



2021.11.10 星期三 编辑 孙勇 美编 王晨同

10

有效应对

红色预警、应急响应、学校停课……11月7日以来，一场罕见的大范围暴雪袭击东北，部分地区积雪之深达到了“大雪封门”的程度，突破历年降雪量日极值。

暖气热不热？电力稳不稳？交通何时恢复？蔬菜供应如何？“新华视点”记者对大雪中老百姓的生活状况进行了调查。



“辽沈志愿帮众”共有500多人参与扫雪除冰。

受访者供图

暴雪寒潮来袭 看供暖交通等如何应对 ——直击沈阳暴雪中的百姓生活

气温骤降10多度考验供暖

此次寒潮使东北地区气温骤降，大部分地区降温10至14摄氏度，局部地区降温16摄氏度以上，辽宁发布暴雪红色预警。

辽宁省气象局副局长刘勇表示，此轮灾害性天气近十年来罕见。这为面临煤炭供应紧张的供暖工作带来更严峻的挑战。

8日晚，顶着风雪回到家中的沈阳市民张晨和，一进屋眼镜就蒙上了一层白霜。“供热还不错，屋里暖和。”他说，今年煤炭紧张，不少百姓担心降温天气供热跟不上。

城市老旧小区是保障重点。沈阳市南塔东街26号楼有近30年房龄，住在1单元5楼东侧厢房的宋长作，身穿秋衣秋裤、披着马甲。宋长作已经80岁了，特别怕冷。9日早晨，他家的室内温度在20摄氏度以上。“这个温度挺好的。”

供暖企业压力不小。负责为宋长作所住的这片居民区供热的沈阳祝家供热有限公司，从6日开始加大供热力度。公司负责人向记者展示了一张曲线图，图上代表室外温度的灰色曲线6日开始下降，代表一、二次网供水温度的红、绿曲线快速上升。

气象部门预计，降雪过后，各地气温还将继续下降，储煤仍是未来供暖工作的重要挑战。

为此，辽宁安排专项资金5亿元用于各市供热煤炭储备、供热企业运行补贴等方面支出；截

至目前，全省供热企业平均储煤到厂率已达到60%以上。

冻雨急雪考验电网供电

“车能开到哪儿算哪儿，剩下的路走上去”“抓紧换一块电表，尽快恢复供电”……7日开始的暴雪造成东北多地发生断电等事故，抢修队伍冒雪维修，在一些积雪过深的山路，抢修人员步行前进。

供电遇到的首要压力是跳闸断电预警升级。国网辽宁朝阳供电公司检修部主任王志强说，8日当天，朝阳供电公司共接到11个报修工单，电力工人当天全部冒雪抢修完成，恢复供电。

国网辽宁电力应急指挥办公室主任聂盛伟说，公司已将雨雪冰冻黄色预警调整至橙色预警，目前累计投入队伍356支，集结人员8928人全力应对。

头戴安全帽，穿着厚厚的工作棉服，手持测温仪，蹬着没过脚踝的积雪……国网辽宁沈阳供电公司输电运维人员高亮从8日早9点开始就在巡线，一直到这天下午的1点多。“雪下得这么紧，休整一下还要接替上一班巡查人员再走一遍。”高亮说。

“这样的极端天气，最怕降雪融化形成线路挂冰，以及一些线路在大风中舞动断裂。”聂盛伟说，公司已经加大了线路巡查力度，并在一些重点部位安排人员24小时值守，确保不发生问

题。

东北三省电力部门严格落实防暴雪、防冻、防舞动等各项措施，加强监测预警，做好安全风险防控及防冻融冰相关应急准备，确保电网安全稳定运行和涉及民生与重要客户可靠供电。

交通状况逐渐好转

暴雪给东北陆海空交通均带来严重影响。7日晚至8日全天的持续降雪，让沈阳全城变得白茫茫一片，车辆上覆盖近20厘米厚的雪。有市民开玩笑说，大雪覆盖之下，找自家车好像“开盲盒”。

7日17时至8日17时，辽宁省高速公路全部收费站一直处于封闭状态；大连、营口、锦州等港口客运全部停航，沈阳桃仙国际机场于8日0时至10时暂时封闭，60多架次航班延误……

