

多长时间保养一次? 保养项目有啥区别? 维修费用是否更加便宜? 新能源车车辆维修保养调查

深财坊

辽沈财经工作室

记者昨日从国家发改委官方抖音号获悉,2023年上半年数据:上半年新能源汽车产销分别完成378.8万辆和374.7万辆。同比分别增长42.4%和44.1%,从市场占有率来看,新能源汽车销量占全部汽车销量的比例达到28.3%,相比2022年提升2.7个百分点,从保有量上看,截至今年6月底,全国新能源汽车保有量超过1620万辆。新能源汽车产销量、市场占有率、保有量均创历史新高。

大量新能源车“驶入”普通家庭,消费者在体验新能源车带来的新鲜感时,也可能心生困惑,新能源车特别是纯电动车辆,多长时间或者里程保养一次? 保养项目有哪些区别? 维修费用是否更加便宜?

沈阳新能源汽车

保有量约4.5万辆

据不完全统计,截至2022年底,沈阳地区新能源汽车保有量约4.5万辆。辽宁省汽车流通协会副会长王柳杨告诉记者,“燃油车辆是有发动机的,对于行驶里程要周期保养。新能源车有电池更换周期,更换电池产生费用也是比较大的。电池一般位于车身底部,也就是常说的底盘附近。如果车主在驾驶过程中不慎磕碰底盘,造成电池损坏,因为不属于自然损坏,车主可能要承担费用。”

王柳杨说,日系、德系车辆的保养周期都有节点,日系车型公里数一般在5000公里,大部分车辆一年行驶2万公里,保养周期基本是三个月保养一次。德系车型公里数在8000—10000公里,保养周期是半年左右保养一次。“新能源车电池使用寿命一般6—10年,普通家用车型与中高端车型后续电池更换价格也不一样。电池更换与使用日期、行车环境和日期保养有直接关系。家用需要几万元,高端车型可能需要十几万元。”

以同样30万元价位、行驶1万公里的新能源车辆和燃油车辆的前期维修费用进行对比,新能源车就是做全车检测,包括更换空调滤芯,保养价格约200元。燃油车需要更换机油、机滤和机油。合成机油价格约450元,加上机油滤芯价格超过500元,如果更换空调滤芯还需要100元左右。新能源车和燃油车,前期维修成本相差很多。新能源车一旦肇事,维修成本要比燃油车高很多。王柳杨说:“新能源车有些构造都是一体的,在维修或者更换时,很多东西需要换总成,所以维修成本更贵。比如车辆前保险杠,单独提供配件价格会便宜,但车辆前部其他配件与前杠是配套的,前杠内部构造无法单独提供配件,价格就会高很多。”



工作人员对新能源出租车进行常规保养与检查。

谭佳福供图

纯电车型保养以检查为主

“作为家用车型,纯电车辆基本一年一次保养,但燃油车辆保养周期约6个月或5000公里,一般家用车辆为一年两次。”某汽车销售服务有限公司的谭佳福说,10万元以下的车型,小保养一次花费约300—500元。10—20万车型,保养一次500—700元,20万以上车型,保养一次千元甚至数千元。“这还不算更换火花塞、清洗发动机等项目。新能源车也有相同的项目比如更换刹车油、齿轮油、防冻液,但相比燃油车这些项目费用也是较低的。一般来说,纯电车型常规保养周期为1年或者2万公里,两者先到达为准。车辆常规保养费用在180—360元。”

谭佳福说,纯电车型的保养主要以检查为主,以某款车型为例,有21项检查(包含检查紧固底盘固定螺丝、检查制动摩擦块和制动盘、检查轮胎和充气压力、检查车辆各油液、检查整车模块故障码、检查整车模块是否有软件更新等),其中相对重要的就是整车模块的软件更新,厂家定期对相应模块进行升级提升客户用车体验,还有些定期需要更换的油液。制动液2年或者4万公里更换,变速器齿轮油首次2年4万公里,后续2年4.8万公里更换,电机冷却液4年10万更换,电池冷却液首次2年4万更换。这种油液的更换周期普遍较长,与燃油车相对比简单便捷。

