

都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖 沈将建成国际性综合交通枢纽城市

都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖，“十四五”期间，沈阳将扩大“123”交通圈覆盖范围。交通出行实现“一卡通”，建设70公里以上的智慧道路，绿色出行分担率达到75%，ETC不停车收费系统使用率达到90%，将沈阳打造成为“国际性综合交通枢纽城市、轨道上的城市、绿色宜行典范城市”。

日前，《沈阳市“十四五”综合交通运输发展规划》正式对外发布。“十四五”期间，沈阳将高标准建设国家现代综合交通枢纽，高效率推进沈阳现代化都市圈交通一体化，高质量构建绿色宜行城市交通网络。

扩大“123交通圈”

“全国123出行交通圈”即都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。“十四五”期间，沈阳将扩大“123”交通圈覆盖范围。通过完善“两高两快”的综合立体交通网络，高速铁路里程达到327公里，高速公路里程超过678公里，城市快速路里程达到384公里，城市快速轨道交通里程达到257公里，形成经济惠民、市场环境优良的运输环境。同时，在市区建设70公里以上的智慧道路，实现ETC不停车收费系统使用率达到90%，电子客票使用率达到90%，电子运单使用率达到80%。



“十四五”期间，沈阳将高标准建设国家现代综合交通枢纽。

辽沈晚报记者 王迪 摄

货运实现3天到达全球主要城市

在打造国家现代综合交通枢纽方面，全市将实现客运与京津冀、东北地区主要城市2小时通达，东北亚地区、全国主要城市4小时覆盖；货运实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

针对航空枢纽，五年间，沈阳将续建完成轨道交通2号线引入桃仙机场T3航站楼；结合T4航站楼规划方案，预留高速铁路、城际铁路、城市轨道快线与普线，实现桃仙机场融入国家高铁网、沈阳都市圈城际网与沈阳全域轨道网。

进一步完善铁路站点的交通集疏运体系，实现铁路与城市交通的无缝换乘，完善沈阳站、沈阳西站、沈阳南站综合交通枢纽功能。结合沈白高铁，改造沈阳北站，建设沈抚示范区高铁站，带动沈抚新区的发展。

发展航空快递与高铁快递，初步实现与通航点城市国际快递3天送达、与国内主要城市2天送达、东北区域与京津冀地区1天送达。完善城市邮政快递服务网。建设韵达辽宁（新民）快递电商总部基地和申通东北（沈阳）电商物流科技产业园暨东北总部基地。持续推广智能快件箱（信包箱）和末端公共服务站投递。

续建完成沈白高铁、沈康高速 启动建设沈金铁路

根据《规划》，“十四五”期间，全市将续建完

成沈白高速铁路，填补沈阳-抚顺高速铁路空白；启动建设沈金铁路，填补都市圈北部干线铁路空白。续建完成沈康高速。强化康平、法库与主城区的交通联系，实现所有放射性高速公路与三环绕城高速公路互联互通。储备沈抚南环连接线，建成后将进一步强化沈抚同城快速交通联系，补齐东部旅游高速通道短板。推动京沈、京抚、黑大、通武等省干道改造，力争实现国省干道一级路全覆盖。

加快推进都市圈内城市间公交一卡互通、票制资费标准一致，健全运营补偿和结算机制，推动信息共享和监管协同。鼓励打造第三方数字化出行助手，全面推行交通出行一卡通。维修改造农村公路4000公里。

打造中心城区45分钟出行圈

在建设绿色宜行城市交通方面，全市将探索枢纽站场开发新模式，打造中心城区45分钟出行圈，提高公交、慢行等绿色交通出行吸引力，降低交通出行对小汽车的依赖。

根据《规划》，沈阳将续建地铁四号线一期、二号线南延线、三号线一期、一号线东延线、六号线一期。编制并申报第四轮轨道交通建设规划，拟新建轨道交通250公里。储备新型中低运量轨道交通项目。全市依托在建及已建7条地铁线路、近期拟启动18处核心发展板块，选址9处综合枢纽，启动TOD站城一体化开发建设。强化轨道交通站点与公交站点、共享单车停靠

点的无缝衔接。

为解决二环内外马路停车问题，全市将根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜现状场站、设置临时场站3项措施，先期解决二环以内公交马路停车问题，并结合城市空间拓展和公交线路延伸，逐步缓解二环外马路停车问题。支持新能源公交车推广应用，结合现状及拟建公交场站，建设公交充电站。

《规划》提出提高日常通勤慢行交通吸引力。结合过街需求量大的城市干道，建设行人过街设施，保障慢行过街安全。科学控制共享单车总量，以需求为导向建设单车停放区，划定共享单车电子围栏，引导单车有序停放，搭建共享单车管控平台，实现单车秩序精准管控。

