

沈阳地铁2号线南延线又有新进展 全运路到沈本大街站区间双线贯通



12月14日上午，地铁2号线南延线又有新进展。

沈本大街站的地下，一台硕大的盾构机完成阶段性任务，破土而出，这意味着全运路到沈本大街站区间的地铁隧道实现双线贯通。

14日上午，在2号线南延线沈本大街站施工现场，中铁四局沈阳地铁2号线南延线1标项目经理胡中锋介绍，全沈区间，即全运路到沈本大街站盾构区间的双线贯通，还标志着全长3.366公里的2号线南延线单标段最长盾构区间顺利完工。这个最长盾构区间由全沈区间和沈沈区间（沈本大街站到沈中大街站）两个区间共同组成。不仅如此，这段盾构区间也是盾构机



昨日，沈阳地铁2号线南延线一标全沈区间双线贯通，标志着2号线南延线单标段最长盾构区间顺利完工，项目工程建设取得突破性进展。
辽沈晚报记者 查金辉 摄

台数最多的区间——按照工程规划，项目所属两区间共需四台盾构机同步推进，在人员物资调配、安全质量控制方面都提出了更高的要求和挑战。此外，该盾构区间地质也最为复杂，区间下穿连接城市重要场所的沈中大街、连接国际软件园的沈本大街及其密集楼群、连接沈阳和丹东的沈丹高速，风险源众多、施工难度大。

据介绍，截至目前，南延线一标项目“两区间”盾构作业已完工，“一站”沈本大街站主体结构、主体结构工程完成85%，车站其他附属结构施工及联络通道施工正在陆续展开。

沈阳地铁2号线南延线是沈阳市第三轮规划建设重点线路，北起2号线一期工程终点全运路站南端，南至桃仙机场T3航站楼东侧的桃仙机场站，全长13.7公里，共建设7座车站，分别是沈本大街站、沈中大街站、省博物馆站、中央公园站、创新一路站、综合保税区站、桃仙机场站。线路建成后，将实现一条地铁线路直连沈阳北站和桃仙国际机场两个一级交通枢纽，方便市民从市区乘地铁到机场，以及实现火车站到机场的快速换乘。

辽沈晚报记者 张阿春

赶大集啦！乡间美食齐聚百年大集 祝家大集迁到原祝家粮库院内 记者探访热气腾腾的烟火人间

沈阳好天儿5年来最多 揭秘是如何做到的

赶大集 逛烟火人间

“刚出锅的黏豆包，还冒热气呢！”“自己家养的小笨鸡，便宜卖！”“自己家养的笨猪肉，今早上现杀的，新鲜！”在祝家大集上，吆喝声此起彼伏。突然“砰”的一声响，墙根底下升起一股白烟，原来是爆米花出锅了！还没回过神来，又听得旁边“滋啦”一声，丸子下锅了！而对于小朋友来说，最有吸引力的莫过于冰糖葫芦了，一串山楂不够吃，还要再来一串草莓香蕉的。

12月1日，有着近百年历史的祝家大集正式乔迁到原祝家粮库院内，开始试营业。搬迁到新址的大集仍是每逢公历1、4、7为集日，其他业态全年全天开放。

昨日，正赶上集日，周边居民叫上亲戚约上朋友来逛大集。集市上商品种类繁多，肉类、海鲜、蔬菜、水果、干果、山货应有尽有，衣服、日杂用品品类齐全。商贩们吆喝叫卖声不断，人们摩肩接踵挑花了眼。

卖猪肉的老张早上6时多就来到集市。“我在祝家大集卖肉30多年了，集市都换过好几个地方了。”老张说搬到新址地方更大了，人也更多了。炸丸子的老刘也是祝家大集里的老人儿了。“我们两口子炸丸子有十几年了。”老刘说他每天都在跑集，祝家大集不开时就去其他集市，几乎每天都不闲着。

小刘是带着母亲一起开车来逛大集的。“我妈小时候就在农村长大，很喜欢赶大集。”猪肉、鸡肉、刀鱼、调料、大白菜、苹果，小刘和妈妈没少买，拎着大包小桶收获满满回家了。“其实即使啥也不买，来逛逛这烟火气儿十足的大集，心里也很暖。”小刘笑着说。

迁新址 百年大集升级绽放

祝家大集是沈阳东南部地区重要的农贸大集之一，历史悠久、人气旺盛。据《祝家镇志》记载，祝家大集于上世纪20年代初期自发形成，早在1926年就建集开市，每逢公历1、4、7为集日。近百年来，祝家大集已成为农副产品等物资的重要集散地，不仅满足周边百姓的衣食日用需求，更在搞活地区经济、推进地区农业产业化进程和拓宽农民销售渠道等方面发挥举足轻重的作用。

