业性质看,民营企业进出口2974.1亿元;外商投资企业进出口2390.4亿元;国有企业进出口1030.2亿元。

财政收入持续增长 金融存贷款保持稳定

1-10月份,全省一般公共预算收入2394.7亿元,同比增长9.3%。其中,税收收入1647.8亿元,增长13.7%。一般公共预算支出5131.2亿元,增长3.8%。

截至10月末,全省金融机构(含外资)本外币各项存款余额80092.6亿元,同比增长6.5%;金融机构(含外资)本外币各项贷款余额55773.6亿元,增长2.4%。



辽沈晚报记者王琳
宏观政策,民生关切
详叙沈阳“政经”事

长青街快速路南延工程加速建设 南阳湖街快速路、大堤路改造工程将全面启动 三项工程明年底建成通车

寒冷冬季,沈阳市长青街快速路南延工程施工现场,各项工序正在稳步推进中。15公里之外的南阳湖街快速路、大堤路改造工程也将全面启动建设。明年年底,这3项工程将全面建成通车,缓解交通拥堵现状,实现无信号快速通行。

取消三个信号灯 建成后实现无信号灯快速上三环

11月21日上午9时许,本报记者来到正在施工中的长青街快速路南延工程施工现场北部。前几日连续零摄氏度以下的天气并未给不远处南屏中路框构桥的施工按下暂停键。
沈阳市市政工程修建集团有限公司长青南延项目部现场负责人高全介绍,南屏中路框构桥施工预计本月中旬完成,长青街快速路南延工程主线预计在明年7月份打通。工程竣工通车后,将一改从前被三个信号灯阻断交通的情况,北部交通瓶颈也将成为历史,长青街快速路与三环高速公路可实现无信号快捷通行。

据介绍,长青街快速路南延工程北起远航中路框构桥,南至长青收费站以南350米处,沿线走行现状长青街,与已建长青街快速路相接,工程全长1.5公里,快速路主线为双向4-6车道,地面辅路为双向4车道。工程包含南屏分离式立交1处,长青收费站出入口互通立交1处。
沈阳市城乡建设局城建处项目相关负责人称,作为沈阳快速路网的重要组成部分,长青街快速路南延工程建成后,将增强浑南区域与主城区的快速连接,充分发挥长青街快速路“两翼分流”的作用,有效缓解青年大街、二环路交通通行压力。

南阳湖街快速路建成后 将缓解铁西、于洪新城交通拥堵

15公里之外,南阳湖街快速路也将全面启动建设。该工程北起仙女河北路,南至南阳湖街,将建设双向六车道的高架桥,全长3.28公里。此外,还将在南阳湖街和大堤路交叉口设置半定向梨形互通立交,在大堤路设置下穿南阳湖街的地道桥。建成通车后,将实现南阳湖街高架与大堤路南、北、西三个方向的无信号互通。
作为二环功能南移的重要组成部分,南阳湖



11月21日,沈阳市长青街快速路南延工程正在建设中,全部工程计划在明年底前完工。

辽沈晚报记者 曲直 摄

街快速路也将于明年底前通车。届时,将缓解铁西、于洪新城区域交通拥堵,带动区域经济发展。

除了要建成双向六车道的连续高架,同时,全线双向4至6车道的地面道路两侧也将建设非机动车道及人行道,实现慢行系统“机非分离”“人非分离”。

大堤路拓宽改造 4车道变6或8车道

再向西约5公里的位置,同样即将启动全面建设施工的是大堤路改造工程。大堤路是沈阳市主城区与铁西产业新城的重要联系通道,也是于洪新城地区居民重要的对外联系道路,但现状仅有双向4车道,道路通行能力不足,早晚高峰时段交通拥堵严重。

据介绍,改造工程将在西起三环以西、东至二环6.1公里的范围内对大堤路进行拓宽,南阳湖二街以西拓宽为8车道,碧桂园风情街以东拓

宽为6车道,有效提高道路通行能力,解决片区交通出行问题。同时,全线增加非机动车道和人行道,并在道路与居民楼之间最大限度考虑了绿化和休闲娱乐设施的建设,新建3处口袋公园,配套建设球场、儿童乐园、健身器材、休憩空间等设施。

改造完成后,将与大堤路(宝马一三环)、二环、浑南大道组成的东西快速走廊,有效连接中德园、中关村、西峡湾、上沙、和平湾等5个核心板块,对带动各板块联动发展起到重要作用。

【焦点问答】
问:冬季施工,长青街快速路南延工程将采取哪些措施保证施工安全与质量?

答:首先,采取在材料上调整混凝土施工配合比,添加防冻剂和早强剂等措施,在工艺上严格控制混凝土拌和、运输、浇筑时间,保证混凝土入模温度,采用暖棚对混凝土进行覆盖、保温养生等一系列措施和手段,确保工程质量。其次,编制了冬季施工期安全施工措施方案,对负

温下的吊装作业、车辆运输、高空作业、用电、用火、消防进行详细地分析并制定针对性的安全措施及应急预案,以保证冬施期间的质量、设备、材料及人员安全。

问:南阳湖街快速路建成后除了缓解交通拥堵外,其他方面还将有哪些提升?

答:为了满足南阳湖街快速路项目周边居民景观环境需求和配套设施需求,将新建及优化路外停车场4处,改造公交港湾站8处;新建6处口袋公园,同时新建球场、增设桥下休憩空间和健身器材等;此外,还将在仙女河北路处设置1座人行过街天桥。

问:到明年底,沈阳快速路里程将达到多少?

答:目前,沈阳市已基本建成了“环形+放射”的快速路网,快速路里程369公里,在国内副省级城市中排名第3位。到2024年年底,元江街快速路、南阳湖街快速路等6项工程建成后,沈阳快速路里程将达到388公里。

辽沈晚报记者 张阿春