



2021.11.10 星期三 编辑 吴天奇 美编 王晨同 07

雪雕高手

作为东北人出生就自带的技能——“堆雪人”，竟然还出现了“内卷”现象。

一些沈阳朋友留言表示：“连堆个雪人都内卷成这个样子了，以后没脸堆雪人了”“我的手只是摆设”“今年棋盘山雪雕展没他我不去”“看完雪龙，雪人立马不香了”……而在得知“雪龙”是出自厨师之手，还有网友搞笑回应：“这年头干什么都得多才多艺”“一看就是冷菜师傅”“就冲师傅手艺，这个饭店我得尝尝”。



雕完雪龙后，刘博文又制作了一个霸王龙。

受访者供图

堆雪人也“内卷” 厨师雕“雪龙”

在沈阳人迎接暴雪考验的同时，东北人的乐观也在这时候显现。一场暴雪，让大家玩雪玩出了新花样，有滑雪上班的、有雪地里给南方朋友收费写名字的……而作为东北人出生就自带的技能——“堆雪人”，竟然还出现了“内卷”现象。

这场暴雪让隐藏在民间的“堆雪人”高手纷纷现身：鲁美学生堆出了“鲁迅”、沈阳小伙雕出了“雪龙”……这些“高端雪人”纷纷刷爆网络，引来南方朋友的艳羨目光，不少网友感慨：“太卷了，自己这种技术，都不好意思堆雪人了。”

11月9日，记者采访了“雪龙”的制作者刘博文。刘博文是饭店的一位厨师，他告诉记者，本来平时在后厨工作也经常会制作一些小的雪

雕：“但是没有机会弄这么大的，这次看到下雪了，雪量很大，就想做个大的。”

可不要以为这个“雪龙”是刘博文随意发挥的，这龙头鱼身的造型可是有来源的，“古时候有龙生九子的传说，其中有一个叫螭吻的，做的就是这个。”

在用雪堆制、雕刻完成后，刘博文还为“雪龙”涂上了颜色，“雪龙”看起来更精致了。作为厨师的“雪人”，制作材料都是就地取材，记者发现，龙眼就是一颗大枣。

刘博文说，自己作为厨师，有一定的雕刻基础，做这个“雪龙”没什么难度，不过算上涂色，他还是用了大概6个小时才制作完成。

这个“雪龙”位于沈阳k11商场5楼一家自助

餐厅的门前，“雪龙”在网上走红后，陆续有不少市民赶来打卡拍照。刘博文告诉记者，如果雪持续下，他还准备再堆一个霸王龙。而截至昨日下午记者发稿时，刘博文的霸王龙也已经成型了，看来又一个“网红雪龙”要在他的手里诞生。

“雪龙”突然走红，让不少网友感慨东北人堆雪人的手艺，也有一些沈阳朋友留言表示：“连堆个雪人都内卷成这个样子了，以后没脸堆雪人了”“我的手只是摆设”“今年棋盘山雪雕展没他我不去”“看完雪龙，雪人立马不香了”……而在得知“雪龙”是出自厨师之手，还有网友搞笑回应：“这年头干什么都得多才多艺”“一看就是冷菜师傅”“就冲师傅手艺，这个饭店我得尝尝”。

辽沈晚报记者 张铂

环卫凌晨上岗除雪17小时
等清完这场雪
回家美美睡一觉



环卫工人高库奋力在桥上除雪。
辽沈晚报记者 崔晋涛 摄

“昨天4点来的，干到夜里9点左右，今天早上还是4点来的，虽然体力有限，但是尽最大努力清理积雪，让市民能够早点通行顺畅。”11月9日9时，在和平区长白北路三好桥上，62岁的环卫工高库，敞开衣襟，一锹一锹地铲着积雪，前一日他已经在一一线除雪17小时，当日又准时投入到清雪的工作中来。

