

# 沈中心城区1-2年内拟实现: 500米内有公交 智能调度全覆盖

日前,沈阳发布《沈阳市加快推进城市公交高质量发展试点实施方案(征求意见稿)》,向社会各界公开征求意见。内容涵盖打造绿色公交、智慧公交、便捷公交等方面,并提出通过1-2年时间,实现中心城区公交线网专用道设置率达到15%、公共交通站点500米覆盖率达到100%、公共交通机动化出行分担率力争达到60%的目标。

## 便捷公交 500米内必有公交站点

《征求意见稿》提出,通过1-2年时间,中心城区公交线网专用道设置率达到15%、公共交通站点500米覆盖率达到100%、公共交通机动化出行分担率力争达到60%;通过3-5年时间,实现沈阳中心城区公交线网专用道设置率达到20%、在站点500米覆盖率达到100%基础上推进300米覆盖、公共交通机动化出行分担率达到60%以上。

把公交专用道建设作为优先发展城市公共交通、有效治理城市交通拥堵的重要措施,鼓励在公交线路途经的严重拥堵路段设置专用道和公交优先信号,推动形成连续、成网的公交专用道网络。



1-2年内,沈阳将实现500米内有公交,智能调度全覆盖。

辽沈晚报记者 王迪 摄

## 智能调度、视频监控全覆盖

《征求意见稿》提出,通过1-2年时间,实现

智能调度系统、公众服务信息系统、车辆和场站视频监控系统实现全覆盖。结合城市用地布局和新区开发,持续优化城市公交线网,填补公交空白区域与空白路段,加快城市公交与城市轨道交通、对外交通方式的接驳换乘,推动旅游公交、

产业公交发展。加强公交港湾站建设,为乘客创造更加良好的换乘条件,减少候车时间。紧紧围绕“交通强国”、“智慧城市”等系列战略部署,加快推动城市公交智能化发展,进一步完善行业管理、企业运营、公众出行等信息系统,推动新技术、新产品在公共交通行业的推广应用,提高公交行业智能化水平,实现信息资源共享,满足乘客出行的需要。同时,加快绿色公交车辆推广应用,鼓励采用纯电动公交车辆,完善配套基础设施建设,加强和持续开展绿色出行宣传活动。

## 政策性亏损全额补

《征求意见稿》提出,完善补贴补偿机制,推动建立运营成本核算制度,确保对政府乘车优惠政策等造成的政策性亏损足额予以补贴补偿。及时足额拨付公交补助等专项资金,落实运营企业依法享受的减征或免征有关税费政策和电价优惠政策。按照“政府投入为主、票款收入弥补”的原则,推动将城市公交资金投入纳入公共交通财政预算体系,重点用于基础设施建设、弥补政策性亏损、补贴新能源车辆购置、发展智慧公交等。同时,鼓励开展城市公交用地综合开发试点,所获收益用于城市公交发展。

辽沈晚报记者 王琳

## 本周末辽图将推出多项公益活动

本周末(11月20日、21日),辽宁省图书馆推出多项公益活动,部分活动还推出了直播版活动,方便读者线上参与。

在辽图讲坛活动中,将邀请沈阳航空航天大学马克思主义学院教授赵冰梅为大家带来题为《弘扬优秀传统文化,助力民族伟大复兴》的讲座,本讲座将介绍中华传统文化所具有的丰富内涵,发掘其蕴含的永恒魅力,阐明中华优秀传统文化所具有的树立中华民族共同体意识、激发人民精神力量、凝心聚力实现伟大中国梦的时代价值。

谈谈音乐沙龙活动中,将围绕经典声乐艺术展开。读者们将欣赏到诸多歌剧著名段落,以及世界知名歌唱家的独特魅力。同时,辽宁省图书馆移动图书馆将进行同步直播。

创客活动中,除了将带读者体验3D打印,还将为读者推出服装创意裁剪基础课程。据介绍,辽图周末公益活动的具体时间安排和报名参与方式,以及线上直播的参与方式,均可关注辽宁省图书馆官方微信了解。

辽沈晚报记者 朱柏玲

## 停气通知

11月23日21时至次日8时,下列地区停气:

