

飞行43载 安全飞行近3.6万小时 功勋民航飞行员“宁叔”退休了

飞行43载，安全飞行近3.6万小时，功勋民航飞行员“宁叔”退休了。

12月1日下午3时30分，南航北方分公司从上海飞回沈阳的CZ6506航班平稳降落在沈阳桃仙国际机场。

驾驶舱传来了沈阳塔台空中管制员的声音：“宁叔，祝您60生日快乐，您风雨兼程飞行43载，感谢您对我们空管工作的大力支持，对民航飞行事业的无私付出，祝您在退休后的日子里一切顺利。宁叔，再见！”……

一声“宁叔”让他破防

空中管制员称呼的“宁叔”叫宁维新，是东北民航功勋飞行员、南航机长教员，当天正是他60岁的生日，执行完CZ6506航班，他就退休了。

完成最后一个降落，宁维新心情有些激动，没想到空中管制员的一声“宁叔”，让他彻底“破防”了。

民航飞行中，空中管制员与飞行员是只闻其声不见其人的亲密战友，沈阳空中管制员每天要与近百个机组对话，最繁忙时有30多个机组向塔台呼叫。

民航东北空管局的很多空中管制员在众多机组中能清晰地辨识出宁维新的声音，因为宁维新是山西人，离家40余载却乡音未改。

电波中，宁维新给空中管制员留下了深刻印象，大家在私下交流时都亲切地称他为“南航宁叔”。

当天与宁叔对话的值班空中管制员薛超说，“我们和宁叔并不认识，但是从电波里传来的声音不仅口音独特，而且谦和、稳重，我印象特别深刻的是，在遇到不正常天气或流量控制，我们需要对航班下达绕飞、备降、等待等指令时，宁叔每次都特别认真地听我们的解释，给予我们最大的理解，在电波中交流的时间长了，他赢得了我们空中管制员的尊重。”

安全飞行近3.6万小时

到最后一个航班降落，宁维新安全飞行35932小时，相当于在空中飞了长达4.1年，换算成距离约绕地球赤道762圈，刷新了南航北方分公司飞行员中最长的飞行小时纪录。

宁维新的飞行小时数创下新高，大家都不奇怪，因为他除了正常的航班飞行，与他的临时



执行完CZ6506航班，宁维新就退休了。

南航北方分公司供图

飞行贡献多，他的本场教学多是分不开的。

因为安全飞行小时数提前达标，他于2009年就被民航东北管理局授予了“功勋飞行员”奖章。

在飞行任务处于人工排班的年代，宁维新从“小宁”变成“宁哥”再成为“宁叔”，他都是那个“好说话”的人。

常常因为恶劣天气航班积压，原机组超时，需要临时更换机组，或者需要临时补班、加班……“这个航班您能飞吗？”面对这样的问题，宁维新的女儿宁娜回忆说，她不记得爸爸有过拒绝别人的时候。

有一次她周末回家，还患了重感冒，正巧爸爸没有飞行任务在家，可以照顾她。

可是她高兴没多久，爸爸就接到了电话，安慰她两句就出门了，第二天上午才回来。

“那天爸爸飞了个通宵，他的工作很辛苦，

没有固定的作息时间表，生活不规律。在我的成长中，爸爸的角色是缺失的，但我很理解他，他热爱飞行，更敬畏职责，同时他也是一个总替别人着想的人。”她说。

女婿也是一名飞行员

宁维新从小热爱飞行，高中时期就在山西省的滑翔机学校学习，后来成为第十四航空学校第23期民航飞行员。毕业后他就来到了东北，先在黑龙江飞通用飞机“运五”，后在沈阳从东塔机场起步飞“运七”小运输机……

宁维新从1994年成为飞行教员，1996年就担任了本场教员，这是民航飞行教员中的最高级别。27年间，宁维新以教员的身份带过的飞

行员已有近千人，他们都成为了南航各分子公司飞行队伍的中坚力量。

宁维新一直是飞行队伍中的技术骨干，他先后率先改装过MD82飞机、MD90飞机、A320系列飞机。作为教员，特别是在本场教员短缺的十余年间，率先改装意味着就要承担着大量的教学任务。

飞行教员一般都比较严格、严厉，但是宁维新不是，可以用春风化雨来形容宁维新的教学风格。宁维新“最得意”的学员也是他的女婿李陆飞，他这样评价岳父，“他从不说教，态度温和，不以长者自居，善于站在年轻人的角度，跟你平等探讨，但是总能在最关键的地方提醒你。”

李陆飞只与宁维新飞过一次航班，当时他还是副驾驶，随着关系的变化，两人再没有一起飞过航班，但是生活在一个屋檐下，李陆飞受到了宁维新潜移默化的影响，“靠近一位优秀的人也促进自己变得优秀，岳父对待飞行工作始终保持严谨的作风、认真的态度，这些优秀的品质和他丰富的经验、精湛的技术，都将传承给我们年轻一代飞行员。”

