

我省295个高速收费站全部开通

72个在营服务区全部开放并逐步恢复全部服务功能

全省295个高速公路收费站已全部开通。对于特殊情况,需要关闭收费站,各市防指要向省防指请示,经批准后方可实施关闭,确保高速公路大动脉安全畅通。

昨日,辽宁省政府新闻办召开新闻发布会,辽宁省交通运输厅副厅长曲向进介绍了全省交通运输系统做好物资运输保通保畅工作情况。

1.如何保持高速公路畅通?

答:目前,全省295个高速公路收费站已全部开通。我们要求省高速公路运营单位要根据车流量变化充分开放收费口,提升车辆过口畅通度,特别要保持应急车道畅通。对于特殊情况,需要关闭收费站,各市防指要向省防指请示,经批准后方可实施关闭,确保高速公路大动脉安全畅通。

2.目前,全省高速公路服务区是否能够提供全面服务?

答:目前,全省72个在营服务区已全部开放,并逐步恢复全部服务功能,及时为用路人提供餐饮、商场、休息、热水等服务。我们要求各服务区要按照规定,引导车辆分类有序停放。各市不得擅自关闭高速公路服务区,因疫情原因确需关闭的,须及时向省防指请示,经同意方可临时关闭,但要继续保留加油等基本服务功能,并要最短时间内完成防疫评估、验收,恢复开通。

3.如何规范各级公路检测服务点?

答:我们要求各地科学规范设置疫情防控检测服务点,严格执行国家规定的查验内容和



目前,全省295个高速公路收费站全部开通。

辽沈晚报记者 查金辉 摄

标准。全省除高速公路、省际间公路以及针对疫情发生地周边依规设置的检测点外,其余公路检测点要一律撤销。各市、县要加强农村公

路保通保畅工作,对违规设置的路障卡口要立即清理拆除,畅通公路微循环。

4.在确保快递企业正常运行方面做了哪些

工作?

答:我们要求省邮政系统设立保通畅工作专班,加强对邮件快件分拨中心及快递网点的运行监测,密切沟通市县(区)政府,保障省市县(区)各类分拨中心和末端网点正常运行。对邮政快递运输车辆所需通行证实行动态管理、应发尽发,防止出现邮件快件积压等情况。

5.随着高速公路收费站全部开通,货车肯定会越来越多,有可能会造成出口拥堵,用什么措施来解决这个问题?

答:一是严格落实通行证制度,收费口对持证车辆优先查验、快速放行。

二是严格按照国家和省防指要求规范车辆查验程序,不得层层加码。

三是建立预警处置机制,对收费站口车辆拥堵情况进行实时调度,强化拥堵车辆疏导。当高速公路主线拥堵超过500米,立即启动与公安部门的联合疏解机制。

四是在高速服务区设置了27个常态化核酸检测点,免费为货车司机进行核酸检测,防止司机在下高速时由于核酸检测日期失效造成滞留拥堵。

五是开通24小时咨询服务热线,实现省市全覆盖,实行24小时应急值守,及时解答处理相关问题。同时,我们组建了一支巡查队伍,全天候对全省公路路网进行巡查,发现问题及时通报各市,并立即整改,保障货车通行顺畅。

辽沈晚报记者 胡婷婷

餐饮旅游民航等运输行业企业可阶段性缓缴企业职工基本养老保险

延续实施总费率为1%的阶段性降低失业保险费率政策;针对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输行业企业,阶段性缓缴企业职工基本养老保险、失业保险费;

昨日,辽宁省政府新闻办召开新闻发布会,省人力资源社会保障厅副厅长吴松介绍了人社领域助企纾困政策。

1.在减轻企业负担方面有哪些措施?

答:一是实施新一轮社会保险减负稳岗政策。延续实施总费率为1%的阶段性降低失业保险费率政策;针对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输行业企业,阶段性缓缴企业职工基本养老保险、失业保险费;允许符合工伤保险降费条件的部分市,阶段性下调工伤保险费率。优化完善失业保险稳岗返还政策,继续对不裁员、少裁员的失业保险参保单位,返还上年度实际缴纳的失业保险费,对中小微企业提高资金返还比例。

二是延续实施部分见习补贴政策。对见习人员距见习协议确定的见习期不足1/3时实现稳定就业的,在计算补贴时该人员见习期按协议确定的最长期限计算。对符合条件的用人单位预拨就业见习补贴。对受疫情影响见习暂时中断的,相应延长见习期限并按规定给予见习补贴。见习单位支出的见习补贴相关费用不计入社保缴费基数,符合税收法律及有关规定支出,可以在计算企业所得税应纳税所得额时扣除。

三是对工程建设领域农民工工资保证金实施差异化管理。对2年内未发生欠薪问题的企业,其新建项目工资保证金存储比例降低50%。对3年内未发生欠薪问题的企业,可免于缴存工资保证金。允许企业使用银行保函和保险保函的方式代替缴存工资保证金。对符合保证金退还条件的项目,经审核后于3个工作日内退还。建立企业轻微违法容错机制,运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等方式进行柔性执法。

2.在保障企业用工方面出台了哪些政策?

