



这是2021年12月10日在瑞典斯德哥尔摩拍摄的瑞典国王卡尔十六世·古斯塔夫(右一)和王后西尔维娅(右二)的资料照片。

# 瑞典国王夫妇新冠阳性

瑞典王室4日发表声明称,瑞典国王卡尔十六世·古斯塔夫和王后西尔维娅3日晚新冠病毒检测结果呈阳性,现已在家中隔离。声明称,古斯塔夫夫妇均已接种三剂新冠疫苗。他们都有轻微症状,但目前精神状态良好。他们已在家中隔离,王室医生正在追踪感染链。

瑞典王室发言人乌尔索表示,古斯塔夫夫妇在圣诞节假期期间曾与王室的孩子们见面聚会,但目前其他王室家庭还没有出现确诊病例。根据现行规定,古斯塔夫夫妇将至少隔离7天。2020年11月,瑞典王子菲利普夫妇确诊感染新冠病毒。2021年3月,瑞典女王储维多利亚

夫妇新冠病毒检测结果呈阳性。自新冠疫情暴发以来,瑞典一直采取较为宽松的抗疫政策,近期新增确诊病例激增。根据瑞典公共卫生局统计,瑞典2021年12月30日新增确诊病例11507例,创疫情以来单日新增最高纪录。截至目前,瑞典累计确诊病例超过135万例,累计死亡病例15414例。

# 衡量美国疫情 确诊病例数不再重要?

随着奥密克戎毒株在美国引发新冠确诊病例数爆炸式上升,以美国总统首席医疗顾问安东尼·福奇为代表的一些传染病专家认为,应主要关注染疫住院病例数,而非确诊病例数,前者增加速度明显低于后者。另一些专家认为,确诊病例总数庞大,使医疗系统承受巨大压力,不容忽视。

美联社4日报道,过去两周,美国每日新增确诊病例数增加两倍多,平均达到每日48万例。相比之下,过去一周,住院病例数平均日增1.48万例,低于一年前大多数美国人没有接种新冠疫苗时日均1.65万例的峰值;过去两周,日增死亡病例维持在1200例上下水平,低于去年1月日均3400例的峰值。

一些专家认为,这些数据表明,疫苗对预防重症具有持续作用,而且奥密克戎毒株的严重性很可能低于德尔塔等先前流行的毒株。

福奇2日在美国广播公司一档节目中称,鉴于许多新增确诊病例为无症状或轻症,关注住院病例数“有价值得多”。

按照美联社的说法,美国统计和报告每日新增病例数及升降情况的方法一直被视为“有瑕疵”。部分原因是这类数据主要包含经实验室检测确诊的病例,而真实感染病例数恐怕要高好几倍。

由于奥密克戎毒株扩散,办公室以及餐馆、戏院等公共场所要求出示新冠检测阴性结果才允许进入,促使更多美国人在假日聚会前接受检测,但不少人不愿意排长队接受拭子采样检测,而选择居家检测,后者并不在官方统计范围之内。

每日新增数值还受其他复杂因素影响。比如,美国3日通报单日新增病例数超百万,这一纪录很可能是上周末新年假期各地上报数据延迟而累积的结果。7天平均新增数被认为更可靠。



1月3日,在美国肯塔基州卡温顿,民众乘车排队等待接受新冠病毒检测。

加利福尼亚大学欧文分校公共卫生学教授安德鲁·诺伊默认为,新冠患者入院治疗考验医疗系统应对疫情的能力,住院病例数是衡量疫情的“更客观”指标。

赞成关注住院率指标的专家承认,虽然住院病例数可能包括一些因其他疾病入院而新冠检测结果恰好呈阳性的病人,因而不能全面反映疫情程度,但住院病例数有助于公共卫生决策者判断医疗系统应对疫情的能力,从而及时调配医疗资源。

另外一些专家持相反观点。华盛顿大学西雅图分校卫生计量学教授阿里·穆克达德认为,确诊病例数确实不足以反映疫情严重程度,美国的情况是“每确诊一例,就漏掉两例”,但追踪确诊病例数仍然有价值,尤其在奥密克戎毒株

快速扩散之际。穆克达德说,确诊病例数有助于预测新的疫情热点,推断疫情是否达到峰值;对那些因年龄或者健康原因更易染疫的人来说,确诊病例数可以帮助他们了解疫情在社区传播的情况,以便采取预防措施。医院、学校和企业也可以据此做好预案。

