

# 湖北高速互通桥侧翻 已致4死8伤



12月18日15时36分许,湖北省鄂州市王边村境内的大广高速花湖互通D匝道(跨空匝道桥梁)发生侧翻事故。事故目前已造成4人死亡、8人受伤。事发时,有4辆汽车坠落,其中3辆为货车,最重的一辆大件运输货车达198吨。



事发现场,跨空匝道桥梁侧翻。

据了解,花湖互通D匝道桥长731.08米,于2010年9月28日建成通车,桥面宽13米,支座采用盆式橡胶支座,伸缩缝采用梳形钢板伸缩缝,上部结构为钢箱梁、连续现浇箱梁,下部结构为双柱式桥墩和单柱式桥墩,设计荷载公路1级55吨。

18日晚,鄂州市应急管理局针对此事通报称,12月18日15时36分左右,武黄高速和大广高速互通引桥段的一段桥面发生侧翻,现场为一段500米长的匝道桥面侧翻,已发现4辆车坠落后。目前已造成4人死亡,3人受伤,伤者已送往医院救治,具体伤亡情况待进一步核实。

据“中国消防”官方账号消息,事故发生后,湖北省消防救援总队先后调集鄂州、黄石21台消防车、130名消防指战员赶赴现场参与救援,现场搜救出8人。据了解,事发桥梁为单立柱桥,桥上有小范围施工。现场3台大货车从匝道桥掉落,另有桥上施工人员从桥上掉落,1台小轿车被垮塌的匝道桥压住。大广高速双向、沪渝高速双向现场交通阻断。

据央视新闻19日0时许消息,截至目前,事故造成4人死亡、8人受伤。

## 陕西高速入口方面回应:涉事货车有超限审批手续

南都记者注意到,有消息称,事故发生时匝道上有一辆重190余吨的大货车,系从陕西临潼收费站上高速。12月19日,陕西省高速公路收费中心就此事回应南都记者称,经了解该货车确实是从临潼收费站上的高速,是合法通行的大件运输车辆。

工作人员称,该货车有超限审批手续,并且有相关部门对其进行护送,一直护送至陕西与河南的省界。“对于提前申请的大件运输通行车辆,路政部门会有相应的运送方案,比如车辆从哪里上从哪里下,会护送通行。”

据其介绍,如果大件运输车辆上高速,需要办理大件运输证,办理大件运输证后,相关部门会根据车辆的吨位、吨位进行护送。“只要能办理超限证就可以上高速,不算是违法通行。”其透露,管理相应高速路段的西渭分公司已经将相关信息与湖北省交通运输部门对接。

## 198吨货车 疑似擅自更改路线

澎湃新闻获悉,这辆大件运输货车于12月14日从陕西临潼驶上连霍高速。该车进入高速时,持有大件运输许可手续,但它的路线为临潼至秦东。秦东为陕西河南交界处,位于陕西一侧的高速出入口。相关信息显示,该车办理了从临潼至秦东的大件运输许可,临潼收费站查验后放行,但它并没有在秦东驶出连霍高速,而是继续往河南方向行驶。由于现在省界之间没有收费站,因此它得以一路开到湖北。该车于12月10日在陕西省公路局办理的超限许可显示,其监护方式为自行监护,通行路线为“临潼收费站—G30连霍高速—秦东收费站”,通行时段为2021年12月10日至2021年12月20日。车货总重198吨,长65米,宽4.5米,高4.98米。系天津市平发大件运



事发现场,桥梁下方有车辆被压。

输有限公司车辆。其所运货物为换热器油箱,货物重量为184吨。

12月19日,澎湃新闻联系到天津平发大件运输有限公司相关人员,其表示,该车在河南、湖北办理了超限运输许可,但他不清楚车辆在秦东没有驶出高速,也不清楚具体行驶路线。

不过,澎湃新闻并未查询到该车在河南、湖北办理的许可手续。随后,澎湃新闻致电该车两位驾驶员,但均无人接听电话。《超限运输车辆行驶公路管理规定》(下称《管理规定》)显示,大件运输车辆“未按许可的时间、路线、速度行驶公路的”,视为违法超限运输。

