

# 沈阳第二绕城、沈秦、沈阜等高速公路…… 这些高速公路力争3年内开工建设

今年,辽宁将继续建设本桓、凌绥等5条高速公路,沈阳第二绕城、沈秦、沈阜等高速公路力争3年内开工;计划新增或更新公交车100%为新能源车辆,新建新能源公交车充电终端1000个;沈阳地铁2号线南延线、4号线一期工程以及大连地铁5号线投入运营。1月31日上午,辽宁省交通运输厅召开2023年全省交通运输工作会议,透露了以上信息。

## 阜奈高速公路、仙人岛疏港高速公路年底通车

今年,辽宁高速公路计划完成投资155亿元,继续推进本桓、凌绥等5条高速公路建设,阜奈高速公路、仙人岛疏港高速公路确保实现今年年底通车,力争开工建设鞍台高速和鲅鱼圈疏港高速。

辽宁省交通运输厅将同省交投集团和相关市政府启动沈秦、沈阜、沈阳第二绕城等5个总投资941亿元、总里程981公里高速公路项目

前期工作,力争三年内全部开工建设。并推进辽阳、铁岭、阜新和新民等7个市县总里程117公里干线绕城路前期工作。

据介绍,目前,辽宁全省公路通车里程突破13.1万公里,其中高速公路通车里程达到4348公里,8车道达到646公里、占全国7.5%,居全国第4位。由此可见,辽宁省以高速公路和高铁为主骨架的快速通道基本建成。此外,过去一年,辽宁建设高速公路服务区充电车位244个,已实现高速公路服务区充电设施全覆盖。

## 建设改造普通国省道1200公里

在普通公路方面,辽宁今年计划完成投资104亿元,实施普通国省道建设改造工程1200公里,继续推进宽甸沿江路建设,实施锦州、抚顺、彰武等5个市县102公里绕城路项目建设,确保八盘岭隧道、满都户大桥、柳河大桥建成通车。

为了确保交通安全,辽宁还将在今年实施干线公路火灾工程4处、事故多发路段隐患处置243处,改造干线公路危桥、农村公路危桥总计超244座。

不仅如此,辽宁今年还将分别实施干线和农村公路绿化补植总计3500公里,加强公路管养,巩固路域环境整治成果。加大沈山等重点交通建设项目建设节能减排技术应用,开展沈康智慧高速建设。

## 三年内实现乡镇通三级公路比例达到100%

今年,辽宁将全面启动美丽农村路建设,建设改造农村公路5000公里。此外,今后三年,辽宁将重点实施“六大工程”,即高速公路联网加密工程、干线公路提级升级工程、铁路网效能

提升工程、农村公路畅通工程、枢纽一体衔接工程、公路网安全能力提升工程,优化交通基础设施布局结构,实现高铁地级市全覆盖、高速公路省际待贯通路段全部打通,重点市县完成干线公路穿城段改造,乡镇通三级公路比例达到100%。

在提升客运服务质量方面,辽宁将持续优化道路客运服务网络,制定并实施《辽宁省农村客运服务规范》《包车客运管理工作规范》和定制客运发展专项政策,坚持标准化服务,落实农村客运油补和奖补政策,推进客货邮融合发展。

## 沈阳地铁2号线南延线4号线一期工程投入运营

据介绍,去年,辽宁省大连、沈阳、鞍山、盘锦4个市已经完成国家公交都市创建,全省中心城区公交站点500米覆盖率达98%,城市“绿色公交”占比达94%。14个市全部推广公交移动支付,新增公交枢纽站12处、停车位2963个。

今年,辽宁将继续提高市区公交车进场率、中心城区公交线网专用道设置率和站点500米覆盖率。力争新增或更新公交车100%为新能源车辆,以城市交通发展奖励资金促进新能源出租汽车发展。

截至目前,辽宁省城市轨道交通运营线路达到15条,运营里程432公里,刚刚过去的一年,沈阳地铁4号线一期工程和2号线南延线全线轨道,大连地铁5号线开启空载试运行。今年,沈阳地铁两条地铁线路和及大连地铁5号线均将投入运营。

辽沈晚报记者  
张阿春



辽沈晚报记者张阿春  
城建记者,见证“城”长

## 沈阳今年计划实施20项街路更新工程10项断头路打通工程

2023年,沈阳将继续推进街路更新改造,全年计划实施20项街路更新工程、10项断头路打通工程,继续实施309条背街小巷改造提升。

1月31日,沈阳市人民政府新闻办公室召开“城市道路交通缓堵保畅工作”系列主题新闻发布会“微治理”打通“大循环”专场。沈阳市城乡建设局副局长何振文发布了上述改造计划。

## 去年完成30项街路更新工程

2022年,沈阳市按照量力而行、尽力而为的原则,优先选择百姓“急难愁盼”的老旧街路进行提升改造,全年完成30项街路更新工程,完成7项断头路打通工程,改造背街小巷200条。

