再过8天 全球人口将达80亿

据联合国《世界人口展望2022》报告预计，到本月15日，全球人口将达到80亿。这一数字在今后几十年里将继续增长，但增速会有所放缓，且存在地区差异。

增长持续

法新社7日援引联合国人口司数据报道，1950年全球人口25亿，达到80亿意味着增加两倍多。

由于预期寿命和育龄人口增加，联合国预计到2030年全球人口将增长至85亿左右，2050年达到97亿，本世纪80年代达到约104亿的峰值，并保持这个水平到2100年。

不过，美国华盛顿大学健康指标与评估研究所2020年的一项研究推算，全球人口2064年将达到峰值，但到不了100亿，到2100年将减少至88亿。

研究主要作者斯坦·埃米尔·沃尔塞特认为，其团队采用与联合国“完全不同的生育率模型”，估算出的全球人口峰值较低，在90亿至100亿之间。

增速放缓

联合国人口基金的蕾切尔·斯诺告诉法新社记者，世界人口年增长率在1962年至1965年间达到2.1%的峰值，此后急剧下降，2020年不到1%。联合国预测，由于生育率持续下降，到2050年，全球人口年增长率可能会下降到0.5%左右。

联合国数据显示，2021年，全球人口平均生育率为2.3，即平均每名妇女一生生育2.3个孩子，而1950年的生育率为5，预计到2050年将下降到2.1。

斯诺说，当前全球大多数人都生活在生育率低于“生育更替水平”的国家或地区。生育更替水平指的是平均每名妇女大约生育2.1个孩子，意味着出生和死亡人数趋于平衡，人口停止增长、保持稳定。

另一方面，全球平均预期寿命继续增加，叠加生育率下降，将加剧人口老龄化，老年人护理需求增加，将影响劳动力市场和国家养老金体系。

联合国数据显示，2019年全球平均预期寿命为72.8岁，比1990年多9岁；到2050年，预计平均预期寿命达到77.2岁。65岁以上人口占总人口比例，2022年为10%，到2050年将升至16%。

地区迥异

联合国预计，到2050年，全球新增人口中超过一半将集中在刚果（金）、埃及、埃塞俄比亚、印度、尼日利亚、巴基斯坦、菲律宾和坦桑尼亚8个国家。

按照斯诺的说法，不同地区的平均年龄差距“从未像今天这么大”。欧洲当下平均年龄为41.7岁，而撒哈拉以南非洲为17.6岁。

斯诺认为，平均年龄今后可能会逐渐趋于均衡，但与过去各国平均年龄多在青年段不同，未来各国平均年龄可能多数在老年段。

根据《世界人口展望2022》报告，印度预计最早于2023年成为第一人口大国，并在2050年达到17亿，尽管其生育率已经低于生育更替水平。 **据新华社**

天王星冲日！今日可一睹“天王”的“真容”

天文科普专家介绍，太阳系八大行星之一的天王星11月9日将迎来冲日，届时如果天气晴好，借助小型天文望远镜，我国感兴趣的公众可一睹“天王”的“真容”。

天王星介于土星与海王星之间，是一颗使用天文望远镜发现的行星，也是太阳系中唯一“躺着”运转的行星，颜色呈蓝绿色，围绕太阳公转一周大约需要84.3年。与木星、土星一样，天王星也属于巨行星。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，天王星冲日是指天王星和太阳正好分处地球的两侧，三者几乎成一条直线，此时天王星与地球距离最近，亮度也最高，是观测它的好时机。

本次天王星冲日发生在11月9日，冲日期间，天王星的亮度为5.6等，日落时从东南方升起，午夜上中天，第二天日出时从西方落下，几乎整夜均可观测。

“冲日期间，天王星的亮度虽然已达极值，但也很难用肉眼看到，必须借助小型天文望远镜，即使这样，在望远镜的视场里，天王星也仅仅是一个蓝绿色的小亮点。不过今年的这次冲日有些不寻常，冲日的前一天刚好发生‘月全食遮掩天王星’现象。其中在全食阶段，月球亮度会大大降低，彼时背景夜空的星星会格外清晰，天王星就在月球东侧，很容易找到，在望远镜的视场内，天王星也会看得更加清楚。”杨婧说。

月掩天王星的过程分为掩始和掩终，掩始就是天王星开始被月球遮挡的时刻。“以北京地区为例，全食阶段开始的时刻为18时16分，而月掩星的掩始时间为19时21分。在这段时间内，天王星距离月球都很近，是观测它的绝佳机会。月掩星的掩终时间为20时25分，从这一时刻开始，天王星从月球后边‘走’出来。此时，月球已处于偏食阶段，虽然有一部分变得明亮，但还有一部分仍处于地球的本影中，月球亮度仍较暗，此时也比较适合观测天王星。”杨婧说。

