

“绿色车牌或在两年内取消”上热搜

深时坊

辽沈财经工作室

“绿色车牌或在两年内取消”的话题近日登上热搜，引起广大车企与车主关注。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树此前通过媒体发声，已经向国家有关部门提出合并蓝牌和绿牌的建议，“我们提出的是同车同权”，并预计未来两年可能成为现实。

绿牌作为新能源汽车专用号牌，最早出现在2016年12月1日，由上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市试点发放，2018年起在全国范围内推广应用。2017年，辽宁省沈阳、大连同步开始发放新能源汽车专用号牌。符合条件的纯电动车和混合动力车，都可以使用新能源汽车的专用牌照。新能源汽车在购置税、养路费等方面享有利好政策，并且在部分城市不必摇号购车与尾号限行。

据公安部统计，截至2022年6月底，全国机动车保有量达4.06亿辆，其中汽车3.10亿辆。截至2022年6月底，全国新能源汽车保有量达1001万辆，占汽车总量的3.23%。纯电动汽车保有量810.4万辆，占新能源汽车总量的80.93%。

2017年12月 沈阳、大连正式启用“绿牌”

2017年12月25日，沈阳、大连开始发放新能源汽车专用号牌。沈阳在2017年12月25日上午9时正式启动专用号牌，市民王女士通过公安网系统“50选1”选中沈阳市第一个“绿牌”。

如果取消绿牌，也就意味着与之匹配的“特权”不复存在，新能源汽车与燃油汽车将站在“同一起跑线”争取市场份额。新能源汽车享有的各种优惠，对于燃油汽车的销售存在影响。“同车同权”营造燃油汽车与新能源汽车的公平竞争环境。在部分城市，消费者们购买新能源汽车的刚需之一就是不必限行尾号。

业内人士于洋认为，目前汽车行业消费者在同一价位区间可以选择的品牌与车型很多。如果新能源汽车取消绿牌，可能对燃油汽车市场销量有所影响，但是具体情况难以预测。“因为市场竞争过于激烈，消费者的选择也多。国内燃油汽车今年有一大波促销操作，在迅速拉升销量的同时，也让很多消费者选择持币观望。”



有业内人士推测，取消绿牌或可拉动新能源汽车近两年的销量。

辽沈晚报记者 王迪 摄

新能源汽车陆续完善布局 或可减少绿牌取消对销量影响

据乘联会统计，2022年燃油车全年零售1486.8万辆，同比减少230.2万辆，新能源汽车零售567.4万辆，同比净增268.7万辆。有业内人士推测，取消绿牌或可拉动新能源汽车近两年的销量。

某品牌汽车销售人员杨路对此持乐观态度，他认为取消绿牌对沈阳地区新能源汽车的销量不会产生消极影响。杨路告诉记者：“沈阳新能源汽车的销量应该会越来越多，而且不会减少，这与否取消绿牌没有直接关联。有的一线城市取消绿牌就意味着消费者将恢复摇号。新能源汽车取消绿牌，对沈阳这种市场环境不会有太多影响，因为这里没有对车牌号的限行。随着新能源汽车的崛起，其销量反而会越来越多。因为传统车企，包括BBA这种豪华汽车品牌，也都已经开始研究新能源车，此前也传出消息，

有车企将停止研发发动机，转而研究新能源动力。”

谈及新能源汽车减免的购置税，杨路说：“我们客户前天提一辆裸车价格33.75万的选配车辆。按照正常计税，这辆车需要缴纳29867元购置税。因为新能源汽车全部减免购置税，所以说他买这辆新能源汽车，减免了近3万元的车辆购置税。”新能源汽车的充电桩也会越来越普及，因为现在相关政策要求在高速公路等建设充电桩。杨路说，每个汽车品牌拥有充电桩数量都在不断增加。“我们现在建成14000多根充电桩，还有1360多个独有换电站，在2023年准备继续再建1000多个换电站和1万多根充电桩。所以车主在日常使用车辆时，对于新能源汽车来说都会越来越便利。”

新能源车的电池或比绿牌更影响二手车价值

“因为新能源汽车电池的使用寿命有限，消费者们可能会对电池的衰减与安全存在顾虑。如果新能源汽车的电池过了质保，车辆的价格势必会受到很大影响。”业内人士郝金洋说，很多新能源汽车推出电池终身质保的承诺，但是在卖车的时候，可能存在“只对车辆首任车主有效”等适用条件。也就是说，当车辆过户交易后第二任车主可能无法享受某些终身质保的福利。

在北方冬季，新能源汽车电池续航能力大打折扣，而且每个城市充电桩的分布情况各有不同。在二手车交易的时候，很多想要购买新能源汽车的消费者家里并不具备充电的条件。这些限制条件导致新能源汽车在二手车市场接盘的人不多。

“从某种意义上来说，新能源汽车也

可以被认为是电子消费品。新能源汽车的更新换代很快，就像手机、电脑等电子产品，一旦买到手里就开始出现贬值。所以这些因素，也是导致新能源汽车保值率相对比较差的重要原因。如果喜欢新能源汽车的加速推背感，而且家里充电方便，建议购买十万元左右入门级新能源汽车，这样即使卖掉时亏损比较大，也会因为车辆总价比较低，最后算下来并没有赔多少钱。如果购买几十万元的新能源汽车，在换车的时候可能要“割肉”，赔得钱也相对比较多。”

郝金洋最后说，新能源汽车的价格受到车况、年限、质保等多方面因素影响。车主们纠结的并不是绿牌还是蓝牌，而是在购买和使用车辆时，可以享受的政策优惠和驾驶过程的感受。

车主声音

取消减免购置税 新能源车综合使用成本优势将减弱

记者在走访时发现，车主们考虑购买新能源汽车的直接原因，就是新能源汽车的各种优惠政策。除了补贴和绿牌外，经济成本、驾驶感受等也是新能源汽车的优势。

尽管取消绿牌建议尚未最终落实，但消费者担心此后购买新能源汽车将与燃油车同样缴纳新车购置税。也有消费者认为，取消绿牌会对新能源汽车的销量产生直接影响，尤其是尚未盈利的品牌，或可掀起更大力度的市场优惠。

车主李倩说：“新能源汽车可以打压燃油车的市场价格，让我们买到价格更便宜的燃油汽车。最近很多品牌汽车都在优惠与降价，这在出现新能源汽车以前是不敢想象的。取消绿牌也许意味着新能源汽车也要缴纳车辆购置税，并且在部分城市参与尾号限行。”

车主郑伟认为，新能源汽车不用加油，也许可以改善石油紧缺问题，帮助石油价格回落。“我认为真正影响新能源汽车销量的就是购置税。新能源汽车如果像燃油车同样政策，可能就会失去市场优势。如果加上购置税，新能源汽车综合使用成本的优势将被抹掉。”

车主刘宇告诉记者，据此前新闻报道，新能源汽车的渗透率已达到27.8%，随着新能源汽车数量增多，没有必要使用特殊号牌进行区分。“除了政策补贴外，新能源汽车专属绿牌在部分城市也起到促销的作用，尤其是部分城市对新能源汽车车辆不限行，帮助新能源汽车推广应用。”

辽沈晚报记者 康科峰



深度报道专家