对此,有交通行业人士向澎湃新闻表示,该车辆申请的超限许可手续是陕西境内的,它在

陕西境内临潼至秦东段行驶是合法的,但它到秦东后没有驶出高速,因为省界收费站取消了,所以它才能“报短跑长”,擅自更改路线一路跑到河南、湖北,河南、湖北相关部门日常巡查也没有发现它。

## 涉事货车所属公司负责人:在湖北只办了99吨的超限证

另据上游新闻报道,记者了解到,车牌号为陕AN0257的涉事大货车隶属于天津平发大件运输有限公司。

该公司熊姓负责人称,在湖北境内,该车只办了99吨的超限证。“这个我们有责任,知道错了,正在配合交通部门调查。”熊姓负责人介绍,12月14日,该车从陕西临潼出发,走连霍高速公路来到河南省境内;接着走沪陕高速,来到湖北境内;在湖北境内走大广高速,直至发生侧翻事故。该车准备开往广州,车上拉的是变电设备。熊姓负责人称,在陕西和河南境内,办的是198吨超限许可证,在湖北省境内办的是99吨超限许可证。前述证件在陕西、山东等地办理。有个具体办事的人,协调办理超限许可证,但这个人已经在事故中去世。上游新闻记者的相关网站上反复查询后看到,该车只办了一张超限许可证。

## 事故伤者:要是再开快两秒钟 就会被掉落的匝道压个正着

此次事故伤者王先生告诉上游新闻记者,12月18日下午,他驾驶一辆白色小车前往武汉。车上共有三人,王先生负责开车,另两人是黄先生和李女士夫妇。王先生说,事发时,他行驶的车速约100公里/小时。行驶过程中,突然,“咚”的一声巨响,匝道砸了出来。爬出后约3分钟,匝道滑动,车就被压扁。王先生说,要是在别的车道上再开快两秒钟,会被掉落的匝道压个正着,“到现在都不敢想,天上会掉桥下来,三个人差点都没命了。”王先生仍心有余悸。王先生介绍,目前,三人均在黄石市第二医院骨科治疗。他和黄先生伤势较轻,李女士伤势较重,三人的伤情均为骨折。

据澎湃新闻、上游新闻

## 疑似“完达山1号”野生东北虎再现 东北虎豹国家公园



监测视频截图。

“发现虎印了、发现虎印了。”12月16日,吉林省天桥岭森林公安分局响水派出所接到民警电话称,在响水派出所辖区北沟巡护时发现疑似东北虎足迹。

据了解,16日上午,天桥岭森林公安分局响水派出所民警巡护时,在响水林场33林班、48林班附近,发现疑似野生东北虎足迹,随后立即向东北虎豹国家公园管理局天桥岭分局和天桥岭森林公安分局汇报。天桥岭分局动保处工作人员和响水派出所民警到现场进行了勘察,经动保处工作人员进行专业鉴定后,确定该足迹是成年雄性东北虎在15日夜间断留下的。经动保监测影像比对,疑似“完达山1号”野生东北虎,具体情况还需要专家进一步鉴定。

2021年4月23日,黑龙江省鸡西市密山市白鱼湾镇临湖村发生一起东北虎伤人事件。同日21时许,进村老虎被警方用麻醉枪击中后带走接受进一步观察。后经黑龙江省林业和草原局报请国家林业和草原局确定该虎名称为“完达山1号”。5月18日,“完达山1号”在黑龙江穆稜林业局有限公司施业区被成功放归自然。

视频中,该虎东瞅瞅、西望望,悠闲自在地行走,体态雄健,面相威武。天桥岭分局和当地派出所及响水林场高度重视,立即启动人虎冲突联动机制预案,及时制定保护措施,要求林场巡护人员在巡护过程中加强自身安全,职工、群众尽量减少外出,提高安全防护意识,同时加大宣传力度,在辖区入山主要路口增设虎豹出没标识和禁止入山警示牌。

据天桥岭森林公安分局响水派出所所长郑唤军介绍,12月以来,工作人员曾先后在相邻的八人沟林场胜利沟56林班、大安林场发现东北虎足迹。

据新华社

版权所有 违者必究

总值班:杨军 零售专供报  
一版编辑:张宇  
一版美编:冯漫



辽/沈/晚/报/好/物/优/选