“观测地点最好选在避开强光源的视野开阔之处，比如郊外或者山顶。如果能有大口径的天文望远镜，观测效果更佳。”杨婧提醒说。 **据新华社**

展示最新技术成果 助力中国产业升级

——宝马纯电产品列阵“进博会”，释放巨大合作潜能

11月4日晚，第五届中国国际进口博览会（简称“进博会”）开幕式在上海举行。作为连续5年参展的跨国车企，宝马集团带来了创新BMW iX、创新BMW i4以及BMW全球首款纯电动豪华旗舰轿车——创新BMW i7组成的纯电产品阵容，展示其加速电动化转型的成果。此外，在宝马展台上，其面向未来的生产战略——BMW iFACTORY展示区也格外引人注目。据悉，BMW iFACTORY代表了宝马集团对于未来汽车生产的总体规划，从“精益、绿色、数字化”三方面树立汽车生产的新标杆。目前，BMW iFACTORY已落地沈阳生产基地，宝马将持续助力中国制造业升级和推动汽车产业发展。



第五届中国国际进口博览会宝马展台

作为德国企业代表团成员之一，在11月4日随行德国总理朔尔茨访华的宝马集团董事长齐普策表示：“今年恰逢中德建交50周年，宝马集团很自豪能够为两国之间的成功合作贡献力量。创新和贸易是经济发展的纽带，中德在强化双边关系、推动务实合作方面有着巨大潜力，我相信这种伙伴关系将得到进一步巩固、发展和深化，我们期待未来有更多合作机遇。”

加速电动化发展转型

近年来，宝马紧跟中国新能源战略布局，加速电动化转型发展步伐，在相关领域展开了深度合作，为中国消费者带来了具有吸引力的纯电产品，诸如深受大众喜爱的创新BMW iX、创新BMW i4、BMW iX3以及全新BMW i3，接下来还有创新BMW i7。在进博会宝马展台，观众纷纷驻足问询，赏车者络绎不绝。数据显示，今年前9个月，宝马集团在中国纯电动车型销量同比增长65%，呈现出产销两旺的强劲势头。

为了更好满足消费者的需求，宝马将进一步加强电动产品攻势。2025年，宝马将迎来“新世代”产品阵列，“新世代”车型将具备完全重新设计的IT和软件架构，优配全新一代高性能电力驱动系统和电池，而且将全新可持续理念贯穿整个车辆生命周期，优先使用再利用材料，全面倡导践行循环经济。2025年底，宝马将在全球交付200万辆纯电动车。预计到2030年，宝马全球销量至少50%将来自于纯电动车型。

随着宝马循环减碳、绿色发展理念日益深得人心，宝马电动化转型发展步伐也愈加坚实，一款款纯电动汽车走进了千家万户，纵驰在万水千山，为中国消费者绿色出行带来了更多的欢悦。

注重本土化链路建设

宝马一贯注重中国本土化发展战略，加大资金和技术投入，加强相关产业链路建设。BMW iFACTORY代表着宝马集团工厂和技术的未来发展方向，从“精益、绿色、数字化”三方面树立了汽车生产的新标杆。宝马集团将最前沿的BMW iFACTORY生产战略在欧洲和中国市场同步推进。今年6月，总投资达150亿元人民币的华晨宝马生产基地大规模升级项目（简称：里达工厂）正式开业，全新BMW i3已在这里成功投产。据了解，这是宝马集团在全球第一座完工并投产的BMW iFACTORY，也是宝马对中国市场有史以来的最大单笔投资，宝马再次践行了“家在中国”、深化本土化发展的承诺。

自2010年以来，宝马沈阳生产基地获得的总投资已超过830亿元人民币，目前，沈阳已发展成为宝马集团全球最大的生产基地。里达工厂的开业将为辽宁和沈阳的经济发展带来新的助力。华晨宝马已连续16年成为沈阳最大的纳税企业，2021年纳税额超430亿元，本土采购额增长30%达714亿元，其中60%的份额来自辽宁当地供应商。

此外，宝马还积极与优秀的中国本土高科技企业建立合作伙伴关系，成为了中国创新生态圈的一员，本土化产业链路建设越来越宽广。

推进智能化产业升级

宝马在智能制造领域一直奔跑在业界潮头，发挥自身在制造工艺和创新技术方面的优势，不断带动行业提质增效，助力相关产业由“中国制造”向“中国智造”升级。

里达工厂是宝马集团第一家从设计之初就完全在虚拟环境进行规划和模拟的工厂，从厂区规划、建筑设计、生产线布局到设备调试，全部在强大的Epic Games虚幻引擎3D创作平台创建数字孪生模型并进行模拟，构建了真正的“工业元宇宙”工厂。工厂运行的“数据驱动”系统，将每件产品、每个流程和每位员工连接在一起，实现了高质量、高效率的数字化生产。

例如，运用行业领先的IPSI生产管理系统和实时位置跟踪技术，严密“跟踪监察”车辆装配中的各种信息，通过移动终端和智能程序实时呈现给工人，确保从第一道工序到最终下线车辆达到最高质量。

借助人工智能、数据分析和算法的广泛使用，将决策直接从传统的“经验驱动”转换为智能的“数据驱动”。目前宝马沈阳生产基地已经拥有大约100种人工智能的应用。

2021年，华晨宝马年产量首次超过70万辆，成为豪华车企之首。随着里达工厂的建成投产，宝马沈阳生产基地的产能将增至每年83万辆。

智能化生产将进一步带动辽沈大地高端制造业产业集群的发展。宝马集团将继续立足中国，以高质量和可持续发展为中国汽车产业升级做出贡献。