



# 沈阳北站曾是我国最大的铁路客运站 它承载了沈阳人的共同回忆

## “十大文化地标”②3

推荐人：孙一正

**推荐理由：**每次出去旅游大都是从沈阳北站出发，这里的地铁可以直达候车室门口，售票室有自助售票机和取票机，窗口工作人员的服务越来越细致周到，乘车越来越便利。百年来，沈阳北站见证了沈阳的发展与历史变迁，也承载了沈阳人的共同回忆。



沈阳北站南广场。

辽沈晚报记者 查金辉 摄

沈阳北站位于沈阳市沈河区北站路102号，是中国铁路沈阳局集团有限公司一等客运站，也是沈阳铁路枢纽的重要组成部分。曾是中国最大的铁路客运站。

现在，每天有330余趟高铁、快速、普速列车始发、中转、终到沈阳北站。在这里，旅客可以通过手机APP实现自助进站、候车、换乘、出站位置引导等便捷的信息服务。

沈阳北站始建于1911年，取名“奉天城站”。1913年，奉天城站铁路线向东延长至小西边门，将奉天省立第五小学校舍三栋平房改为站房，并更名为“奉天新站”。1927年开始修建辽宁总站（今和平区总站路100号），1930年3月竣工使用。辽宁总站由著名建筑设计师杨廷宝设计，为钢筋混凝土结构，小木格窗、绿色铁瓦顶，是当时京奉铁路上最大的茶盏建筑，也是当时中国最大的铁路客运站。1931年，“辽宁总站”改称为“奉天总站”。1934年更名为“北奉天驿”。1945年，“北奉天驿”改称为沈阳北站，即原沈阳北站。

1948年11月，沈阳解放，经几番整修，车站面貌焕然一新。1984年，经国务院批准新沈阳北站被列入“七五”重点工程项目。1986年11月，沈阳北站重新选址修建，即现在沈阳北站的位置。1990年12月，造型新颖的沈阳北站建成，1991年5月1日全部投入使用。

2009年9月，伴随着哈大客专沈阳枢纽施工的推进，沈阳北站又进行了扩能改造施工，增建至14个高站台，26个检票口，南、北站房及高架候车室总建筑面积约4.3万平方米，候车能力为1.3万人。沈阳北站设有地铁2号线及30余条公交线路，是铁路客运、出租、公交、地铁等多种交通方式的枢纽站。

2019年3月18日，中国铁路沈阳局集团有限公司撤销沈阳站、沈阳北站，组建新沈阳站（沈阳站、沈阳北站、沈阳南站）。

辽沈晚报记者 胡月梅

## 长白岛森林公园 临河听水 充满灵性

### “最美网红打卡地”②6

推荐人：玄一涵

**推荐理由：**公园里地方大，可以骑自行车、放风筝，还能搭帐篷、野餐，河里有很多漂亮的黑天鹅，我带了很多玉米叶子去喂小动物。



长白岛森林公园位于沈阳市和平区浑河南岸长白段，东起工农桥，西至长大铁路，长约2100米，总占地面积达42万平方米。公园建于2007年，整体设计突出强调了“森林”这一主题，共栽植乔灌木50多个品种，计7.6万余株，景观优美，环境怡人。

公园突出生态及娱乐健身特色，生态园区包括观赏草区、水生园、玫瑰园等10个植物园区，秋天时还有向日葵花海，随手一拍就是一张秋日风情大片，吸引众多网红和老人孩子来此打卡。公园里最热闹的是小动物区，有梅花鹿、鸵鸟、羊驼等，可以自带些白菜叶和胡萝卜投喂它们，小动物们都很亲人，个个被喂得胖嘟嘟的。

健身区包括各种体育健身器械。公园内铺设的木栈道沿浑河岸而建，绵延2000余米，全部采用防腐木材料铺就。木栈道每隔一段还设有亲水平台，共10余处。游人可行走在木栈道上，听河水滔滔、沐清风拂面、观落日红霞。

公园不但临水，更修建了贯穿整个公园的人造溪流。值得一提的是，这条人造溪流在形态上完全似一条微缩的浑河，拥有自然完美的曲线轮廓，宛如数条跃动的水龙游弋在公园之中，充满了灵性。

辽沈晚报记者 闫柳



长白岛森林公园是沈阳著名网红打卡地。

辽沈晚报记者 王迪 摄

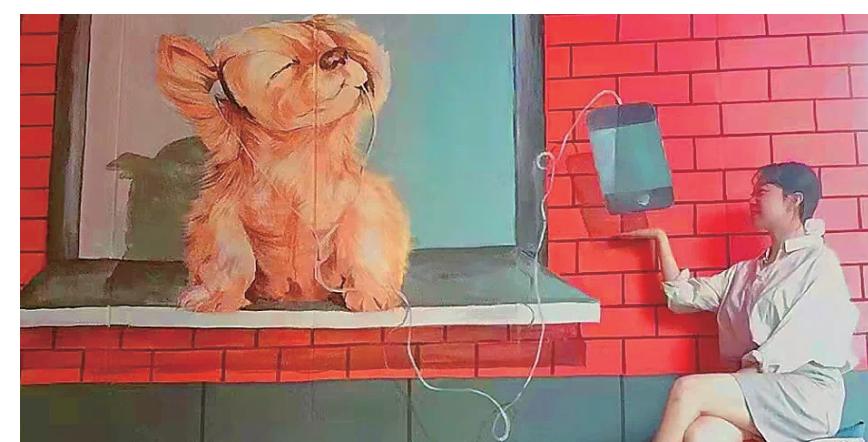


## 沉浸式网红打卡地 体验融入其中的快乐

### “最美网红打卡地”②7

推荐人：崔梓萱

**推荐理由：**我喜欢阳光100凤凰街里的立体壁画，拍照如同身临其境。妈妈告诉我这就是一种沉浸式体验。我觉得来到这里，更像是走入一个快乐的乐园，因为这种沉浸式的体验，给了我一些想象的空间，每次来到这里都非常开心。



以立体壁画作为背景墙，打卡合影，如身临其境。

受访者供图