

春运沈铁预计发送旅客1550万人次 沈阳站等车站设置“急客”通道



春运期间，中国铁路沈阳局集团有限公司预计发送旅客1550万人次。计划安排增开临客100对，其中北京等方向直通临客62对，大连等方向管内临客38对。同时，在沈阳北、沈阳、大连等车站设置“急客”通道。



2022年春运，沈铁预计发送旅客1550万人次。

辽沈晚报记者 查金辉 摄

2022年铁路春运自1月17日开始，2月25日结束，共40天，中国铁路沈阳局集团有限公司预计发送旅客1550万人次。

春运期间，计划安排增开临客100对，其中北京等方向直通临客62对，大连等方向管内临客38对。同时，在沈阳北、沈阳、大连等车站设置“急客”通道。上述信息是记者日前从沈阳局集团公司了解到的。

春运期间，沈阳局集团公司充分发挥东北路网优势，按需扩大运力供给，计划安排增开临客100对，其中北京、齐齐哈尔、呼和浩特等方向

直通临客62对，大连、长春等方向管内临客38对，重点方向将安排动车重联和客车加挂。春运期间，沈阳局集团公司担当旅客列车最多可

达393对，总席位能力60.9万个。同时，针对客流高峰时段，在京哈高铁增开夜间动车组列车14对，全力满足旅客出行需

求。延长12306网站(含手机客户端)售票改签服务时间，由每日5:00至23:30调整为每日5:00至次日凌晨1:00(每周二除外)；延长退改签服务时间，互联网提供24小时退票服务；扩大自助退票服务范围，12306网站可自助办理原票退票和退差，自助售票终端可办理电子票改签；优化候补购票服务，候补截止时间最晚到开车前2小时；如旅客遗失或未携带身份证时，可在12306手机客户端在线提交乘车临时电子身份证明申请，验证通过后可在车站正常完成购票、退票、改签、进站、检票等业务服务；针对老年人、脱网人群和需要特殊服务的重点人群，在12306网站、手机APP、客服电话等全渠道开展“关爱服务”；在沈阳北、沈阳、大连等车站开展普通列车便捷换乘，设置“急客”通道，进一步提升旅客出行便捷性。

2022年铁路春运将面临疫情精准防控，北京冬奥运输保障，电煤、粮食等重点物资和节日生活物资运输等多重考验。

沈阳局集团公司将统筹疫情防控和春运工作，创新和丰富便民利民举措，不断提升广大旅客的安全感、获得感和幸福感。此外，强化车站公共场所和列车车厢通风消毒，对管内中高风险地区车站和经停中高风险地区的旅客列车，加大重点区域和重点部位的消毒频次。

辽沈晚报记者 胡月梅

沈阳交警“四招”确保春运出行平安

1月16日，辽沈晚报记者从沈阳市公安局交通警察局了解到，为切实做好春运期间沈阳市道路交通安全管理工作，有效预防道路交通事故，沈阳交警全方开展2022年春运交通安全保障工作，为人民群众平安出行打造安全有序畅通的道路通行环境。

强化源头安全管理

1. 开展重点运输企业安全联合检查。

会同交通运输、应急管理、文化旅游等部门，在春运前对全市客运企业、旅游企业、危化品运输企业和货运企业进行一次集中安全检查，督促企业落实安全主体责任，加强车辆动态监管，落实长途客运车辆凌晨2时至5时停车休息制度、客运班车夜间禁止在三级(含)以下山区公路通行和危险化学品运输车0时至6时禁止通行高速公路等要求，与企业签订春运交通安全责任状，严防问题客运企业参与春运。

2. 排查重点车辆及驾驶人安全隐患。

对我市所有客运车辆、旅游包车、大型货车和危化品运输车进行一次全面排查，对从事春运的客运驾驶人开展一次安全教育，检查车辆安全技术状况，排查驾驶人重点交通违法行为，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运。

3. 组织参与春运客运车辆安全检验。

对参加春运的客运车辆、旅游包车进行一次临时性安全技术检验，检验合格的核发“春运检验合格标识”。从1月17日起，凡未张贴春运检验合格标识的客运车辆，一律不得从事春运。同时，禁止“营转非”客车参与春运，杜绝非营运车辆从事非法包车参与春运。

4. 强化做好客运站场值守。

春运期间，在长客总站、长客西站、五爱客运站、南塔客运站等10处客运站派驻警力，严查严管出站客运车辆，切实做到“六必查”(严查乘车人不系安全带，严查营运客车超员行驶，严查营运客车疲劳驾驶，严查车辆审验情况，严查安全设施配备情况，严查车辆轮胎磨损情况)，确保问题车辆不出站。

强化交通事故预防

1. 强化做好交通事故研判。

对近三年春运期间发生的重特大交通事故进行统计汇总，认真分析事故成因，确定事故预防工作重点时段、重点路段，将日常勤务与事故研判有机结合，牢牢把握管控重点，差异化部署警力，有针对性地开展事故预防勤务部署工作。