“放弃了解病例数是升是降,等同于盲目行动。从国家层面而言,怎么可以不了解疫情的感染曲线呢?”穆克达德认为,假如新冠检测得出的感染病例数失去参考价值,那也是因为美国从来没有找到持续有效监测感染病例数的方式。

“通过改变规则来掩盖失败,不可接受。”穆克达德说。

# 邮轮又成新冠疫情高发地?

巴西海域现有5艘邮轮暴发新冠疫情,意大利、印度也有邮轮发现病例,美国至少90多艘邮轮报告疫情……

全球邮轮行业复航不久,还未挽回两年来新冠疫情导致停航的重大损失,又遭遇变异毒株奥密克戎的冲击。业界担忧,疫情如果得不到控制,邮轮行业将再次陷入停顿。

## 疫情频发

巴西卫生监督局4日通报,巴西海域内已有5艘邮轮发现新冠疫情,乘客和船员共计214人新冠病毒检测结果呈阳性。

其中两艘邮轮“珍爱”号和“海岸线”号由总部设在瑞士的地中海邮轮公司运营,各载有3000多名乘客,原计划5日、6日分别抵达里约热内卢和桑托斯,因出现疫情日前停靠在桑托斯港接受隔离。

“海岸线”号是地中海邮轮公司旗下近年推出的旗舰级新邮轮,已报告65名船员、25名乘客感染新冠;“珍爱”号有25名船员、8名乘客染疫。

另外三艘邮轮分别是地中海“辉煌”号、嘉年华邮轮公司旗下的“歌诗达皇冠”号和“迷人”号。前两艘各有船员62人和30人确诊感染新冠,船上无乘客,目前停在桑托斯港;“迷人”号停靠里约,有5名乘客和2名船员染疫。

巴西政府2021年11月允许邮轮在严格防疫措施前提下复航。由于多艘邮轮近期暴发疫情,国际邮轮协会巴西分会于3日发布指令,要求在巴西境内运营的所有邮轮暂停航行,直至1月21日,在航邮轮也须立即结束航程。巴西卫生监督局2日宣布,将调查出现疫情的邮轮是否存在违反防疫规定的现象。

地中海邮轮公司3日通报,旗下另一艘大型豪华邮轮“鸿图”号当天获准停靠意大利热那亚港口,45名检测结果为阳性的乘客下船,其中来自意大利北部的乘客将被送回居家隔离,外国乘客则被转移至疗养机构隔离。

意大利安莎通讯社报道,“鸿图”号染疫乘客超过150人。这艘邮轮从法国马赛港出发,在热那亚港放下45名染疫乘客后,将继续驶往奇维塔韦基亚港口,让居住在意大利中部和南部的染疫乘客下船并居家隔离。

## 邮轮危机

印度科迪莉娅邮轮公司旗下的“女皇”号邮轮驶往印度西海岸热门景区果阿邦途中发现60多人感染,2日准备停靠终点站瓦斯科港时被拒绝入港,被迫在4日晚返回出发港孟买。

美国邮轮自2020年3月起遭“禁航”,去年6月才开始大规模复航。按照美国疾病控制和预防中心上月末的声明,美国境内已有至少90多艘邮轮近期发现新冠病例。据《华盛顿邮报》报道,去年12月15日至29日半个月,在美国海域航行的邮轮向美疾控中心报告发现5000多例确诊病例,日均300多例。

随着变异新冠病毒德尔塔毒株及其“后来者”奥密克戎持续扩散,加上一些国家放宽防疫限制措施以恢复经济活动,欧美国家如今仍是疫情重灾区,多国病例增加速度超过去年高峰期。

邮轮上空间封闭,大量人员同吃同住,防疫不易。疫情暴发以来,全球数十艘邮轮报告新冠疫情。各邮轮公司声称复航后遵循严格防疫规范,包括要求乘客持核酸检测阴性证明或接种新冠疫苗证明登船、航程中定期检测、在室内活动时戴口罩等。但全球疫情仍然凶猛,邮轮复航后再次成为聚集性感染高发场所并不意外。

尽管还未建议邮轮停航,美国疾控中心去年12月30日调高针对邮轮旅行的警示级别,要求公众“无论是否接种过疫苗,均应避免搭乘邮轮旅行”。

本版稿件文图均据新华社