驾驶新能源车要比燃油车辆更多注意

按照品牌厂家的建议,定期到指定服务店进行保养。燃油车保有量大,存在时间长,技术开放性大,市面上具有基本专业能力的维修厂就可以维修,但新能源车需要较高的专业技术,专业的维修电脑,并且需要新能源维修资质认证及电工认证的专业人员,才能保证车辆出现问题时给出专业解决方案。

谭佳福建议新能源车主,新能源车在平常使用过程中可能会遇到短时间停放或者长时间停放的时候,一定要将电池补充至满电的状态,长时间停放,电池处于低功率的状态,时间过长会对电池产生损耗,所以一定要将电池电量保持在相对较高的状态,如果时间过长,建议每隔一个月对车辆进行一次充满放,以保持电池的良好状态。还有就是

充电的方式,现在直流快充电站普及较快,大家为了解省时间会选择快充为车辆充电,但不要频繁将车辆电量使用太低再充电。

在起步的时候一定要缓慢加油,避免猛踩油门,急加速的时候速度需求扭矩比较大,电池会突然加大电流的释放,对电池是不利的,影响电池的能量的释放,对续航里程和安全驾驶有影响。平时行驶中尽量匀速行驶,尽量保持在经济时速60至80公里/小时。经常查看轮胎胎压,轮胎胎压高低也会影响电池的续航。防止暴晒和过冷,车辆不能长时间暴晒,过高的温度会使电池内部产生压强,产生电池的故障。长时间放置在寒冷的环境下,电池续航能力会下降。新能源车辆的动力电池基本都放置在车辆的底部,如果发生磕碰可能产生安全隐患。

新能源车普及 或对传统汽修门店 形成冲击

“目前汽车维修厂分为三类。一类维修厂包括汽车品牌授权的4S店,以及一些规模较大的汽修厂。二类维修厂包括部分4S店所设立的维修服务网点,以及具有一定规模和技术水平的维修厂。三类维修厂就是规模比较小、技术水平比较低的维修厂,也就是街边汽修。三类维修厂之所以能够普遍存在,主要是价格优势、地点便利以及维修师傅手法。”一家汽修厂的工作人员王俊彭告诉记者,新能源汽车保养和维修的项目减少,没有发动机和变速箱后,没有什么需要保养的。所谓保养也就是更换空调滤芯,检查一下车辆,常规检查100元左右就可以搞定。“市面上维修师傅大多数都是学习燃油车维修,对新能源汽车的保养维修并不了解。同款新能源车型比正常的燃油车要重,底盘球笼等配件相对容易损坏。底盘和传统燃油车相似,比较容易上手。但最难的是电路问题,电池保养维修需要专业设备才能完成,而专业设备价格昂贵。以现在新能源外修保有量,短期很难收回成本,大家都不愿意投入。”

王俊彭认为,新能源汽车的普及,对传统汽修门店的盈利模式形成冲击。传统汽修门店要在新能源汽车趋势下立足,需要具备新能源汽车维修保养的专业技术知识,也需要改变传统服务模式,才可能适应市场的变化。

新能源车车主: 新能源车保养 更便宜、更便利

王识博,新能源车车主。“我买车的时间比较早,可以享受车辆终身质保。像我作为群主,品牌推荐力度比较好,用积分可以兑换保养,所以基本没有保养费用。新能源车配置普遍高于传统燃油车,很多事情都是电脑提示的,也不用车主记公里数,保养到期电脑会自动弹窗。燃油车维修保养会产生工时费,新能源车这方面要好很多。因为我有燃油车,也有新能源车,总体感觉还是新能源车更适合我。优势主要是保养费用低,不像燃油车几年几万公里质保后需要自费,很多燃油车主过保以后不会再去4S店,都是自己找汽修店保养维修,新能源车目前不存在这方面情况。”

辽沈晚报记者 康科峰



辽沈晚报记者康科峰

深度报道专家