

曾开过6种战斗机！ 他是中国最年轻的飞天航天员

1989年出生的02航天员唐胜杰，即将成为目前为止进入中国空间站的最年轻一员。从一名农村娃成长为空军飞行员，如今将飞向太空，34岁的他经过了怎样的历练与转变？

他曾开过6种战斗机 未满30岁参加预备航天员选拔

记者面前的唐胜杰，笑容中略带腼腆，态度直接坦诚。2018年，未满30岁的唐胜杰参加我国第三批预备航天员选拔，“我是六七月收到的航天员选拔通知。当时只是抱着试一试的心态，因为这个概率太小了。”

今年34岁的唐胜杰，1989年12月出生在甘肃定西的一个农村家庭。2003年10月15日，中国航天员杨利伟搭乘神舟五号飞船首次进入太空，实现了中华民族的飞天梦想。杨利伟第一次代表中国人奔向太空，是当时还是初中生的唐胜杰对航天员的初印象。

从小对军人的崇拜和对军旅生活的向往，让唐胜杰在高中毕业那年毫不犹豫地选择了报考军校。2008年9月25日，神舟七号发射升空。唐胜杰回忆道，当时是他刚入伍空军航空大学的第一年，学校组织他们在操场看直播，他觉得特别震撼。2012年，唐胜杰从空军航空大学毕业，成为了一名优秀的飞行员。“到飞行部队之后，我更注重培养自己的飞行能力跟作战能力，飞过6个机型，后来就参加第三批航天员选拔。”2020年9月，经过层层选拔，唐胜杰从众多报名参选的飞行员中脱颖而出，成为我国第三批航天员中的一员。随着身份的转变，多方面的压力也随之而来。

经过严格选拔 他入选神舟十七号乘组

按照航天员训练大纲，第三批航天员开展了8大类、两百余项的训练。从身体到精神的磨炼，从耐力到专业知识的提升，这些都是成为



唐胜杰作为飞行员时的照片。

据央视

航天员的必经之路。其中，72小时睡眠剥夺训练让唐胜杰印象深刻。

“在空间站的任务当中，一些应急的突发状况，需要人长时间去处理，所以对人的精神、毅力等都提出了很高的要求。进入到这个任务当中，到一直完成这个任务，我觉得我对自己的信心有更高的认识。”在不到两年的时间里，唐胜杰完成了系统的学习和训练，学习了上百门课。经过严格选拔，唐胜杰与汤洪波、江新林一起入选神舟十七号乘组。此次神舟十七号发射是中国空间站应用阶段的第二次飞行任务，也是中国载人航天工程的第十二次载人飞行任务。唐胜杰格外清晰地记得接到命令的那一天。“6月27日宣布的命令，是我们沙漠野外生存训练结束返京后的第二天，对我来说这是一个阶段的转换。”

“我现在有点迫不及待 去执行任务”

唐胜杰说，从那一天开始，他要面对将执行

的飞天任务，主要包括空间站平台的维护、维修，以及一系列的科学实验。这些工作的背后，都是航天员们异于常人的高负荷“备战”。

“印象比较深的体能训练是攀岩，每次整个小臂都特别累，一点力气都没有。因为出舱任务中有些位置的可达性不是特别好，所以要靠小臂的力量去够那个位置，对力量的要求、出舱能力、操作技能要求比较高。”通过前期充分的准备工作，唐胜杰对于完成即将到来的飞行任务充满信心。他说，自己已经迫不及待地要去执行这个任务。

“希望在这次飞行当中能够做出一些科学实验成果，为我国的载人航天事业和科学发展做出一些贡献。我也非常期待能够在太空中以不一样的视角去观察我们美丽的星球，观察宇宙的奇观，记录下难忘的回忆和经历。”

据央视新闻

“他从贝塔变舒克，又成了航天员！”

26日，神舟十七号即将发射。飞行乘组中，1988年出生的江新林是一位“航天新人”。航天员汤洪波在媒体见面会上这样介绍江新林：“他最早是装甲兵工程学院毕业的，是双学士飞行员，现在来当航天员。我经常和他开玩笑说，你现在有坦克驾驶证、飞机驾驶证、飞船驾驶证，什么时候再去航母上学习一下，弄个航母驾驶证，这就全了。”有网友留言：“他从贝塔变舒克，又成了航天员”