通过持续加大停车供给，发挥价格杠杆调节作用，强化停车管理，引导调控交通需求，全市将缓解中心城区“停车难”。

公交车全部实现手机支付

在构建高质量城市公交服务体系方面，全市将分期分批更新公交车辆，大力推广应用纯电动公交车，同步配建纯电动公交充电桩，城市公交清洁能源、新能源车辆比例达到100%。推动公交调度系统的建设与升级工作，全市所有车辆全部纳入局平台进行管理，实现集中调度。

结合公交电子站牌等更新改造，完善智能路侧设备，推动无人驾驶公交发展。继续推动公交行业移动支付系统建设，全市所有公交车

辆实现手机支付缴费乘车功能，并逐步试点开展快捷支付技术研究。结合地铁站点设置、公交空白路段、城市用地开发与产业园区建设等，提高全市公交与地铁接驳换乘能力、公交线网覆盖范围。

公交、邮政、公务领域 新增车辆新能源比例100%

在建设节能环保的绿色交通体系方面，全市探索“碳普惠”等激励政策，研究大型活动、景点等门票与绿色出行联动优惠，吸引更多私家车转向绿色出行。

建成国家重要的新能源汽车产业中心，按照新建住宅小区配建停车位100%预留充电设施建设安装条件，商业、办公、医院、宾馆等大型公共建筑配建停车场和社会停车场按照不低于车位数量的15%比例配建充电设施；鼓励已建住宅小区和公共机构建设充电桩。

扩大新能源汽车推广应用规模，全面推广清洁能源、试点氢能应用在交通领域应用，提高新能源汽车比例，实现公交、邮政、公务领域新增车辆新能源比例100%，新增、更新网约车全部采用新能源汽车；鼓励出租车、市政服务车、环卫车、通勤班车、驾校车优先选用新能源汽车。

推广出行预约应用，依托城市大脑，探索医院预约就诊、大型活动预约分时入场、地铁预约进站、停车场预约停放等出行服务，缓解城市交通拥堵。

辽沈晚报记者 王琳

支架不是万能的，小心谨慎需复查

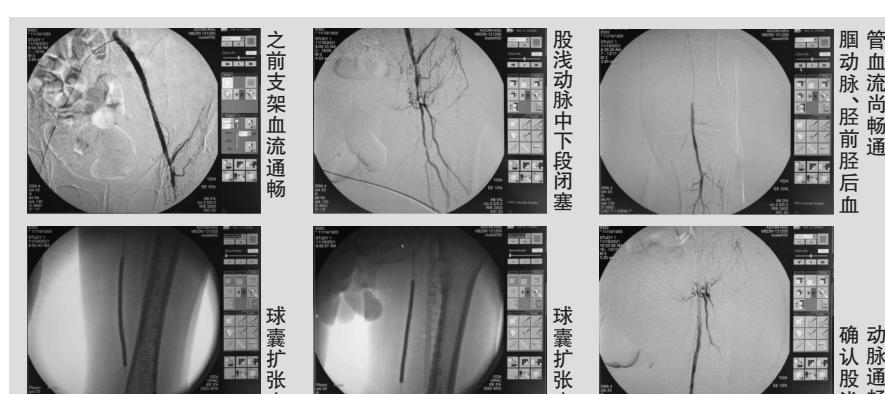
沈阳市第十人民医院成功救治下肢动脉闭塞患者

2021年11月19日，沈阳市第十人民医院血管微创介入团队成功救治1名下肢动脉闭塞患者。

老刘这个人40多年来既爱喝酒又爱抽烟，半个月前老刘觉得自己走百十来步就左下肢疼痛难忍，需要休息一会儿才能再走，考虑到自己左腿曾经下过股动脉支架，于是就诊于当地医院超声显示：双下肢动脉硬化样改变并斑块形成并部分狭窄流速减低，左侧股总动脉可见支架回声。

老刘在医院官网上看见介入科能进行下肢动脉通路的手术，于是到十院介入科就诊。团队经认真讨论后，与患者家属进行了充分沟通，决定予患者行左下肢动脉造影，左下肢动脉球囊扩张术。

术中造影可见髂动脉及股浅动脉上段支架植入，支架内血流通畅，股浅动脉中下段闭塞，造影剂无法通过，应用导丝开通闭塞的股前动脉段，进



入腘动脉再造影，确认腘动脉、胫前胫后血管血流尚通畅，送入球囊扩张导管，应用球囊冲压装置加压扩张闭塞股浅动脉，扩张后造影确认造影剂顺利通过。术后老刘生命体征平稳，下肢疼痛感也减轻，对介入团队医生的坚守和不放弃表示感激。

微创介入科张申主任介绍，下肢动脉闭塞是因血管壁上脂质斑块沉积堆积，而使其变得僵硬与狭窄，狭窄严重后甚至出现完全闭塞，该患者属于二次左下肢动脉闭塞，如果不及时治疗，只能是截肢。介入治疗操作简单，患者耐受性好，并取得了满意的临床效果。市十院微创介入团队成立至今不断完善血管介入方面的能力，为更多的患者提供优质的服务。

咨询电话:88323438-8137
18102487179门医生