

官方通报胡某宇事件调查结果 胡某宇系自缢身亡

2日,江西省、市、县联合工作专班在江西省上饶市铅山县召开新闻发布会,通报胡某宇事件调查情况。调查结果显示,胡某宇系自缢身亡,尸体发现地系原始第一现场。

发布会上,江西省公安厅党委委员、副厅长胡满松介绍,2022年10月14日,江西省上饶市铅山县致远中学高一学生胡某宇失踪。事件发

生后,当地党委政府高度重视,组织有关部门和各方力量,持续开展调查搜寻工作。2023年1月28日,胡某宇尸体被发现。

现场勘查结果显示,中心现场没有打斗、拖拽痕迹。现场还发现黑色录音笔一支,经公安部鉴定中心对录音笔内音频文件进行恢复,胡某宇于2022年10月14日17时40分、23时08分录制的两段音频清晰表达了自杀意愿。通过对录音笔中的音频文件进行综合分析,录音内容不存在人为合成、篡改情况。

“在国内权威刑事技术专家现场指导下,省、市、县公安机关联合工作专班通过开展调查访问、现场勘查、尸体检验、物证检验鉴定等工作,认定胡某宇系自缢死亡,尸体发现地系原始

第一现场。”胡满松说。

通报指出,经心理专家访谈、分析,结合胡某宇失踪前行为,认为胡某宇性格内向温和、孤独,在意他人看法,少与人做深入的思想情感沟通,情感支持缺失,缺少情绪宣泄渠道,常有避世想法。2022年9月到致远中学就读后,因学习成绩不佳造成心理落差,加之人际关系、青春期冲动带来的压力,造成了胡某宇失踪前心理状态失衡,表现为入睡困难、早醒、醒后难以再入睡等睡眠问题,存在注意力难以集中、记忆困难等认知功能障碍,存在内疚自责、痛苦无力无助无望感、无意义感等情绪问题,有明确的厌世表现和轻生倾向。

据新华社

空客与卡塔尔航空就A350订单纠纷达成和解

欧洲空中客车公司与卡塔尔航空公司1日发表声明,确认双方已就空客A350掉漆问题及相关订单纠纷达成和解,结束长达18个月的争吵,避免进一步对簿公堂。

据路透社报道,双方达成“友好、彼此都同意的和解协议”:卡塔尔航空与空客将恢复履行23架未交付的空客A350型客机和50架A321neo型客机订单,空客预计将向卡塔尔航空支付数亿美元赔偿。双方未披露具体和解金额。

双方均不承认有错,但都承诺放弃索赔,“作为合作伙伴继续共同前进”。

卡塔尔筹办足球世界杯期间,卡塔尔航空重新喷涂已交付的空客A350客机,发现部分机身漆面脱落,暴露出底下避雷保护层裂缝。之后,卡塔尔航空罕见地公开质疑空客这家飞机制造巨头的产品安全,并且根据卡塔尔民航局指令,停飞已交付的A350客机,拒绝空客在问题解决前交付其他客机。

空客承认A350客机质量缺陷,但坚称飞机安全且已获欧洲航空安全局适飞认证,指认卡塔尔航空为了索赔小题大做。空客以卡塔尔航空退订A350客机为由,撤销向对方出售50架畅销款窄体飞机A321neo的订单,引发国际航空运输协会批评。

卡塔尔航空2021年底把这一争端诉诸英国法院。在预审听证阶段,双方也就各种程序问题争吵不断,场面一度难堪。卡塔尔航空高层一度公开指责空客利用其行业垄断地位“欺凌”大客户。

业内人士说,达成和解对双方来说都有利。卡塔尔航空获得赔偿,也将如愿获得A321neo飞机以开拓其事业,只是到货时间为2026年,比原定期推迟三年;空客也不用烦恼如何找地存放那批先前遭退订的A350客机。

