

“鹞鹰”飞机常务副总设计师 王向明当选工程院院士

11月18日,2021年两院院士增选结果正式揭晓,共有149人当选。其中,中国科学院增选院士65人,中国工程院增选院士84人(不含外籍院士)。

中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所项目总设计师、“鹞鹰”飞机常务副总设计师、飞行器新概念结构航空重点实验室主任王向明当选中国工程院院士。至此,他成为沈阳所培养的第7位院士。

从事飞机结构设计30多年 在飞机结构方面创新成果丰硕

1962年12月出生的王向明,1986年7月大学毕业后分配到沈阳飞机设计研究所工作,现任沈阳所项目总设计师、“鹞鹰”飞机常务副总设计师、飞行器新概念结构航空重点实验室主任。是航空工业集团增材制造首席专家、创新结构国防原“973”技术首席、辽宁省增材制作共性技术创新中心主任。

“飞机结构设计是一项创造性工作,没有什么是一成不变的”是王向明经常挂在嘴边的一句话,他从事飞机结构设计已经30多年,主持和参与了多个型号战机结构的设计工作。

王向明是飞机机体平台结构设计领军人物,长期从事结构创新设计与制造一体化研究。先后承担原总装、装发部、军科委、科技部、工信部、科工局主管的有关飞机结构与制造研究项目20余项,在飞机新概念结构设计、增材制造应用技术、新机快速试制等方面做出重要贡献。

35年一路前行,他取得了骄人的业绩:国家技术发明一等奖、二等奖各1项,国防科学技术进步奖一等奖2项。授权发明专利32件、发表期刊论文53篇、出版专著5本。荣获航空航天月桂奖,航空工业航空报国金奖,辽宁省先进工作者、“五一”劳动奖章等多项荣誉。

厚积薄发 只为“鹞鹰”一飞冲天

据介绍,航空工业集团审时度势,决策研发第四代中型战机——“鹞鹰”。2015年当选中国工程院院士的总设计师孙聪慧眼识人、甘当伯乐,将该型号常务副总设计师的重担压在王向明肩上。

任务重大、使命光荣。王向明丝毫不敢懈怠,双管齐下,一手带领团队全力以赴开展设计工作,一手研究如何“好、快、廉”把飞机造出来。他深入系统地研究了有关新机研制的特点,规划出独具特色的新机快速试制模式与技术体系,并得到总设计师和项目总指挥的鼎力支持。

王向明提出了“协同设计/制造前移”的快速试制模式,贯穿全流程。即多专业协同建模



王向明。



王向明(右一)在工作现场。 本组图片均由中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所供图

以统一数据源;集中参数优化以提高计算精度;联合产品定义以提高设计效率;制造技术前移,边设计、边制造,来缩短研制周期。

同时,王向明基于多年预研成果积累,通过优化组合/剪裁、补充完善,建立设计/制造一体化的快速试制技术体系。包括创新结构支撑、三维/优化设计、无模/敏捷制造、通用/柔性装配、隐身表面高精度控制等技术。

为了化解潜在风险,王向明一边积极组织进行模拟验证,另一边全力推进飞机快速试制。所采取的边设计、边制造的并行协同模式使得某时段内的工作量倍增,超负荷的工作压力几乎将王向明的身体压垮,最紧张的时候,他曾经在早八点到凌晨两点之间,先后8次往返

设计所和工厂!因长时间在试制现场,王向明甚至被工艺员戏称为快速试制中心的“更夫”。

艰苦的付出终于获得了丰硕回报,换来“鹞鹰”成功首飞!当飞机平稳着陆的那一瞬间,王向明和他的团队成员激动相拥,眼里噙满泪水,内心深处迸发出一个声音——“义鹞冲天伴梦飞!”

“鹞鹰”快速试制创造并保持了多项纪录:全机重量控制精度提高一个数量级;危险部位减少一半;结构件/工装减少一半,设计制造缩短1/4。航空工业集团评价:该快速试制模式取得一系列技术创新的突破。为后续型号装备立项研制夯实了基础,并凭借“新型战机新概念结构与快速试制技术”项目获得了国家技术发明奖二等奖。

辽沈晚报记者 朱柏玲

我省将对康养服务人员 开展技能培训

我省将面向有意愿从事康养服务的各类人员,大规模、高质量开展就业上岗前培训、岗位技能提升培训、转岗转业培训和创业培训,切实提高康养服务从业人员技能水平和服务质量。近日,辽宁省人社厅发布《关于实施辽宁省康养职业技能培训计划的通知》,将充分发挥政府、院校、企业、社会团体、职业培训机构、公共实训基地、养老服务机构、儿童福利机构等方面作用,对康养服务人员进行培训。

