



## 致敬城市守护力量

# 3年 他3次参建应急医院



2020年,他参与沈阳六院负压病房改扩建工程;2021年,他再次带领团队紧急改造沈阳六院重症患者治疗病房;2022年,他担任中建二局北方公司沈阳健康驿站应急工程项目经理,凌晨3点仍穿梭在各个施工区域,忙碌不停。

王云涛,在三年来三次抢着参加防疫应急医院建设任务。4月18日,他正在鞍山市健康驿站应急工程的施工现场,这是他的第四次逆行之旅。

“应急医院是人命关天的大事儿,必须干成!”带着这样的信念,今年3月下旬,王云涛在沈阳健康驿站应急工程现场度过了十几个清醒的凌晨。一个黑色笔记本、一部手机、一台对讲机,他在各个施工区域协调现场物料、查看节点进度、检查现场防护……不仅如此,王云涛每天要参加相关主管部门的进度推进会,还要协调各施工区域按照上级要求,调整施工节奏,更要与总工一起面对临时的设计变更。在他看来,在有限的时间里建成健康驿站,除了各种资源要及时到位,更重要的是在沟通上精准、有效。一天下来,他要接打电话接近70个。

面对这一次占地面积约2.4万平方米的抢建任务,他依旧不敢掉以轻心,尽管经历了前两次的历练之后,他已经具备了建设应急医院的丰富经验。



沈阳健康驿站应急工程现场,王云涛(左三)正在与团队成员研究施工方案。

中建二局北方公司供图

“2020年第一次抢建沈阳六院,心里很害怕,害怕病毒,更怕干不好。”两年前,王云涛担任中建二局北方公司沈阳六院改扩建工程负压病房生产经理,时间紧、任务重、要求高,王云涛结合各方专家的建议与要求,一边优化图纸一边进行施工建设。

2021年1月1日,新年第一天,王云涛又和同事们组成一支抢建队伍向沈阳六院集结——紧急改造沈阳六院重症患者治疗病房。当时,正值三九天,沈阳夜间气温降至零下20℃。在一处消防水管冻爆后,王云涛脱掉棉衣,钻进检

查口,匍匐着关闭了8个阀门,整个人几乎变成“冰棍”。

今年,王云涛已经从曾经的一个“小兵”成为整个项目的负责人。中建二局北方公司负责的沈阳健康驿站应急工程项目在4月8日完工,3月31日,王云涛就接到了另一项紧急任务——去建设鞍山市健康驿站应急工程,当时,沈阳健康驿站应急工程的关键工序已经完成,剩余工序可由团队其他成员完成。王云涛马不停蹄,又立刻踏上他的第四次逆行之旅。

辽沈晚报记者 张阿春

# 腿麻了站一会儿 困了抹风油精 千名火车司机吃住在车上送物资

他和3名同事连续奋战3个昼夜近80个小时,还有一个月退休的他在一线坚守岗位,5天睡眠时间加起来不到20个小时……

本轮疫情以来,中国铁路沈阳局坚持疫情防控、运输生产“两手抓两不误”,加大电煤、春耕物资、防疫物品等国计民生和重点物资运输。

“连续7天都在车上,腿麻是常事儿,这时候就站一会儿缓解一下……”

4月15日15时20分,沈阳机务段张然机班担当的满载6000余吨粮食、钢材等重点物资的货运列车,安全正点到达山海关站。

截至目前,张然机班的4名机车乘务员已在机车上连续作战3个昼夜近80个小时,在裕国站至山海关站间往返6趟,运输重点物资近3万吨。

4月18日,记者采访到了张然,提及连续在车上工作的事儿,他声音有些嘶哑地说,“能安全准时把物资运输到站,再辛苦也是值得的。”

原来,本轮疫情以来,中国铁路沈阳局坚持疫情防控、运输生产“两手抓两不误”,机车乘务员“以车为家”,需连续7天全闭环包车作业,为重点物资高效转运提供充足运力保障。

在车上工作的7天,张然负责驾驶机车,除此还要给机车进行消杀,“每到一个站点,机车内外都要全面消杀,驾驶室内的消杀更要仔细再仔细,遇到天好的时候开窗通风。”

他和其他3名乘务员连续奋战3个昼夜近80个小时,安全正点到达车站。“在车上的大部分时间都在工作,因为车上的环境和家里的环境不同,有时躺下还不能立马就睡着,平均每天睡三四个小时,但是每一次圆满完成重点物资运输的任务,心里还是很有成就感的。”

