

北方冬季 迭代更新 品牌差异 在售停产..... 新能源二手车市场价调查

深财坊

辽沈财经工作室

2023年2月,国家统计局发布《中华人民共和国2022年国民经济和社会发展统计公报》显示:2022年全年新能源汽车产量700.3万辆,比上年增长90.5%。截至2023年7月3日,中国新能源汽车产量达到2000万辆。2023年上半年,新能源汽车361.1万辆,增长35%。

据中国汽车流通协会最新数据,今年上半年,二手车累计交易量达876.9万辆,与去年同期相比增长15.6%。今年6月,二手车市场交易量为153.34万辆,环比增长2.45%。影响二手车交易价格除了不同品牌影响力,保值率也是重要的因素。中大型SUV车型保值率同比上涨,MPV车型保值率稳定,其他级别车型均有不同程度下滑。



新能源二手车市场价格起落,受到市场保有量、品牌影响力等多方面因素影响。

单佳璐供图

购买二手新能源汽车 要看电池质保期、 行驶里程数

“沈阳二手车市场对新能源汽车并不友好,由于沈阳地处东北,冬季气候寒冷,对电池使用寿命有影响。”沈阳名车周剑峰告诉记者,燃油车仍然是沈阳地区二手车市场主流。一般情况下,同等价位燃油车比新能源汽车的保值率更高。“如果2016年花50万可以买到二手路虎行政。从2016年至今使用7年,这辆路虎行政在车况良好的情况下仍能卖到30万,而且市场热情比较高。”

周剑峰说,在二手车市场,新能源汽车由于车辆动力总成、电池系统的检测标准尚未成熟,导致其大部分车型保值率与燃油车相比仍有差距。新能源汽车的电池存在一定使用年限。随着车龄增长,电池续航与衰减的问题会逐渐显现出来。新能源汽车起步比较晚,很多修理厂不具备对其进行维修的能力。在品牌影响力和市场认可度层面来说,新能源汽车市场尚未形成完整的标准体系,不像燃油车市场已经发展的很成熟,对于品牌的信赖度、品牌保值率高已经形成较完整的标准体系。

新能源汽车的续航时间、使用寿命与行驶里程有关。消费者尽量避免选择车龄较大、里程较高的二手新能源汽车。要了解车辆的真实情况,确认车辆是否出过事故,是否有过火烧泡水,电池是否有过维修更换等。不同品牌、车型的整车质保和电池质保期不同,消费者在购买二手新能源汽车时,要确认车辆质保期。

市场同级别、同价位燃油车 与新能源车二手价格对比

昨日上午,周剑峰向记者列举多款价位相近、级别相同的燃油车与新能源车,并将其二手残值进行对比供购车消费者参考。

比亚迪海豚 & 丰田卡罗拉: 2021年时尚版比亚迪海豚,厂商指导价约11.8万元,2年车龄二手车价格约8.5万元。消费者用12万元可以购买丰田卡罗拉(裸车价),2年后二手车价格约10.5万。

奔驰GLE新能源350e & 奔驰GLE2020款: 奔驰GLE 新能源2022款350e 4MATIC车型的厂商指导价82.24万,2021年上牌行驶2年1.5万公里,二手车价格约66万。奔驰GLE 2020款GLE350 4MATIC时尚型厂商指导价79万,2020年上牌正常行驶3年3.9万公里,二手车价格约62万。

荣威i6 & 丰田雷凌: 荣威i6 2020款PLUS 1.6L CVT 4G互联荣耀全息版厂商指导价12.24元,2021年上牌行驶2年2万公里,二手车价格约5.8万元。丰田雷凌 2019款185T CVT运动版厂商指导价13.38万,2020年上牌行驶3年4万公里,二手车价格约8.5万。

小鹏G9 & 福特探险者: 小鹏G9 2022款570MAX 厂家指导价34.99万,2022年10月上牌行驶1.7万公里,二手车价格约27.9万。福特探险者 2020款EcoBoost285 四驱钛金版7座厂商指导价35.98万,2020年7月上牌行驶3年1万多公里,二手车价格约27.5万。

蔚揽新能源 & 丰田汉兰达: 蔚揽新能源 2019款GTE 厂商指导价30.18万,2019年12月上牌行驶4年5万公里,二手车价格约17.8万。丰田汉兰达 2018款2.0T四驱豪华版7座新车含税价32万,2018年上牌行驶5万公里,二手车价格约22万。

极氪001 & 奔驰C级: 极氪001 2022款超长续航双电机YOU版 厂商指导价38.6万,2022年8月上牌行驶1.3万公里,二手车价格约28万。奔驰C级 2022年260L运动版新车含税价格38.1万,2022年6月上牌行驶3万公里,二手车价格约29万。

(上述内容只代表受访者观点,提及及相关市场行情,不作为二手车实际交易依据。二手车价格以买卖双方实际合同价格为准)

辽沈晚报记者 康科峰

新能源汽车像手机 迭代更新快

“新能源二手车价格有涨有跌,相对来说并不稳定。以理想ONE车型为例,在去年宣布停产时,市场价格出现下跌。经过短期市场调整,理想ONE价格出现回涨。今年8月二手车价比3月回涨1万多元。”沈阳星河臻选新能源单佳璐说,市场保有量越高,二手车就越保值。以特斯拉MODEL Y为例,在没有选配的情况下,购买几个月行驶1万公里,二手车价格约24万。比亚迪宋110旗舰款的市场售价约15.78万,购买1年多行驶3万公里,二手车价格约13.5万,新车与二手车中间差价很少。所以新能源汽车是否保值,也要看品牌和车型。

单佳璐告诉记者,新能源汽车就像手机等电子产品,更新迭代是比较快的。厂家总是在推出新产品,老一代产品也会因此折价。“最近BBA新能源汽车销量很多,以奔驰EQC400车型为例,2022年上牌行驶1.5万公里,整体车况良好,成交价是23.8万。但25万肯定买不到1年车龄的燃油车奔驰GLC,市场价格肯定要30万以上。”奔驰新能源电车在二手车市场热度很高,可以满足部分消费者“花小钱买好车”的愿望。只要20多万就能买到新能源奔驰,而且外形内饰设计都很前卫。很多消费者认为购买不保值新能源汽车更划算,尤其是BBA的某类车型。



深度报道专家