经过工作人员连续昼夜奋战，交通状况逐渐好转。

部分机场已恢复开放。沈阳桃仙国际机场连夜对跑道、滑行道、机坪进行除冰作业，9日12时解除封闭。

高速公路加快除雪融冰。记者在京沈高速公路辽宁段收费站看到，5台大型除雪机同时作业，养路工人们在路上铲雪除冰，对易结冰路段和弯道、岭道等重点部位及时铺撒融雪剂。由于一些地方大雪仍在持续，目前辽宁大多数高速公路收费站仍处于封闭状态。

铁路部门启动应急预案。在中国铁路沈阳局集团有限公司调度指挥大厅，200余名调度员盯守各条线路情况，2000余条调度命令接续发布。目前，中国铁路沈阳局集团有限公司已出动756列刮冰机车、刮冰动车上线作业，保障铁路供电畅通，尽快恢复线路正常运行。

肉菜生活必需品 完全可以保证供应

新民市是沈阳市的蔬菜种植聚集地，由于雪太大，当地有一批大棚被压垮。记者在沈阳市盛发蔬菜批发市场看到，市场外洪湖一路上积雪深度超过20厘米，鲜有货车来往。工作人员刘秋英告诉记者，因为暴雪封路，车辆难以进入，采购和售卖的商贩都比往常少了一半多。

沈阳市商务局相关负责人介绍，降雪冰冻天气带来高速公路封闭和交通受阻状况，将对蔬菜及生猪运输带来困难，预计短期货源会有所减少，但从当前肉菜及重要生活必需品库存储备和市场流通情况看，完全可以保证全市市场供应稳定。

以蔬菜为例，目前沈阳市三大批发市场等重点流通企业有蔬菜库存2.3万吨。全市居民蔬菜日消费量2400吨，蔬菜储备库存及日上市量完全可以满足居民日消费需求。预计随着此轮降雪结束、交通恢复，菜价会逐步恢复平稳。

据新华社

组建“暴雪互助群” 500多人上街除雪

提前订购了除雪工具，张罗发动500多人清理两条大马路的积雪，从上午9时奋战3个多小时直到中午……

“辽沈志愿帮众”王禹和500多名年轻的同事们用铁锹、推雪板，为市民出行顺畅奉献了自己的力量。

“我们建了一个沈阳暴雪互助群，大伙有需要帮助的，有能力帮忙的，都可以在群里发布消息。”热心的沈阳市民组建了互助群，入群人数已达364人。

“我们愿意参与到义务除雪行动，我可

以发动皇姑片区的同事参加，还可以联系铁西、沈河的同事一起行动。”沈阳中联房管家皇姑片区负责人王禹表示响应倡议上街除雪。

王禹介绍，他们是有备而来的，为应对冬季下雪，提前订购了除雪工具，因为他们平时的工作就是走街入户，深知下雪对出行的影响，所以每年冬季都积极清扫各自门前的雪，“前几天看天气预报说沈阳有暴雪，于是赶紧订购了大量除雪工具以应对降雪后的清扫工作，没想到真是暴雪呀。”

王禹随即张罗动员皇姑片区各门店的同事上街除雪，“店里的工作先放一放，大雪天也没法出行联系业务，咱们从9时开始在白山路除雪，主要清理这条路。”

除了发动皇姑片区的300名同事，王禹还联系了铁西片区的同事，“他们一听马上表示立即行动，确定在北三路除雪，大约有200多人。”王禹同时联系了沈河片区的同事参与“辽沈志愿帮众”义务除雪行动中，“他们去故宫周边除雪了。”

辽沈晚报记者 吉向前

沈阳市除雪指挥部呼吁
私家车尽量减少出行
为机械除雪提供便利

沈阳市除雪指挥部呼吁市民尽量选择公共交通工具出行，减少私家车出行；临街单位、商铺自扫门前雪、有序停放车辆，为机械除雪提供最便利的作业环境。同时组织各区执法队员加强社会化除雪的督导工作，全力保障城市道路的基本通行。

辽沈晚报记者 崔晋涛