经过不断的历史沿革和发展，为了给当地农户提供更好的销售平台，2018年，浑南区政府责成祝家街道将原散落在祝家主街的大集商贩



12月1日，有着近百年历史的祝家大集正式乔迁到原祝家粮库院内，开始试营业。搬迁到新址的大集仍是每逢公历1、4、7为集日，其他业态全年全天开放。

本稿图片均由辽沈晚报记者 查金辉 摄

集中至原祝家小院内，为240个商户提供长期固定的售卖区域。但随着祝家大集人气越来越旺，名气越来越响，吸引大量商贩和市民前来赶集，原有场地已经无法满足日常需求，并造成国省干道占道经营、随意停车等乱象，给疫情防控 and 百姓人身安全带来巨大隐患。

祝家街道经过详细调研、论证和规划，选取原祝家粮库地块作为百年祝家大集新址，并结合粮库功能及地形、因地制宜，将祝家大集打造成为融“乡味好贺、特色美食、旅游打卡、文化体验”于一体、“文商农旅”相结合的特色大集，引领祝家大集实现从有历史的乡村大集向“有文化、有体验、有特色、有颜值”的特色文化大集的华丽蝶变。

浑南区区委区政府为全新升级的祝家大集投入巨资进行改造，项目占地4.67万平方米，将生鲜、熟食、炒货、活禽、日用等不同种类商品分区

经营，设置约6000平方米可供400个摊位售卖区；含香油、面点、白酒、豆腐等手工作坊文化区、粮仓文化打卡区、舞台活动区、电商助农购销基地、精品超市、公共卫生间、约420个停车区域等功能分区，布局更加合理，功能更加完善，产品更加丰富，环境更加整洁，市场更加繁荣。

12月1日新大集正式搬迁试运营。为确保新大集管理有序和广大商贩及赶集市民获悉搬迁信息、位置，祝家街道在原集位置制作两个新集位置导视牌、一台流动车进行沿线巡回宣传，并在新址中为祝家地区村民提供自产自销的免费摊位。

本月下旬，搬迁至新址的祝家大集将正式营业并举行开集仪式。如果你也想感受这浓浓的烟火气，就带家人一起来逛大集吧！

辽沈晚报记者 胡婷婷

截至12月12日，沈阳市优良天已达到296天，同比增加26天，优良天数为近5年来最好水平。沈阳市生态环境局相关负责人揭秘，今年沈阳好天儿这么多，主要原因除了年初制定了科学计划，还包括对350家企业进行了挥发性有机物深度治理，改造建成区内燃煤锅炉等多方面原因。

据介绍，沈阳今年提前23天完成年度空气质量优良天数不低于80%的任务目标，综合指数改善幅度在168个城市排名第28名，在副省级城市排名第2名。

今年年初，沈阳制定了《2021年沈阳市深入推进大气污染防治攻坚工作实施方案》，谋划实施能源结构调整等九大攻坚战、34项具体措施，对照全年工作任务，明确目标，逐月攻坚。

针对挥发性有机物综合治理，沈阳指导相关企业制定“一厂一策”深度治理方案，350家企业完成了深度治理，初步估算挥发性有机物减排量达1.4万吨。

今年，沈阳统筹部署城市建成区内100吨及以上燃煤锅炉除尘器超低排放改造、建成区内40吨及以下工业及燃煤供暖锅炉淘汰、工业炉窑大气污染综合治理等工作。启动燃煤锅炉超低排放清洁供暖试点工作，完成10台燃煤锅炉烟尘、二氧化硫、氮氧化物等三项污染物超低排放改造，68台进行了除尘器升级改造，建成区内淘汰10台40吨以下燃煤供暖锅炉。

在治理汽车尾气方面，沈阳今年加大路检路查、遥感检测、黑烟抓拍、排放检验等大数据的应用，严禁国三及以下柴油车上路行驶，同时对重点用车大户进行全面排查，做到入户抽查全覆盖，加大非道路移动机械执法检查力度，发现问题，立即处置。今年以来，全市机动车年检34万余台，合格率96.17%；柴油货车监督抽测22.3万台，抽测率为159.2%。

在防控建筑工地扬尘方面，以建成区为重点，紧盯建筑工地等落实扬尘管控各项措施，严格执行施工工地“七个百分之百”要求，严查运输车辆“飘洒遗漏”；全面开展裸露地面排查整治，对排查出来的裸露地面采取硬化、绿化，不能硬化绿化的全部苫盖、洒水抑尘。

此外，今年以来，利用遥感卫星、红外视频监控“天眼”系统及四级网格等技术手段，严厉打击焚烧垃圾、秸秆、杂草等行为，共核实焚烧火点117起，罚款5800万元，火点数较去年同期减少38.6%。

辽沈晚报记者 张阿春