

# “随身 wifi”直播间热卖 1个月就断网？

## 消费提醒:使用有风险 购买需谨慎

### 提一个醒

每月 1500G 上网流量全国通用,最低只要 27 元/月。大流量、高网速、低资费,有了这样的“随身 wifi”,上网真的不发愁了吗?

目前,“随身 wifi”产品活跃在各大短视频平台,浪潮般推广。有辽宁网友花了近 900 元购买了 4 年的“随身 wifi”产品套餐,然而“好日子”只过了 1 个月就出现了问题。

到底“随身 wifi”靠不靠谱?真的又划算,又方便吗?记者通过调查,“随身 wifi”大多数是通过“物联网卡”实现,存在断网、降速等风险,提醒广大消费者,此类产品存在风险,购买请谨慎。

网友:899元买四年“随身 wifi”用了1个月就断网

求助人是一位名为“八月底的时候”的大连网友。据这位网友称,他在 2022 年的时候在抖

音直播间买了一个“随身 wifi”产品。

到货以后,这位网友通过机身上的二维码扫码充值了 899 元的套餐,使用时间是“3 年送 1 年”。然而,刚开始用的时候效果不错,但好景不长,刚用了 1 个月就断网了。

他找到直播间客服,对方说产品升级需要换新一代产品。

通过重新邮寄,这位网友收到了“新产品”,然后按照客服指导,将旧设备上的充值截图以及新产品的号码拍照发过去。

随后,这位网友发现,套餐的时间从总共四年变成了 180 天。他再次找到客服,对方说使用时长会补齐,“过了一段时间没补回来,又找到客服,他说先用着,用不了再找他。”

直至 180 天结束再次断网,这位网友再想找客服时,发现已经联系不上了。算上设备钱、充值款,花了 900 多元,这位网友的“随身 wifi”就用了 3 个月。

### 记者调查:大流量、高网速、低资费 真有这么好的事?

记者在某短视频平台搜索“随身 wifi”,发现有大量不同的直播间在同时带货销售。

记者注意到,按照这些直播间主播所说,只要花 99 元就可买到这种产品,且还有赠送数据线等“福利”。

产品买到手后,需要使用者自行充值,选择套餐,每月 1500G 的上网流量,选择的套餐时间越长,单月费用越低。充值 3 年只要 999 元,平均每月只要 27 元。

很显然,这个价格相比普通手机通讯运营商提供的 4G、5G 流量价格相差巨大。

记者注意到,在推销产品时,主播还不断强调,因为产品的“配置高”,网速还比一般 5G 手机上网速度快 5 倍。

### “随身 wifi”到底是什么设备?

顾名思义,“随身 wifi”体现了该产品的两个特性:一个是“随身”就是随时可以用,并且小巧方便;另一个是“wifi”,同样连接网络,似乎“wifi”的使用,相比手机 SIM 卡上网更便宜、速

度更快。

记者向专业人士了解到,最早出现的“随身 wifi”产品,其实原理就是一个便携式的无线路由器。大小如 U 盘一般,通过插电源或者内部电池供电,通过插入 SIM 卡或者 USB 网卡提供无线网络信号,服务于有 wifi 功能的上网设备,“其实就和手机中的‘热点’功能一样。”

### “随身 wifi”的内核 其实是一张“物联网卡”?

专业人士介绍,目前电商平台上热销的“随身 wifi”产品大多是通过“物联网卡”来实现低资费使用大额流量的。

有些“随身 wifi”产品是用户插卡使用,有些是直接内置“物联网卡”,然后在设备上设有二维码,用户扫码充值购买流量进行使用。

什么是“物联网卡”呢?物联网卡是通讯运营商为物联网服务企业提供的用于智能终端设备的流量卡,仅面向企业用户进行批量销售,已广泛用于共享单车、移动支付、智慧城市、自动售卖机等领域,不面向个人用户。

相比普通手机 SIM 卡,物联网卡资费低、通信效率高,且物联网卡与普通手机 SIM 卡十分相似,但无法进行语音通话。市场上出现了真假难辨的所谓“流量卡”,大多就是“物联网卡”。

### 几十块钱享受上千 G 流量? 建议:使用有风险,购买需谨慎

几十元就可以使用几百个 G 甚至一千多个 G 的上网流量,使用“物联网卡”的“随身 wifi”真的这么划算吗?