和解也让空客避免支付更高的赔偿金。按照法庭文件,卡塔尔援引一项合同条款,要求空客就30架A350客机停飞的损失作出赔偿,每架飞机每天20万美元。

空客总部设在法国。法国和卡塔尔近年加强政治联系和经济合作。法国经济和财政部长布鲁诺·勒梅尔对空客与卡塔尔航空和解表示欢迎,称“这对法国航空业而言是个极好消息”。

空客说,眼下正与卡塔尔航空以及监管方共同着手30架A350客机复飞事宜。

据路透社先前调查,除了卡塔尔航空外,也有其他航空企业发现手头的A350机身漆面脱落现象,但均称这一缺陷仅影响美观。

按照路透社的说法,这起争端还引发行业人士讨论现代飞机制造设计改进问题,因为新式飞机机体多以碳纤维制造,与涂料贴合度不如老式机型的金属材料。

据新华社

感觉要被查 落马书记和妻子一起烧钱



曹炯芳。

相关新闻

公开简历显示,曹炯芳出生于1964年,早年曾长期在湖南省委办公厅工作,曾任:综合调研室干部,综合调研室主任科员,综合调研室副处级研究员,综合调研室副主任,秘书处副处级秘书,秘书处、信息处正处级秘书等职。

2004年2月,他任湘潭市委常委、秘书长,两年后转任湘潭市委常委、组织部部长,

2010年9月,他任湖南省政府研究室副主任,2012年2月任主任,2013年5月,他任湖南省委副秘书长、省委政策研究室主任。

2016年3月,曹炯芳任湘潭市委书记,任职5年多,2021年7月卸任,后转任湖南省人大常委会党组成员、副秘书长,2022年1月任湖南省人大常委会秘书长,至3月落马。

美联储放缓加息难消衰退风险

美国联邦储备委员会1日在结束货币政策会议后宣布加息25个基点。国际观察人士认为,与去年激进加息相比,美联储开始放缓收紧货币政策的步伐,但累计加息效应已经令一些行业陷入萎缩,市场难以改变对美国经济短期内陷入衰退的看法。

根据美联储声明,为支持充分就业并考虑美联储设定的2%长期通胀目标,美联储决定将联邦基金利率目标区间上调25个基点到4.5%至4.75%之间。这是美联储自2022年3月以来加息幅度最小的一次。

美联储自2022年3月开启“疯狂”加息周

期。去年,美联储连续7次上调利率,累计加息425个基点,其中连续四次会议加息75个基点。在大举加息重压下,对利率较为敏感的房地产等行业增长逐步萎靡甚至衰退,消费者支出也出现增长疲软。经济学家普遍预计,超紧缩货币政策很可能在一年内将美国经济推入衰退。

美联储主席鲍威尔1日在会后记者会上表示,考虑到累计加息效应及其对经济活动和通胀影响的滞后性,美联储决定放缓加息步伐。他认为,这有助于美联储评估经济是否正朝着目标发展。

但一些市场人士认为,按照美联储的计算方法,剔除住房成本后的美国核心个人消费支出价格指数同比涨幅持续徘徊在4%左右,几乎没有放缓迹象。因此,在美联储继续加息背景下,美国经济衰退风险难以缓解。

《华尔街日报》此前公布的最新季度调查结果显示,按年率计算,美国国内生产总值(GDP)今年第一季度或仅增长0.1%,第二季度将萎缩0.4%,第三季度将为零增长,第四季度将增长0.6%。2023年全年,美国经济或仅增长0.2%。而彭博社最新月度调查结果显示,经济

学家预计美国经济今年陷入衰退的可能性高达65%。

美国供应管理学会1日公布的数据显示,美国1月份制造业综合指数为47.4,继续处于萎缩区间,且萎缩幅度不断扩大,指数已跌至2020年新冠疫情暴发以来的最低值。过去15个月中,该指数有12个月出现萎缩。

安永-博智隆公司首席经济学家格雷戈里·达科认为,美国消费者支出水平可能已见顶,制造业活动也出现萎缩。更多迹象表明,美国经济正在“实质性放缓”,这通常是衰退开始的征兆。

美国“联系招聘者”网站首席经济学家朱莉娅·波拉克指出,美联储可能是将经济带入衰退的最终推手。一旦利率水平高于市场预期,“将引发一定程度恐慌,并显著减缓支出和投资,给劳动力市场带来更多冲击”。

在高通胀和高利率双重压力下,美国民众对经济的不满情绪日益加大。美国盖洛普咨询公司1月30日发布的民调结果显示,超过80%受访民众认为美国经济状况一般或糟糕。

据新华社