2. 排查治理道路交通安全隐患。

会同交通运输、城建、高速公路运营和应急管理等部门，提前对春运客流集中道路的安全隐患开展全方位排查，最大限度消除发生道路交通事故的安全隐患。

强化通行秩序管控

1. 加强安全防控体系应用。

1月17日起，启动全市17处交警执法站，切实加大对“两客一危一货”“营转非”大客车、57座以下大客车、卧铺客车以及6座以上小客车和面包车等重点车辆的检查力度。

严把严守出站、出城、上高速、过境“四关”，严厉查处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、涉牌涉证等严重违法交通违法行为，最大化消除违法风险。

2. 强化春运勤务部署。

春运期间，切实加大对“两客一危一货”、危险化学品运输车、烟花爆竹运输车辆等重点车辆的检查力度，坚决取缔和消除各类严重违法交通违法行为，针对“三站”、市场、商圈、医院等重点地区实施突出性管控，确保交通运行安全平稳。

针对春运返乡返程、春节前一后等重要时段拼车包车出行存在的安全风险，组织开展专项治理，加大车站、机场等场站周边道路以及收费站、服务区等重要区域的巡查管控力度，加强部门执法协作，协同实施精准打击，配合交通运输部门从严惩处非法营运行为。

3. 严格城市、高速、国省道、农村“四大战场”秩序管控。

强化高峰易拥堵路段指挥疏导，突出城市餐饮娱乐场所周边等重点道路和春节、元宵节等重要节点，严查酒驾醉驾违法犯罪行为。

严格执行国省干道24小时巡逻勤务规定，在普通国省道要严查超载、超速、强超强会、不按规定让行等违法行为。

在农村地区，充分发挥农村“两站两员”作

用，紧盯赶集赶圩、婚丧嫁娶、庙会民俗活动等重点时段重点路段，及时劝导查纠酒驾醉驾、无证驾驶、超员载客、违法载人等违法行为。

重点查处“三超一疲劳”、违法占用应急车道、不按规定车道行驶、客运车辆凌晨2时至5时违规运行等严重影响安全的违法行为。

4. 强化高速公路交通管控。

针对春节高速公路免收小型客车通行费政策，会同属地交通运输部门，针对交通流量集中路段和易堵点，提前完善疏堵保畅预案，及时收集辖区交通流量信息，在返程和回城重点时段，通过远程控制、远端分流、多点分流等措施，均衡路网交通流量，防止产生交通拥堵。

5. 强化大型集会活动交通组织。

以城乡群众集会场所为重点，科学合理制定工作方案和应急预案，合理规划行车路线、通行时间和停车场地，视交通流情况，采取远端分流、近端管制交通组织措施。把农村灯会、秧歌队、占道集贸市场作为管理的重点，强化交通组织和管理，确保集会活动有序进行。

强化交通应急管理

1. 提前做好交通应急准备工作。

与气象、应急管理、交通运输、卫健等部门密切协作，健全应急响应和联合指挥机制，积极做好恶劣天气条件下的组织领导、气象监测、力量物资和响应措施等应急准备，提前协调交通运输部门、公路经营管理单位在桥梁、隧道、互通立交等易积雪结冰路段以及事故多发点段，将救援车辆和应急装备投放到位，一旦接报气象部门气象灾害预警，出现降雪结冰等影响交通出行等恶劣气象状况，要迅速启动应急机制，人员、车辆要提前派驻做好值守，及时铲雪除冰，最大限度保障道路通行。

2. 加强区域联动配合。

在高速公路遇有恶劣天气特别是发生大雾能见度低、道路严重结冰等影响车辆正常通行情况时，迅速启动应急机制，充分利用周边公路形成区域性疏导分流网络，及时做好滞留车辆疏散工作，引导车辆有序通行，严防大范围、长时间交通拥堵。

辽沈晚报记者 李毅

沈阳公安交警提示

1. 驾车出行，提前检查车辆状况。春运期间，市民自驾车出行，要提前对车辆安全技术状况进行检查，合理安排行程，不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶。驾车过程中要保持注意力集中，不接打电话、玩微信、发短信，遇交通拥堵要顺序通行，不加塞抢行，不违法占用应急车道。

2. 提前掌握天气信息、安全驾驶。遇恶劣天气，要及时调整出行计划，尽量避免在雾、雪天气下驾车出行。驾车通过急弯陡坡、长下坡以及积雪湿滑、路面结冰路段时，要严格控制车速，加大跟车车距，进入弯道前应提前减速，切不可急打方向、急踩刹车，防止发生侧滑。

3. 行经山区、陡坡要注意安全。行经农村山区道路，要减速慢行，注意观察，不要强行超车、强行会车。遇山区陡坡时，切忌加速冲坡，避免车辆负重爬坡发生侧翻。途经村镇、集市，特别是遇赶集庙会、道路拥堵，要注意低速通过，礼让行人。

4. 自觉抵制交通违法、拒乘“黑车”。

春运期间，探亲访友、聚餐聚会、集会庆祝等活动多，牢记喝酒不开车、开车不喝酒。乘坐客车出行，要到客运站选择正规运营车辆，或选择具备正规包车营运资质的车辆，不要乘坐通过网络揽客或在站外揽客的“黑车”。