记者从业内人士了解到,实际上“物联网卡”是通过流量池共享来获得流量额度的。

一般运营商在将物联网卡发售给企业法人后,为每个企业开通一个“流量池”,企业所拥有的物联网卡在使用过程中消耗的是“流量池”中的流量。运营商可以通过后台管理、控制,甚至定位物联网卡。一旦“流量池”中的流量耗尽,而企业又没有及时续费,那么运营商就会通过后台管理使物联网卡无法联网。

流量池的大小就是用卡数 × 卡流量,在同一批卡中,使用流量不能超过总池。如果超过总池,物联网卡就面临限速和封卡的风险。

因此,“物联网卡”或者使用“物联网卡”的“随身 wifi”,用户充值获得的流量可能存在“虚标”,实际使用根本达不到所购买的额度。另外,当一批“物联网卡”的使用总流量超过流量池,那么就会出现断网或者降速的风险。

### “非实名”物联网卡被用于网络犯罪? 国家出手将严格、精准整治

针对物联网卡的发行、销售和购买,虽已对企业用户进行实名验证,但不少网络诈骗分子依然在市面上购得了大量“无需实名认证”的物联网卡,使其成为网络犯罪的新工具。

在当前多起投资理财诈骗、网络贷款、兼职刷单、洗钱转账等涉网络犯罪中,犯罪团伙大量使用了物联网卡。多地公安民警提出,物联网卡市场快速发展,但管控明显滞后,给诈骗分子可乘之机,也给网络安全带来较大风险隐患。

2021 年 5 月 12 日,工信部在京召开信息通信行业防范治理电信网络诈骗工作电视电话会议,要求强化对电话卡、物联网卡等重点业务的风险整治。

会议要求,在前期工作基础上,进一步聚焦突出问题,以更为严格的精准治理措施,更加深入地推进“断卡行动”:建立完善“二次实人认证”、快速停复机协同工作机制;强化异常卡监测发现,着力清理整顿“睡眠卡”“静默卡”“一证多卡”虚拟运营商存量卡等高风险号卡;加大对涉诈互联网账号及网上涉诈信息的关联处置力度;通过强化绩效考核、优化调整考核指标、建立挂牌整治制度等方式进一步夯实企业反诈责任体系。

辽沈晚报  
记者 吕洋



您的帮办热心人

# 同一站点两个站牌 乘客候车发蒙

### 你我找差距 精细不精细

昨日,一名不愿意透露姓名的公交车司机向“辽沈帮帮帮”反映,沈阳市沈河区文艺路更新改造后公交站点有了新变化,旧的没去,新的已来,两个同时存在的“华润中心北”站点不仅让乘客候车发懵,就连公交司机都左右为难,“新候车亭投入使用,而旧的站牌没有拆除,两个位置都有人候车,车辆要分别停靠,有一次未注意到新站亭侧方有乘客,驶离后却遭到了投诉,旧站牌赶紧拆了吧!”

昨日上午,记者来到位于文艺路路北的原“华润中心北”站点有几名乘客在候车,一辆 134 路公交车正常进站,上下乘客后驶离。行驶 50 米后,公交车在新站点特意踩了一脚刹车,确认无乘客候车后方才加速驶离。

“华润中心北”站点共有 4 四条公交线路途经于此,分别是 222、251、173、134 路,早晚高峰时段乘客较多。一名年长乘客站在两个站点中间位置,双眼紧盯来车方向,“我腿脚不好,害怕错过了公交车,也不知道车到底在哪个站点停啊,站在新车站,车却停在老站点,我指定追不上,我在中间这等着,这样不管车在哪个位置停,我都能赶得上。”

记者用脚步测量,新旧站点的距离大约 50 米左右。新候车亭设计大气,挡雨篷宽大,可以



新旧站点同时存在,市民呼吁,旧站点应尽快拆除。

辽沈晚报记者 金国建 摄

容纳更多的乘客候车,比原来仅一个站牌的站台好了许多。4 条线路的车辆信息全部印在一起,贴在亭子的玻璃上。变化最大的是这个站台为港湾式,更便于公交车进站停靠,与非机动车分流,互不干扰。一位在此候车的乘客称,“为何旧站牌不拆除啊,两个站台同时存在,在哪里上车我都搞不懂,真发蒙。”

而位于文艺路南的站点则没有这方面的困扰,乘客都在新候车亭候车,原站点上的候车亭已拆除并栽种了树木。

而该站点的上一站“万科春和里”更为尴尬,原候车亭立在隔离带上,现已被拆除,取而

代之的是一个普通站牌,原站台位置全部种上了绿植,乘客连个落脚的地方都没有,乘客候车只能站在边石上或者机动车道内,下车乘客只能沿边石向东西方向行走绕过隔离带。

记者在此观察,不同线路公交车停靠的位置也不相同,隔离带内外均有停车,这让乘客摸不着头脑,只知道车辆停靠的大概位置,但无法预判车走行的车道,“只能盯着西边来车,看车进哪个道我再选择是否跨过隔离带。原来挺好的候车亭说拆就拆了,弄得现在连站脚点都没有了,如此候车谁给反映反映。”

辽沈晚报记者 金国建

### 吐槽槽大汇

### 机动车堵住人行道 请遵守交规



沈阳市铁西区北一东路临近兴华街有一处小路口,本来是通往一个老小区的道路,老小区封闭管理之后,这条小路成了附近居民免费停车的地点。因为停放的车辆太多,经常有车辆停放后会堵在人行道上,尤其在周末和下班之后这种情况特别突出,经常会把人行道堵成只能让行人在两车之间通行的状态,自行车和电动车只能到机动车道上行驶。

辽沈晚报记者 隋冠卓 文并摄