答:一是深入开展“春暖辽沈·援企护航”保用工促就业十大行动。围绕重大项目、重点企业、中小微企业和个体工商户,建立“一项目一策”“一企一策”精准供需对接机制,确保项目上马一个、企业登记注册一个,岗位征集对接就跟



餐饮、旅游、民航等运输行业企业可阶段性缓缴企业职工基本养老保险。辽沈晚报记者 查金辉 摄

上一个。

二是发布急需紧缺技能人才目录。引导各类培训资源根据急需紧缺职业(工种)设立培训项目,按规定给予培训补贴,重点为企业培养急需紧缺的高技能人才,促进技能培训与企业需求协调联动。

三是继续实施失业保险技能提升补贴政策。继续放宽企业在职职工申领失业保险技能提升补贴条件至参加失业保险累计缴费满12个月及以上,拓宽失业保险技能提升补贴受益范围,今年取得初、中、高级职业资格证书或技能等级证书且证书核发时正在领取失业保险金人员,可申领技能提升补贴,引导失业人员提升就业能力,保障企业对技术工人、技能人才的需求。

3.在民生保障方面有哪些政策?

答:我们将加大高校毕业生、农民工、失业人员、就业困难人员、退役军人、残疾人等重点群体就业援助力度,延续实施阶段性提高失业保险金标准5个百分点政策,延长失业保险扩围政策受理期限,全力确保各项社保待遇按时

足额发放。

4.实施失业保险稳岗返还政策将进一步减轻企业负担,人社部门将采取哪些措施,更大化地助企纾困?

答:今年,我省将继续放宽企业裁员率核定标准,继续将社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所和以单位形式参保的个体经济组织纳入政策覆盖范围,并进一步加大对中小微企业的支持力度,提高返还比例。

同时,大力实施“免申即享”,扩大政策受益面,让更多的企业能够享受到便捷、高效的经办服务。通过内部数据共享、部门联审和大数据比对,将过去“先申请、再审批、后拨付”的传统方式,转变为“免打扰、零材料、零跑腿”的便捷服务,将“人找政策、单位找政策”变为“政策找人、政策找单位”,用“主动筛选”替代“单位申报”,用“数据跑路”替代“人工传递”,用“智能审核”替代“人工审核”,使参保单位在不知不觉中享受到优惠政策,让更多的单位能够方便快捷地享受到政策红利。

辽沈晚报记者 胡婷婷

这些重点物资运输车辆可办全国统一通行证

跨省份通行可走专用通道

日前,辽宁省从事跨省份重点物资运输的车辆启用全国统一式样的重点物资运输车辆通行证。持有全国统一式样的重点物资运输车辆通行证的运输车辆,各地要保障顺畅通行,有条件的地区要设立专用通道保障快速通行。

问:哪些运输车辆可以办理全国统一式样的重点物资运输车辆通行证?

答:重点物资主要包括医疗与防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资。

问:有这个通行证之后,会享受到哪些便利?

答:此证为跨省份进出涉疫地区重点物资运输车辆使用。在跨省份进出涉疫地区时,各地要保障顺畅通行,有条件的地区要设立专用通道保障快速通行。

问:这个通行证应该如何申请?

答:收发货单位可根据物资类别,向所在地发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村、供销社、邮政管理等部门提出申请。中(省)直企业存在办理该通行证需求但在属地办理确有困难时,可直接向省直相关部门提出申请。

问:这个通行证会过期吗?

答:通行证的有效期限原则上不超过10天,有效期内车辆可多次往返。纸质和电子的通行证具有同等效力。

问:这个证要和运输车辆一一对应吗?

答:这个全国统一式样的重点物资运输车辆通行证要实行“一车一证一线路”,司乘人员、车辆、运输线路应与该通行证信息保持一致,通行证申请使用单位应当如实填报,规范使用,始发地、目的地需细化至县区一级。

问:原来的通行证还能用吗?

答:原辽宁省疫情防控指挥部综合组交通管控专班监制的通行证,可继续作为省内重点物资运输车辆通行使用。

辽沈晚报记者 张阿春