



陆续复课

2021年11月9日,沈阳市教育局发布关于极端灾害性天气期间学校复课事宜的通知。

从11月10日起,在属地政府灾后安全评估的基础上,具备安全保障条件的区县,可陆续组织返校复课(园);不能返校(园)复课的区县,学校要安排好线上教学,校外培训机构不得开展一切培训活动。

抢修人员在刺骨的冰水中奋战12小时,修复了560毫米供水管线。

辽沈晚报记者 王鹏 摄



今日起沈阳可陆续组织返校复课

地铁

客流127.31万人次 加开列车12列次

11月9日,暴风雪的第二天,沈阳地铁继续执行特殊天气预案,各线路提前至5:30发车。截至11月9日18:00,线网总客运量达到127.31万人次,加开列车12列次,累计开行列车1051列次。

自7日夜间开始降雪以来,沈阳地铁持续不间断车辆和车站除雪除冰作业。按照最大运力做好热备车安排组织车辆提前进入正线,提前开站、压缩车隔、在重点站和换乘站增派值守人员力量,有力保证了地铁的平稳运行。

辽沈晚报记者 张阿春

辽宁高速

救助司乘3000余人

截至11月9日11时,沈山线双向全部打通,至此辽宁高速公路拥堵路段全部打通。从8日20时至9日8时,辽宁高速共救助司乘人员3000余名。

本次强降雪期间,辽宁高速全省128个除雪作业组开展了除雪作业,降雪地区分公司40余小时连续奋战,全力进行除雪作业,阜新地区已经完成6轮除雪作业,盘锦、营口地区已完成5轮除雪作业,其他分公司已经完成2-4轮除雪作业。截至11月9日10时,共投入除雪防滑人员2681人,机械设备1166台运转2565台班,消耗防滑材料9423吨。

辽宁高速运营公司和实业公司组成联合应急救援指挥部,调集收费站休班人员以及服务区人员近100名,组成8个应急救援小组,专门为滞留路上车辆派送食品、饮水,提供油品等救援物资。通过巡查车向每个堵车路段的车辆告知提供救助服务的内容,各应急救援小组分头派送救援物资,提高救助效率。从8日20时至9日8时,救助司乘人员3000余名,其中孕妇2名,儿童1名,60岁以上老人4名;为50余台车辆提供汽油、柴油共计1500升;派送食品和饮水752份,长途客运车辆2台。

辽沈晚报记者 张阿春

2021年11月9日,沈阳市教育局发布了关于极端灾害性天气期间学校复课事宜的通知。

9日,铁西区教育局通知中明确,根据市除雪指挥部和市突发事件应急委关于应对低温雨雪冰冻灾害的相关要求,在保障广大师生人身

安全的前提下,为尽快恢复正常教育教学秩序,11月10日,城区内高三、初三学生正常返校复课,其他年级、幼儿园及开发区学校暂不复课,学校要安排好线上教学,校外培训机构不得开展一切培训活动。

辽沈晚报记者 王月宏 张阿春

水务集团

冰水中奋战12小时 修复560毫米供水管线

11月9日凌晨,风依然卷着雪花扑簌而下。马路上除了除雪车的嗡嗡作业以及公交车的坚持,几乎少有车辆。沈阳于洪区沈新路西湖街一处直径560毫米水管爆裂,沈阳水务集团管网管理中心抢修人员第一时间奔赴现场。

经过12小时的努力奋战,抢修人员于9日下午终于将管线修复完成,保障了暴雪天气里居民的用水正常。

“正常赶到现场应该在30分钟,但今天凌晨这个路况想开快根本就不可能,我们在保障安全的前提下,以20公里左右的时速前行。”沈阳水务集团管网管理中心副主任关平说。凌晨接到抢修任务的管线,位于沈阳市于洪区沈新路和西湖街路口。

沈阳市水务集团管网管理中心主任任宇彤、党总支书记姜玲第一时间从单位赶到现场后立即组织人力开展排查,最终确认爆裂水管为直径560毫米的供水管线。

“抢修工作最大的难点是这些积水将下水井的排水口覆盖了,因为积水下面还有冰雪,排水井排水不畅,只能用抽水机进行抽水,一边排水一边寻找下水井。与此同时,爆裂管线位置的抢修工作同时展

开。”任宇彤主任说。

“我们的党员冲锋在前,泡在水里冒雪抢修,因为温度低大雪还在不停地下,抢修人员工作一段时间就需要轮换,免得在5米深的深坑中体力透支。”沈阳市水务集团管网管理中心党总支书记姜玲说,“其实作业期间,我们感受不到冷。只是泡在水里的双脚会木、会疼,手也越来越僵硬。”顶风冒雪,抢修人员的脸上已经分不出是汗还是雪水,在路灯及作业车灯光的映照下,只看见一个个红色的安全帽,一个个不停忙碌的身影。

当晚一组人员持续一个多小时作业,再换另一组。“换下来的人员会在车里暖和暖和。”沈阳水务集团管网管理中心副主任关平表示,抢修工作就是这样,为了保障市民的供水,我们经常是抢修在现场,不眠不休,这都是大家的日常。

作业持续到9日下午3时,抢修人员整整坚持了12个小时。“这就是我们的工作,我作为一名党员,能为沈城市民供水做好保障工作,是我们的职责所在。”关平的声音有些疲惫但铿锵有力。

辽沈晚报记者 王鹏

公交

9日运送乘客约82.1万人次

截至9日16时,沈阳市公交行业累计出车4764台,发车2.85万次,运送乘客约82.1万人次。9日晚高峰,公交行业积极采取增发车辆、现场指挥等具体措施保持线路运营,最大限度保证广大市民出行。

11月9日,全行业组织预备车辆190台

上线运营,增发车次,全力缩短车隔;延长早、晚高峰运营时间,早高峰由6:30-8:30分,调整为6:00-9:00,晚高峰由16:30-18:30调整为16:00-19:00,全天累计延长早、晚高峰运营时间2个小时。

辽沈晚报记者 张阿春

客运班线

停运5854条 道路客运班线

高速295个收费站 双向
开放13个 单向开放4个

本次强降雪期间,辽宁全省停运5854条道路客运班线;汽车客运站除营口2个站因路况恢复及通往高铁的公交车进站未关闭外,其他客运站关闭。

据辽宁省交通厅消息,截至9日12时,全省高速公路295个收费站中,双向开放13个,单向开放4个,其余278个双向关闭。11月8日拥堵最高峰时累计长度150公里左右,滞留车辆约20000辆。交投集团相关部门组成联合应急救援指挥部,调集收费站休班人员以及服务区人员近100名,组成8个应急救援小组,24小时专门开展滞留车辆司机叫醒服务,为滞留路上车辆派送食品、饮水,提供油品等救援物资。

此外,还在东戴河、锦州东收费站采取限时免费政策,吸引车辆驶离高速公路。与交警部门协调联动,对事故车辆实施“快处快通”,提高道路通行效率。

在普通公路方面,经连续奋战,重点路线已清除主行车道积雪5724公里,进度79%,其中基本露出黑色路面2819公里,进度为39%;一般路段已清除主要行车道积雪5817公里,进度为67%;急弯陡坡等重点部位已全部防滑到位。

在城市公交方面,沈阳、大连、抚顺、丹东、铁岭等5市基本正常运行;受路况影响,出租汽车运行频次明显降低,运次约为正常水平的50%,其中沈阳市营运4985台、客量约为24.6万人,为同期的39%和30%。大连市营运5402台、客量约为17.07万人,为同期的59%和40%。

辽沈晚报记者 张阿春