

交通运输部:乘坐水路客运、公交、网约车等跨区域出行不再查验核酸和健康码



交通运输部8日发布通知,将优化核酸检测查验措施,对通过道路水路客运、公交、出租车(网约车)跨区域出行乘客不再查验核酸检测阴性证明和健康码,配合属地联防联控机制取消落地检。

据了解,国务院联防联控机制综合组近日印发《关于进一步优化落实新冠肺炎疫情防控措施的通知》,要求更加科学精准做好新冠肺炎疫情防控工作。

根据这份名为《交通运输部关于进一步优化落实新冠肺炎疫情防控交通运输工作的通知》,各地交通运输部门要落实“非高风险区不得限制人员流动,不得停工、停产、停业”要求,不得随意暂停或者限制非高风险区客运服务。在当地联防联控机制领导下,做好高风险区应急出行服务保障。

通知指出,要配合有关部门落实公路及航道、船闸防疫检查点“应撤尽撤”,不得随意限制车船通行。不得以疫情防控为由擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场和邮政快递分拨中心。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸。

通知强调,要认真组织交通物流一线从业人员纳入“白名单”管理,督促做好个人防护、疫苗接种和健康监测。根据防疫工作需要,可开展抗原检测。对高风险岗位从业人员按照有关规定进行核酸检测,其他人员愿检尽检。

通知要求,各相关单位要会同有关部门督促指导重点客货运枢纽场站、干线公路、干线航道、通航建筑物、公路(水上)服务区等管理单位和港口企业、运输企业等,优化完善从业人员感染新冠病毒应急预案,加强人员管理,完善应对处置措施,确保工作不乱、服务不断。

国铁集团将根据客流变化逐步恢复客车开行

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,国铁集团迅速贯彻落实国家优化疫情防控“新十条”措施,在取消乘火车出行查验48小时核酸检测阴性证明和健康码的基础上,密切关注各地疫情防控政策变化,运用12306查询、购票大数据精准分析客流走势,做好客车上线准备工作,根据市场需求逐步恢复列车开行,充分满足旅客出行需求。

12月7日,国家铁路开行旅客列车4468列,发送旅客264万人次。8日,国家铁路计划开行旅客列车4609列,旅客发送量预计进一步增长。

最高法发布涉英烈权益保护十大典型案例

最高人民法院8日发布涉英烈权益保护十大典型案例,涉及维护英烈人格利益、烈士合法权益、烈士纪念设施等案件。

这10个案例包括:罗某侵害英雄烈士名誉、荣誉附带民事公益诉讼案,肖某侵害英雄烈士名誉、荣誉罪案,仇某侵害英雄烈士名誉、荣誉附带民事公益诉讼案,王某诉杨某排除妨害纠纷案,李某、吴某侵害英雄烈士荣誉民事公益诉讼案,某网络科技公司侵害英雄烈士姓名民事公益诉讼案,叶某等诉某信息公司名誉权纠纷案,赵某侵害英雄烈士名誉民事公益诉讼案,洪某诉刘某、某报社名誉权纠纷案,董某诉李某、第三人卢某排除妨害案。

最高人民法院民一庭负责人表示,此次发布的典型案例涉及的有在抗日战争、解放战争中壮烈牺牲的革命烈士,也有在国家建设中无私奉献的英雄烈士。

据悉,这批典型案例中,8起案件涉及侵害英雄烈士姓名、名誉、荣誉等人格利益,既有刑事案件也有民事案件,集中体现人民法院严厉打击和制裁抹黑英雄烈士形象行为的坚定立场和鲜明态度。同时,典型案例中关于依法保障烈士居住权益的案件,彰显人民法院对烈士合法权益的有力保护,是弘扬英烈精神、褒扬烈士的生动司法实践。

此外,王某诉杨某排除妨害纠纷案和李某、吴某侵害英雄烈士荣誉民事公益诉讼案,体现了人民法院对烈士纪念设施保护范围内土地、设施的有力司法保护,依法惩治侵占烈士纪念设施保护范围内土地、设施,在英雄烈士纪念设施保护范围内从事有损纪念英雄烈士环境和氛围的活动,破坏、污损烈士纪念设施等行为。

11部门联合治理医疗美容行业突出问题

记者8日从市场监管总局获悉,市场监管总局等11部门近期在全国范围内集中开展了医疗美容行业突出问题专项治理行动,目前已查处一批违法违规案件,下一阶段将加强对相关医疗美容机构、生活美容机构等单位、场所的现场检查。

自2022年9月起,市场监管总局、公安部、商务部、国家卫生健康委、海关总署、税务总局、国家网信办、国家中医药局、国家药监局、最高人民法院、最高人民检察院11部门在全国范围内集中开展了医疗美容行业突出问题专项治理行动,聚焦医疗美容行业群众反映强烈、社会危害性大的虚假宣传、非法行医、假货频现、价格欺诈等违法违规问题,依法严厉打击医疗美容机构和医务人员违规从事医美服务、相关药品医疗器械使用环节违法违规问题,严格规范医疗美容行业价格收费、相关药品医疗器械进口管理等。同时,针对行业深层次问题,进一步健全监管规则、加大制度供给,支持合法合规医疗美容机构发展壮大,提升医疗美容行业发展质量。