从坦克兵到空军飞行员，再到成为一名航天员，“三连跳”的特殊经历背后，是他飞得越高越努力的人生。

坦克驾驶员→飞行员 “驾驶飞机，更震撼！”

今年35岁的江新林出生在河南开封一个农村家庭。他从小就有一个“参军梦”。“在我的家乡，当兵是非常光荣的事情。村里如果有人穿着军装走过，都会有小朋友追着看。”2006年，江新林考入装甲兵工程学院，如愿成为一名坦克驾驶员。临近毕业时，一个出乎意料的机会突然降临——空军面向各地军校招募飞行员。“飞行员多帅，是吧？”江新林笑着说。那时报考飞行员的同学很多，江新林只是抱着试一试的心态报了名，没想到竟一路通过层层选拔。在空军航空大学完成半年的飞行理论学习后，江新林开始进行实际飞行。从一名坦克驾驶员，转变成了一名翱翔蓝天的飞行员。第一次坐在初教机驾驶舱的经历，至今让江新林难以忘怀。“一冲破云层，看到广袤的景色，就感觉心胸变得特别开阔，‘天高任鸟飞’的感觉一下子就出来了！我本来就喜欢机械的一些东西，又是驾驶坦克出身，驾驶飞机给我感觉更震撼一点。”



江新林在训练中。

据央视

飞行员→航天员 遨游更加广袤的太空是一种幸运

飞行生涯10年间，江新林共安全飞行1000余小时，被评为空军一级飞行员。能够驾驶战斗机，守卫祖国海天，让江新林倍感自豪。此后，又一个机遇不期而至——第三批预备航天员选拔工作启动。面对这次选拔，江新林没有抱太大希望。但没想到的是，他“过五关斩六将”，成为了第三批7名航天驾驶员之一，开始了系统严苛的训练。回顾自己成长成为一名航天员的经历，江新林直言自己是幸运的。顺利参加高考、考入军校，是一种幸运；大学毕业之际有机会参加招飞，幸运地入选，成为一名战斗机驾驶员；到如今，成为航天员，即将遨游更加广袤的太空，更是一种幸运。入选第三批预备航天员之后，高强度的训练让江新林感受到了压力，特别是为了预防空间运动病的发生几率，降低空间运动病的症状程度而开展的前庭功能训练。“我刚开始来的时候应

该是二级水平，反应比较强烈，每次训练都会冒虚汗，头晕恶心。我只能平时没事的时候就加练一下，不断刺激前庭功能，现在基本上反应没那么强烈了，达到一级水平了。”

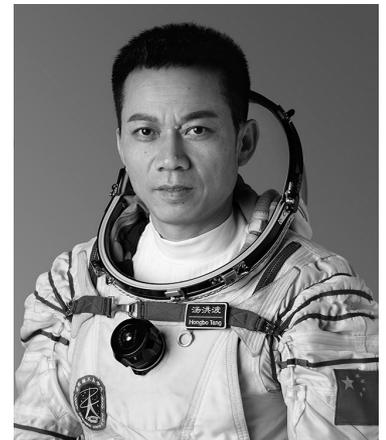
“要俯瞰美丽的星球 找找祖国的大好河山”

如今，航天员江新林对执行神舟十七号任务信心满满。他说：“我准备好了！我们有专业的训练团队在地面上做支撑，还有广大科研人员做支持，而且指令长有丰富的实战经验带领我们飞行，各个方面都让我对这次任务充满信心！”江新林说开坦克可以体验到厚重感，开飞机可以感受到推背感，对于即将到来的6个月飞行任务，他非常期待。

“要感受一下太空失重的乐趣，还要俯瞰美丽的星球，找找祖国的大好河山！最期待的还是能够顺顺利利完成任务。”

据央视新闻

汤洪波同志简历



汤洪波，男，汉族，籍贯湖南湘潭，硕士学位。1975年10月出生，1995年9月入伍，1997年4月加入中国共产党，2010年5月入选为我国第二批航天员，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。2021年6月执行神舟十二号载人飞行任务，同年11月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组并担任指令长。 图文据新华社

唐胜杰同志简历



唐胜杰，男，汉族，籍贯甘肃定西，学士学位。1989年12月出生，2008年9月入伍，2013年3月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。 图文据新华社

江新林同志简历



江新林，男，汉族，籍贯河南杞县，学士学位。1988年2月出生，2006年9月入伍，2010年1月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。 图文据新华社