

地铁一号线世博园站计划年底前封顶

世博园站位于浑南区沈通公路与双园路交叉口东侧，车站为两层双跨岛式站台。目前世博园站底板施工已经全部完成；顶板施工完成了一半。



世博园站力争年底前封顶。

辽沈晚报记者 查金辉 摄

世博园站是沈阳地铁一号线东延线的车站，今年10月10日，该站完成首段底板浇筑，目前正在进行顶板施工，力争在今年年底前完成车站结构封顶。

寒冷冬日，和其他正在施工的地铁线路一样，一号线东延线的施工也没有停下脚步。在7标段世博园站，施工人员正在加快推进项目工程进度。

中铁一局沈阳地铁一号线东延线7标项目书记丁万利介绍，7标段工程项目包含两站三区间，其中世博园站位于浑南区沈通公路与双园路

交叉路口东侧，车站为两层双跨岛式站台，总长215米，标准段宽19.7米，有效站台宽度11米。一号线东延线部分站点位于棋盘山地区，

世博园站在开挖过程中，遇到了全风化和中风化岩层，这也是沈阳地铁施工过程中首次遇到类似难题，为施工进度带来很大难度。在施工过程中，项目部多次召开专家论证会，通过优化设计方案，采取增大机械型号、增加破碎锤等方式，最终顺利地完成了土方开挖任务。

丁万利称，目前世博园站底板施工已经全部完成；顶板施工完成了其中的6块，工程进度完成8成；顶板施工完成了一半。力争年底前达成封顶目标，为盾构机下井组装及始发打下坚实基础。进入冬季施工阶段之后，项目部还在现场储备了阻燃棉被、热风炮、热风幕等冬施材料，并采取搭建保温棚、使用防冻混凝土，覆盖棉被蓄热保温等措施保障施工生产。

根据此前报道，沈阳地铁一号线东延线西起一号线黎明广场站站后区间，东至世博园东站。线路主要沿和泰路、新立堡西路5巷、东陵路、双园路、中水街、沈通线敷设，全长16.15千米，均为地下线路。一号线东延线预计2024年底试运营，建成后将填补沈阳东部地区轨道交通空白。

辽沈晚报记者 张阿春

沈阳气温阶梯式下降 周日最低温-11℃

12月9日，除了西部、西北部的部分地区以外，我省其他地区都会有雨雪现身。预计傍晚到夜间，沈阳将迎来降雨天气。

这股冷空气来去匆匆，10日只有抚顺地区还会有雨雪，其他地区降水基本结束。

12月11日全省全面转晴，早晨最低气温大连地区在0到-5℃之间，其他地区基本在-5℃到-10℃之间。

来自沈阳市气象台的信息显示，9日19时到23时，沈阳地区有阵雨，降水量0~2毫米，尽管雨量不是很大，道路湿滑，局部有雾，大家还是要注意交通安全，开车小心慢行。预计未来几天冷空气活动比较频繁，气温呈阶梯式下降。

今明两天，天气以多云为主，最高气温在4℃到5℃，最低气温在-6℃到-8℃，人体感觉相对比较舒适。周日天气转晴，在4到5级西北风的作用下，白天最高气温将降到-3℃，夜间最低气温-11℃，是未来几天里最冷的一天，外出的朋友要注意防寒保暖。

辽沈晚报记者 胡月梅



这个周末有点冷。

辽沈晚报记者 王迪 摄

“重走北上路”沉浸式纪念活动在沈启动

如果穿越回1949年，你可能会在沈阳市文化宫偶遇北上东北解放区的李济深、沈钧儒、马叙伦、郭沫若等民主人士。为纪念这段重要的历史，昨日沈阳举行“重走北上路”沉浸式纪念活动启动仪式。

本次活动由中共沈阳市委宣传部、中共沈阳市委统战部、中共沈阳市直属机关工委主办，启动仪式以沉浸式场景和人物，还原了新中国成立前夕，在沈阳宏大影院，也就是今天的沈阳市文化宫举办的一场盛会，仿佛“穿越时空”，一下子把在场的民主党派和无党派人士带回到了72年前，再现了中共中央东北局欢迎李济深、沈钧儒、马叙伦、郭沫若等55名民主党派及无党派人士，“北上”东北解放区、欢聚一堂的历史时刻。