据介绍,在查处的一批违法违规案件中,有的美容服务机构人员未取得相应医师资质,擅自开展激光脱毛医疗美容服务等诊疗活动;未取得医师执业资格的工作人员开展水光针注射、“皮秒”等医疗美容项目;违法违规购买、储存、使用毒性药品A型肉毒毒素;使用未依法注册的医疗器械等。

韩国年轻人推迟结婚 单人户比例再创新高

韩国统计局7日发布的统计数据显示,2021年韩国单人家庭共有716万户,占家庭总数的33.4%,占比再创新高。韩联社分析,单人户数量攀升原因是越来越多年轻人推迟结婚。

数据显示,2019年韩国单人家庭占家庭总数比例首次突破三成,达到30.2%。近年来,这一数据持续上升。韩国统计局预测,2050年韩国单人户比例将达到39.6%。

韩联社分析,眼下,越来越多韩国年轻人受经济困难或社会风俗变化影响而晚婚或不婚。从年龄来看,韩国单人户中,20至29岁人群占比最高,占19.8%;其次是70岁及以上人群,占比18.1%;30至39岁人群占比17.1%,排名第三。从性别来看,女性单身户中,年满70岁的占比最高,达27.3%;男性单身户中,30多岁的占比最高,为31.8%。

4.15亿辆、超5亿人! 我国发布最新机动车和驾驶人数据

公安部8日发布最新数据,截至2022年11月底,全国机动车保有量达4.15亿辆,其中汽车保有量达到3.18亿辆;机动车驾驶人数量超过5亿人,其中汽车驾驶人达到4.63亿人。目前,我国机动车和驾驶人总量均居世界第一。

新时代十年,我国全面跨入汽车社会,交通出行结构发生根本性变化,汽车出行成为交通常态。

汽车走进千家万户,成为普通家庭的消费品、必需品,驾驶技能从职业技能成为基本生活技能。

近年来,汽车保有量年均增量超2000万辆,千人汽车保有量达到225辆,平均每百户家庭拥有汽车达到60辆。自2014年以来,驾驶人数量持续快速增长,年均增加2500万人。目前,我国驾驶人数量占成年人数量近50%,每2个成年人中即有1人持有驾驶证。3年以内年龄的驾驶人达1.03亿人,占比20.6%;25岁以下低龄驾驶人达5448万人,占比10.9%,大学生成为学车领证的重要群体。汽车保有量及汽车



驾驶人数量占机动车及驾驶人总量的比例分别达到76.6%和92.6%。

机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移。十年间,东、中、西部地区驾驶人增速分别为9.7%、10.3%、11.9%。机动车驾驶人超过100万人的城市达到181个,占全国城市数量54%,其中超过500万人的城市达12个。农村地区机动车驾驶人年均增量超1300万人,目前已达2.89亿人,占全国驾驶人总数的57.8%。此外,农村地区机动车保有量达到2.08亿辆,其中汽车1.4亿辆,分别占全国50.2%、44.1%。

在机动车、驾驶人数量猛增的情况下,全国道路交通安全形势总体稳定,万车死亡率下降37.2%,较大道路交通事故起数下降59.3%,重特大道路交通事故起数下降84%。130多项便民利企交管改革措施接续推出、稳妥落地。驾驶人安全文明素养不断提升,“喝酒不开车、开车不喝酒”观念深入人心,礼让斑马线、“一盔一带”成为交通新风尚。

德国警方挫败极右翼组织政变阴谋

德国警方7日开展大规模反恐行动,破获一个策划袭击议会并推翻政府的极右翼“恐怖组织”,逮捕25人。

据法新社报道,包括精英反恐部队成员在内的约3000名德国警察7日清晨参与行动,突袭搜查130多处房产,挫败一起极右翼组织政变阴谋。

德国联邦检方在一份声明中说,警方此次行动目标为极右翼组织“帝国公民”成员。

德国西南部卡尔斯鲁厄市检方说,此次行动共逮捕25人,其中两人分别在奥地利和意大利被捕,另发现27人涉嫌加入或支持该组织。

检方说,被捕人员包括被媒体称为“海因里希十三世”的该组织头目,以及德国选择党前议员比吉特·马尔萨克-温克曼。德国国防部新闻发言人说,被捕人员还包括几名现役或退役的德国军人。

按照德国媒体说法,这是德国警方就打击极端分子开展的最大规模行动之一。

德国联邦总检察长彼得·弗兰克在记者会上说,该极右翼组织已成立一个“委员会”,企图在发动政变后接管政权,并成立了一个“能

够组建新德国军队的军事部门”。“这个恐怖组织的部分成员还考虑使用武力进入德国联邦议院。”

弗兰克随后告诉德国电视一台记者,该组织策划政变的准备工作“已进入最后阶段”,尽管具体日期尚未确定,但“我们确信它最终会发起攻击”。

德国总统弗兰克-瓦尔特·施泰因迈尔接受德国媒体采访时说,他对这一政变阴谋“深感忧虑”,认为其威胁性达到“新高度”。

本版文图均据新华社