弹指一挥间，43年过去了，宁维新始于热爱，善于学习，精于总结，忠于职责，勤于授业，这是对他能够创下飞行小时纪录的最好诠释。

空中见证沈阳40年发展

宁维新虽然乡音未改，但是扎根沈阳40年，他早已将自己视为沈阳人。宁维新说，他是从空中的视角见证了沈阳40年日新月异的变化，从烟囱林立、灯光稀落的重工业城市演变成高楼耸立、炫丽多彩的现代化大都市，沈阳的城市范围越来越大，沈阳的天空越来越蓝，沈阳的民航市场越来越繁荣。他从驾驶“运七”小飞机到现在的空客A320飞机，飞机更大了，架数更多了，航班更忙了，1989年他驾驶飞机从百年老机场东塔机场，转场到沈阳桃仙国际机场，被T1航站楼“宏伟壮观”所震撼，然而25年间T2航站楼、T3航站楼先后拔地而起，沈阳桃仙国际机场的年吞吐量已突破了2000万。宁维新很骄傲自己是沈阳民航发展壮大的建设者、参与者。

12月1日，宁维新驾驶CZ6506航班在沈阳桃仙国际机场上空俯瞰了沈阳桃仙国际机场全貌，他特别看了看第二跑道拟建的位置，他感叹，等第二跑道建成后，不能亲自驾机从第二跑道起飞见证历史了。

航班降落后，南航北方分公司有关领导在机场迎接了宁维新，为他举行了退休欢送仪式，女婿李陆飞为他献上了鲜花，宁维新拍拍李陆飞的肩膀，眼圈红了……虽然恋恋不舍告别蓝天，但宁维新很高兴他所热爱的事业后继有人。

辽沈晚报记者 李毅

一条线索揭开一桩19年前谜案

2002年，阜新长营子大桥南侧大坝附近，一具男性尸体被发现。现场只留下一盒烟和一张面值100元的假币。警方虽然经过仔细调查，查明了死者为19岁的本地人杨某，但因为其他线索非常有限，案件调查陷入僵局。

2021年，民警发现目击者，找到一个重要线索，根据线索，警方很快锁定了当年一名开三轮车拉脚的司机刘某明并将其抓获。

随着嫌疑人的落网，一起沉寂了19年的凶杀案件告破。犯罪嫌疑人说出了当年冲动杀人的真相，原来竟是一张假币引发的血案。

大桥下发现男子尸体 现场找到香烟和假币

2002年9月1日早5时30分，一名市民到阜新新邱公安分局刑警大队报警称，长营子大桥南侧大坝有具尸体。

民警赶到现场后，发现在新邱长营子大桥南500米大坝北侧发现一具男尸，身体有多处刀伤。

经办案民警核实，死者为杨某，男，时年19岁，新邱本地人。现场只找到一盒遗留的香烟和一张面值百元的假币。

因现场留有假币，但死者身上并无其他财物，专案组经过推理得出结论，这很可能是因为假币使用的问题发生的命案。

根据这一思路，专案组兵分两路，一路排查到过案发现场附近的车辆，一路对附近的居民进行走访，但获取的线索十分有限，案件陷入了僵局。

19年悬案真凶落网 坦言“终于可以睡踏实觉”

19年来，阜新市公安局刑侦支队与新邱公安分局的民警们并未放弃对此案的侦查，哪怕是一丝线索都不放弃。然而因为始终没有找到有价值的线索，这起案件始终没有突破性进展。

直至2021年11月，好消息传来了，专案组获得重要线索，找到了一位当年的目击者。

据这位目击者称，案发时看到过熟人刘某明在案发现场与人说话，且当时刘某是开三轮车拉脚的。目击者说，经过很长时间才听说案发现场死人了。

根据这一重要线索，专案组立即展开侦查，在掌握了大量证据后，确定了杀害杨某的犯罪嫌疑人就是目击者看到的刘某明。

11月18日，专案组成功将犯罪嫌疑人刘某明抓获。被抓后的刘某明对民警说：“我就知道你们一定会抓到我，我终于能睡个踏实觉了。”

凶手说出真相 一张假币引发血案

经审讯，犯罪嫌疑人刘某明对自己持刀杀害被害人的犯罪事实供认不讳。

据刘某明交代，2002年8月31日晚，他驾驶家中的燃油摩托三轮车拉客赚钱，在阜新市新邱区长营子东桥头拉客被害人杨某。刘某明按

照杨某的要求，驾驶三轮车将杨某载到长营子大桥西桥头南侧大坝上。

杨某下车后首先递给刘某明一根香烟，意欲掩饰使用假币的心虚，同时为分散刘某明的注意力。刘某明接过杨某香烟，同时接过杨某的一张百元面值纸币。

刘某明发现这钱是假币，随后便与杨某发生争吵。两人争吵中矛盾逐渐激化，在杨某上前欲与刘某明发生肢体冲突时，刘某明随手拿出别在腰带上的匕首，刺中被害人胸部、腋下等处。

随后刘某明拿走被害人的钱包，驾驶燃油三轮摩托车逃离了案发现场。

目前，犯罪嫌疑人刘某明已被公安机关依法刑事拘留，案件正在进一步办理中。

辽沈晚报记者 吕洋