2023年,沈阳将继续推进街路更新改造,全年计划实施20项街路更新工程、10项断头路打通工程,继续实施309条背街小巷改造提升。

## 建设港湾式停车岛

在街路更新方面,将贯彻“以人为本”交通路权理念,增设中央分隔带、建设了港湾式停车岛、贯通非机动车道,解决路边无序停车占用非机动车道、非机动车占用人行道通行的现状,行人和非机动车路权更加清晰。

在背街小巷改造提升方面,将精心规划、精准建设,按照不进行大拆大建的原则,先地下、后地上,平面立面协同改造,对街设家具、道路标志标线、停车设施、口袋公园等进行更新升级。

## 街路改造体现行人优先、非机动车优先原则

近年来,沈阳市开展的道路交通建设提升了交通文明水平。更新后的街路深入贯彻行人优先、非机动车优先,机非分离、人非分离,人行道贯通、非机动车道贯通的“以人为本”交通路权理念,着力完善交通设施,优化慢行空间。

道路改造同步实施沿街建筑立面更新,从断面优化、停车治理、管线改造、绿化提升、设施美化、建筑拆违、立面整治等方面进行统一设计,充分融入宜居、绿色、人文、智慧要素,对道路、市政、景观、建筑四大板块等进行品质改造,道路功能、城市颜值得到大幅提升。

充分挖掘街路历史文化资源,突出文化元素,因地制宜实施街路整体色彩改造、护栏设置、树种选取等,一路一策实施街路更新改造,让街路有历史、有文化、有记忆、有故事。实施了园路一体改造,街路更新充分结合道路两侧公园及绿地设施,将市政道路与公园、广场慢行系统进行有机串联,打造安全美观的城市慢行系统与景观体系。

辽沈晚报记者 王琳



辽沈晚报记者王琳  
宏观政策,民生关切  
详叙沈阳“政经”事

## 治理交通拥堵 沈阳调整优化152处路口路段208条街路

2022年以来,沈阳市通过规划单行路网、路口渠化改造、增设隔离设施、推行专用通道等交通“微治理”措施,对152处路口、路段实施交通组织优化,对208条街路推行优化调整。

1月31日,沈阳市人民政府新闻办公室召开“城市道路交通缓堵保畅工作”系列主题新闻发布会(“微治理”打通“大循环”专场),沈阳市公安局副局长孙明介绍公安机关在“微治理”化解交通拥堵方面取得的成果。

## 重新分配车道 实时借道左转

交警部门通过路口车道的重新分配和设置专用信号相位等手段,消除路口内交通冲突,提升车辆通行效率。例如在铁西区保工南街沿线,通过压缩车道宽度,将原有的8车道优化为9排机动车道,提高主流向交通向周边道路疏解能力,减少车辆在路面滞留时间。

通过对错位路口、畸形路口等进行渠化岛设置、轨迹线施划,减少冲突点、引导车辆各行其道。例如对市府广场小西路口、奉天街南关路等35处较大路口进行设施及工程改造,有效地解决了行人过街距离较远,各方向交通流通行交织等问题。

充分挖掘路口空间,实施借道左转。例如对胜利大街桥下玉屏路路口、高官台街东北大马路路口通过工程措施,在逆向车道内增设了左转专用车道,实现路口通行效能最大化。

## 实施区域单行 降低小巷对主路干扰

推进区域单行,在既有道路条件下,缓解停、行互扰和快、慢冲突问题。例如针对南塔地区商住密集,动静矛盾、人车混行等问题,结合街路更新工程,将文富路、文富北路及连通小巷实行区域性单行线,缓解行车和停车矛盾,减少路口冲突,并保障了慢行通行空间贯通。



推进区域单行,在既有道路条件下,缓解停、行互扰和快、慢冲突问题。辽沈晚报记者 王迪 摄

用,增加直行主流通行时间。

## 优化行人过街设施 增设大货车右转危险区

交警部门综合研究行人过街情况及路段机动车通行、让行情况,采取多种措施,保障行人过街安全。例如在津桥路大东区政府门前、文艺路鲁迅儿童公园北门等23处地点,充分利用道路空间或通过车道偏移,设置了二次行人过街安全岛,保障行人过街安全。

通过设置提示提醒设施,消减“内轮差”造成的交通事故。例如在长青街二环路、富民街二环路等21处右转货车通行量较大路口,通过增设地面标识、设置让行标志、危险区提示标志、阻车柱等交通设施,提醒非机动车驾驶人和行人自觉避开“右转危险区”;同时,也提示右转大型机动车驾驶人注意瞭望、减速行驶、谨慎驾驶。

辽沈晚报记者 王琳

## 完善慢行体系 实时调整禁限措施

交警部门结合街路更新工程,优化调整道路的车道分配形式、慢行系统保障、停车泊位设置,人行横道地点等交通组织的相关内容。例如在2022年改造的中山路、中华路、黑龙江街等主要街路,均结合实际需求和现状问题,消减机动车道数量,重点保障慢行交通贯通性、连续性。

针对部分骨架街路原有交通组织已运行多年,现状交通需求已有明显变化情况,在街路更新中全面优化调整全线路口禁限措施和车道分配。例如在德增街、小什字街两处路口合理分配左转车道,提高左转通行效率、降低信号占