将全面提升康养服务人员职业技能水平。以提升职业能力为重点,强化康养服务人员的实际操作技能训练和综合职业素质培养,将法律知识、职业道德、从业规范、安全质量意识、卫生健康、疫情防控等要求以及心理学、营养学等方面的内容贯穿培训全过程。加强失能失智人员照护、老年人照护、康复护理服务、饮食起居照料、生活家务料理、婴幼儿照护、儿童照护、意外伤害预防与处理等方面的岗位技能提升培训,提升从业人员职业技能水平。

还将健全康养服务培训标准体系。将养老护理员、家政服务员、育婴员、保育师、健康管理师、芳香保健师、保健按摩师、保健调理师、营养配餐员等职业(工种),健康照护师、社群健康助理员、老年人能力评估师等新职业,以及母婴护理、产妇催乳、早期教育指导、艾灸保健、康复护理、产妇产后康复、母婴膳食营养调理等专项职业能力考核项目列入各地培训项目补贴目录,按照国家职业技能标准、培训大纲、最新行业企业考核评价规范和专项职业能力考核规范开展培训。

辽沈晚报记者 胡婷婷

今年全省已有313人 被终生禁驾

昨日,记者从省公安厅交管局了解到,今年截至目前,全省已有313人被终生禁驾。

“终生禁驾”是一项严厉的行政处罚措施,意味着今后在任何地方都不能重新报考驾驶证,也不能取得驾驶资格。公安机关会将这些禁驾人员名单录入驾驶人管理黑名单,实施动态监管,一旦发现禁驾人员上路或者报考驾驶证,系统会自动锁定报警。如果被终生禁驾后仍开车上路,一旦被交警部门查获,将按照“无证驾驶”给予相应行政处罚。

《道路交通安全法》第九十一条规定:饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的,依法追究刑事责任,并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,终生不得重新取得机动车驾驶证;第一百零一条规定:违反道路交通安全法法律、法规的规定,发生重大交通事故、构成犯罪的依法追究刑事责任,并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。造成交通事故后逃逸的,由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,且终生不得重新取得机动车驾驶证。

辽沈晚报记者 李毅

交管信息系统升级 暂停服务

今日早8时至21日晚8时,辽宁省公安厅交管局将对公安交通管理信息系统进行升级,届时,沈阳市车驾管所窗口、各区交警大队违法处理窗口、机动车检测站、机动车登记服务站、警邮合作网点和互联网交通安全综合服务管理平台、“交管12123”手机APP、自助终端等将暂停对外服务(注:驾驶人考试业务截至今日下午2时)。

辽沈晚报记者 李毅

相关新闻 2021年两院院士增选结果揭晓 两院新院士平均年龄:57.4岁 58岁

中国科学院、中国工程院18日公布2021年院士增选结果中,一批长期奋战在国家重大工程、“卡脖子”技术攻关中的杰出专家当选。

新当选的中国科学院院士中,数学物理学部12人,化学部11人,生命科学和医学学部10人,地学部9人,信息技术科学部10人,技术科学部13人,平均年龄57.4岁,5位女性科学家当选。

据介绍,本次院士增选中,通过特别推荐评审机制,国防和国家安全领域有5人当选中国科学院院士,新兴和交叉学科领域有3人当选。增选后,中国科学院院士队伍结构得到进

一步优化。

新当选的中国工程院院士平均年龄58岁,6位女性科学家当选。中国工程院有关部门负责人介绍,本次院士增选中,中国工程院强化国家战略需求和重大贡献导向,坚持“四个面向”,重视候选人在重大工程、“卡脖子”技术等国家战略需求领域的贡献。

如中国载人航天工程空间站系统总设计师杨宏、北斗卫星导航系统工程总设计师杨长风、核物理工程技术专家胡晓棉、电网特高压技术专家饶宏、微创手术机器人领域技术专家王树

新等当选中国工程院院士。

与此同时,一批长期坚守在东北老工业基地和西部边远地区的杰出工程科技专家当选。新当选的中国工程院院士中,来自东北老工业基地和数十年扎根云南、广西、甘肃、宁夏、新疆等地区的有12位。

此外,2021年院士增选还选举产生中国科学院外籍院士25人,中国工程院外籍院士20人。本次增选后,中国科学院共有院士860人,外籍院士129人,中国工程院院士总数为971人,外籍院士111人。

据新华社