龙凤寺巷65、65-1、65-2号,东滨河路78、78-2、82-1、84、86、88、90、100-7、100-8、100-2、100-1、102-1、102号,104-2、104、104-1号、106、112、114、116、118、120、112-1、116-1、144,大南街335-3、333-4,勤石巷9号、9-1、11、11-1、21,文艺路128号、130、136、144、138。东滨河路78、78-1,华岩寺巷9-1、9-2,教育局第四幼儿园。

请以上地区居民做好准备,务必关好燃气阀门,防止恢复供气或可能提前恢复供气时发生泄漏。如有疑问,请拨打燃气客服电话96177询问。若遇雨雪天,停气时间可能顺延。

辽沈晚报记者 吕洋

# “天狗食月”来了 沈夜空现一轮“红月”

11月19日傍晚,本年度一场重磅天象——月偏食上演,全国大部分地区可以观赏到“带食月升”(即月亮升出地平线时,月食已经开始了,大家能看到月食过程的后半部分)。这场接近“满圆”的月偏食持续约3个半小时。

沈阳的月出时间大约是16时19分,市民会看到一个被咬了一口的月亮缓缓升起,在18时47分,市民又可以看到一轮圆月高悬空中。

那么,为什么会出现这么长时间的月偏食?为什么月偏食发生时会隐约看见“红月”?记者带着这些疑问采访了沈阳天文协会秘书长郭正强、沈阳天文协会科普部部长国毅,一一解答市民关切的问题。

郭正强介绍,由于11月21日月亮即将到达地轨道上的远地点,这场月偏食的食分比较大,达0.978,这意味着此次月偏食发生时,月亮直径的97.8%都会进入地影,这些都使得月亮在地球的影子里“待着”的时间比较长,因此是非常接近“满圆”的月偏食。

郭正强称,这次月偏食和今年5月26日出现的月全食有一个共同的特点,都是在天黑的时候月食已经发生了,就相当于“带食月升”,此次月偏食发生在晚高峰期间,市民在下班的途中只要在没有明显遮挡的地方都可以看到月偏食。

“整体上,本次月偏食将持续上演近三个半小时,与一般的月偏食相比,本次月偏食时间明显偏长。据测算,上一次持续时间更长的月偏食发生在1440年,而下一次同样时长的月偏食将在2669年出现。”国毅说。

另外,此次月偏食食甚阶段前后,如果观测地点天气情况较好,月亮被遮挡的部分不会完全消失,夜空将出现一轮“红月”。

那么,为什么会有红月?国毅称,这是



从食甚到复圆的过程。



本组图片均由辽沈晚报记者 查金辉 摄

因为地球的浓厚大气层把紫、蓝、绿等波长较短的光都吸收散射掉了,只剩下波长较长的红橙色光可以穿透大气层同时经大气层折射到

月亮上,从而我们能看到地影里的月亮呈现出红色。

辽沈晚报记者 胡月梅

# 今日零时起 92号汽油每升降价0.08元

今日零时,国内成品油零售限价将迎来年内第4次下调,汽、柴油每吨分别下调95、90元,折升价,92号汽油下调0.08元/升、95号汽油下调0.08元/升;0号柴油下调0.08元/升。此次下调政策落实之后,年内我国成品油零售限价共历经22次调价窗口,其中14次上调,4次下调,4次搁浅。标准汽、柴油年内分别累计上调1905元/吨、1835元/吨,折合升价92#汽油累计上涨1.5元/升,0号柴油累计上涨1.56元/升。与年初相比较,消费者加满一箱50L的92号汽油需

多花75元,出行成本上升。

本次下调政策落实后,以月跑2000公里,百公里油耗在8L的小型私家车为例,到下次调价窗口开启(2021年12月3日24时)之前的时间内,消费者用油成本将下降5元左右。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38L的斯太尔重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将减少142元左右。

辽沈晚报记者 王月宏

沈阳地区中石油旗下加油站,此轮调整后各油品价格(单位:元/升)

92#	7.45
95#	7.95
98#	8.66
0#	7.04
-35#	8.10