高库将手中的锹插入地面，用力撬开硬结板状的积雪，再抬到一侧，这个动作他已经重复了一个早晨，“这一锹有10多斤吧，昨天4点来的，中午休息了一会儿，又干到夜里9点左右。今天早上还是4点来的，我们都差不多，老张也是。”高库指了指前面的同事说道。

当日的气温不算太低，积雪没有完全凝结在地面，这也使得清理的工作相对容易些，但是厚重的积雪也让这些连续忙碌在一线的环卫工人气喘吁吁，热汗直流。

“桥面清理完就能歇歇了吧。”对于记者的提问，高库表示还有其他地方需要清理，等这场雪过后，他想回家美美地睡上一觉，好好缓一缓。

风雪中环卫工人的橙衣耀眼夺目，全“橙”防御，环卫人风雪中时刻坚守。

辽沈晚报记者 崔晋涛

驾车除雪48小时 滚刷刷毛磨短4厘米

从11月7日天黑算起，49岁的除雪车司机张福成已经在除雪一线奋战了近48个小时。

9日下午，他检查滚刷刷毛，发现塑料刷毛已经磨短了4厘米，它里面可是钢丝夹心的！“不把雪除利索，回家睡觉也不安心。”他真诚地说，“抓紧时间，最快速度，我们的目标是早点让大伙儿都能顺顺当当出门！”

11月9日下午3时，沈阳市皇姑区崇山西路。路南侧停着一溜儿除雪车，张福成驾驶的是第一辆，他们管它叫“头车”。

“7日一早，公司就通知待命，随时准备应对强降雪。”他说，当天下黑时开始驾车除雪，到此刻已经在除雪一线奋战近48小时了。

他和身后的几辆除雪车，负责崇山路（长江街至塔湾街）除雪，作业时几辆车摆开队形，将路面积雪“刷起”并清到路边。“这两天的工作量确实不小，我们的后勤保障也很好。”张福成笑着表示，公司给准备了热气腾腾的盒饭，晚上还有一顿夜宵，“多数时候能赶上饭口，在驾驶室里也冷不着，主要就是这两天觉睡得少。”

实在困了，就在驾驶室或休息室稍微眯一会儿。与很多同事一样，他在过去的48小时里睡眠时间加起来只有六七个小时。

张福成检查着车辆，使劲掰下车前部的冰疙瘩，“这个滚刷是降雪前换上去的，到现在就算两天时间，已经把刷毛磨短4厘米了！”

他用大拇指和食指比划着磨损的长度，感慨地说，“刷毛是塑料材质的，里边是钢丝夹心，很结实，这么短时间里硬生生给磨掉了这么多！”

回忆去年除雪，他说两个月也不见得能磨



除雪车司机张福成讲述两天来的除雪经历。

辽沈晚报记者 吴章杰 摄

掉如此长度，“今年第一场雪就这么大，而且到现在还没停，很多年都没有这么大的雪了。”

他说9日晚上还会“连轴干”，“我们大伙儿的心情都是一样的，哪怕累点也要尽快干完，让街路尽快恢复正常，让市民们都能早点顺顺当当出门……不把雪除利索的话，回家睡觉也不安心啊，不踏实！”

9日下午，辽沈晚报记者在长江街除雪现场，遇见了在各条街路之间奔忙的北控城市环境服务有限公司副总经理刘万宏。

“这场雪太大了，过去不到48小时里，我们的除雪量跟去年一冬的除雪量相当！”他感慨地

说，他和同事们负责的片区是长江街以西的皇姑区部分，“现在雪还没停，就这一场雪，就比去年一冬还要多了！”

他说和同事们决心在10日早6时之前，把负责区域的一二级马路积雪全部清理完毕，“今晚我们连轴转，明早之前一定完成任务！”

采访中，他数次掏出烟来点上，“本来我计划和同事俩人互相替班在各个点位巡视，可这场雪太大了，我们俩只好各负责一半，实在困不行了就眯两个小时，这两天我大概睡了六七个小时吧……只要一坐下，很快就能睡着！”

辽沈晚报记者 李毅