沈阳广播电视台主创了广播剧《北上》，该剧今年5月初完成创作并首播后，被中宣部、国家广电总局确定为“全国庆祝中国共产党成立100周年优秀广播剧展播剧目”，在全国各级广播电视台和网络平台播出，取得很好的效果和反响。

昨日的启动仪式后，“重走北上路”将陆续赴辽宁宾馆、沈阳站、大连港、大连宾馆、丹东港、鞍钢、抚顺矿区等“北上”故地组织重走活动，并全程多媒体记录，专属系列微视频纪录片通过全媒体、面向全网宣发。

辽沈晚报记者 王琳

沈阳城建12319累计受理投诉5.9万件

沈阳市开展“解纾暖”专项行动以来，累计受理城建热线投诉5.9万余件，答复群众各类咨询事项约1.2万件，其中，容易、一般、较难三类案件办结率为100%。

“昨天市民王先生投诉，小南街与南顺城路交叉口，东南角人行道上有一个信号灯倒了，这件事处理了吗？处理完了是吗？好的。”12月9日上午，记者来到位于沈阳北站附近的12319城建热线服务部，值班服务人员正询问前一天投诉案件的处理结果。

12319城建热线服务部部长莽杰介绍，12319城建服务热线是市城建城管系统“解纾暖”专项行动的一级受理平台，采取24小时工作模式，负责投诉案件的受理和派发工作。所谓“解纾暖”专项行动，是今年沈阳市城建城管系统开展的“解民忧、纾民困、暖民心”专项行动，行动开展以来，城建城管系统12个市直单位、各区政府建立协调联动工作机制，围绕48个方面的重点、难点、堵点投诉问题开展专项行动。

目前，除了一级受理平台，由全市14个区（县、市）和12个市直部门组成的26家二级受理平台也已全部建成，专人值守，24小时值班电话有人接听，及时签收一级平台派发的投诉案件，并立即联系投诉群众核实情况，结合实际展开办理工作，并按规定时限向一级平台反馈调查情况、处理结果或定性结论等。

“东塔桥北广场上路灯之前不亮了，我打了12319城建热线，相关单位3天就给修好了。”家住方家栏地区的市民王女士亲身经历了沈阳城建热线的“高效”。



12319热线是沈阳市城建城管系统“解纾暖”专项行动的一级受理平台。辽沈晚报记者 查金辉 摄

莽杰补充，投诉案件分为容易、一般、较困难、困难四类。承办时限略有不同，其中容易类1-3个工作日，一般类3-7个工作日，较困难类7-15个工作日，困难类15-20个工作日。

承办单位对一时无法解决的，一般可申请延期办理，每件申请不得超过2次，并说明原因，制定解决方案，限期解决。对因特殊原因不能解决的，要向诉求人解释清楚。对责任主体不清晰的投诉案件，承办部门需现场协调确定的，各责任部门及有关单位应派专人参加现场协调会议，并按照会议要求解决相关问题；如仍

无法解决的公共紧急类案件，先行由属地人民政府予以处理解决，同时上报。

下一步，沈阳城建热线投诉受理信息平台将迎来新的升级。即在一、二级接收平台全部实现对接的基础上，着手推动成员单位开发建设“解纾暖”投诉信息管理三级平台，现阶段二、三级平台责任部门已形成有效对接、责任联动的完整闭环工作体系，切实打通解决人民群众急难愁盼问题的最后一公里。据介绍，目前已完成136个三级平台的责任单位、岗位配置和运行制度的确认工作。

辽沈晚报记者 张阿春

沈新建“电子警察”52处

12月9日，辽沈晚报记者从沈阳市公安局交通警察局了解到，为进一步规范行车秩序和安全，沈阳市新建“电子警察”52处，其中铁西区24处，沈北新区28处。

此次新建的“电子警察”主要抓拍交通违法行为如下：在禁止停放和临时停放机动车的地点停车，驾驶人不在现场或虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆行人通行的；通过路口遇停止信号时，停在停止线以内或路口内的；驾驶机动车通过交叉路口时，违反道路交通信号灯通行的；不按交通信号指示通行的；机动车逆向行驶的；机动车不在机动车道内行驶；超速等。

辽沈晚报记者 李毅