而张然只是众多奋战在一线的其中一名火



中国铁路沈阳局白城机务段大安北运用车间6031包乘小组司机金宝军。

受访者供图

车司机,目前,已上线375台机车、上车1053名机车乘务员,他们“以车为家”,为货物运输精准提供运力保障。

“还有一个多月我就退休了,在退休前,我要发挥余热,起到带头作用。”说话的是白城机务段大安北运用车间6031包乘小组的火车司机金宝军,今年55岁。本轮疫情发生以来,他一直和年轻同事一道坚守在岗位上,为保障重点物资运输贡献着自己的力量。

4月18日,在他少有的休息时间,记者电话采访了他。金宝军和指导司机马庆、预备指导司机谷宇组成了一个三人的小分组。32岁的谷

宇,家里的孩子刚一岁半,疫情期间家里正是需要他的时候,但面对保障物资运输的任务时,他第一时间报名。疫情期间,每次上车他们都要在车内待7天。

民生保障等重点物资运输的任务比较紧急,这就要求机车不停地运行,司机就得连续换班作业,金宝军和同事就曾连续工作70余个小时,在休息了六七个小时后又继续工作。“最近5天睡觉的时间加起来不到20个小时,实在困得不行了,就和同事换班,用风油精提神,我们三个都不会抽烟,一般都是伸伸胳膊伸伸腿活动一下缓解疲劳。”孙晓晨 辽沈晚报记者 胡月梅

## 你守护我 我给你蒸饺子 居民和大白的双向奔赴



沈河区被列为管控区域后,物业管家“无接触配送”将快递送到业主家门口。受访者供图

穿上大白,在小区的出入口,他们是测温、登记、健康码监测的“门神”;在核酸检测点,他们是随时播报排队人数和等候时间的“播报员”;每小时一次,他们化身专业消杀,对公共区域和楼宇大堂进行消毒;还有跑腿小哥、物资代买,甚至家政保洁、上门收取垃圾……

这些诸多的身份,只有当他们面对居民送来的肘子、饺子,当面喊出的一句“孩子”时,才终于还原成最初的样子——年轻的90后们、物业的普通工作人员、多日见不到的小宝宝的父母、被自己父母惦记的孩子!

4月1日中午,沈阳市沈河区万科铂翠园小区管家中心,居民马大姐和家人推着一辆小车走了进来,从小车里,她端出了一盘盘切好的肘子,这些都是马大姐从一大早就开始忙活的成果。

“孩子们,一共10盘,管够;明天,咱们接着吃饺子!”马大姐笑呵呵地说。

工作人员捧着肘子,却嘟红了眼眶。

从3月23日开始,小区进入了管控状态,40余名物业工作人员化身“大白”,开始在岗位上坚守:“严格管理也是为了居民们的健康考虑。”

作为社区的“最后一公里”,他们不仅负责出入口严格测温、登记、健康码监测,以及高频次的公共区域消毒,还承担起了所有快递、外卖、果蔬的无接触配送。

核酸检测时,为了避免聚集、让居民能够快速了解检测点的排队情况,工作人员们第一时间变身“实时播报员”,录制小视频播报排队人数和预计等待时间,避免了业主长时间在寒风中等待;得知小区内的老人独居在家,不会使用软件线上抢菜,他们第一时间来到老人家中,主动承担起了每日买菜的工作,让老人不用为一日三餐发愁;接到业主因疫情不能回家的消息后,他们还承担起了浇花、通风、照顾宠物、帮业主邮寄衣物等工作;为了降低业主下楼扔垃圾交叉感染的风险,他们在每个楼层都放置了垃圾托盘,居民们可以将生活垃圾放在托盘上,保洁人员每日上、下午各一次集中收取……

“他们很多都是年轻的90后,家里的孩子还小,却都守在防疫的一线,吃住都在物业,一住就是二十多天。”驻场经理孙丽介绍,“成箱的饮品、几十斤的米面、团购的蔬菜、日常的外卖……每日上千件的生活物资都由他们配送到居民家门口。很多工作看似微小、繁琐,却是疫情期间居民们最需要帮助的地方。”

第二天,马女士又送来了十几盘三鲜馅饺子,这一次,她直接端来了蒸锅:“蒸饺,热乎的!”

“整个园区封闭不能外出,这么多人24小时在小区里生活;物业正常的工作要做,防疫工作更要做,孩子们太累了。我做点肘子、蒸点饺子也不费劲,就是想给他们送去一份妈妈的味道!”马女士说。

辽沈晚报见习记者 高品一 记者 隋冠卓