



# 暴雪中的记者节



记者康科峰(右二)在中国医一医院急诊室采访医护人员。



记者隋冠卓(左一)深入环卫工人一线。



记者吕洋采访执勤交警。



记者王月宏专访快递小哥。



记者杨宝顶正在随机调查过往公交车的运行情况。

## 记者是什么？

有人觉得它是一个光鲜的职业；也有人了解新闻背后，记者付出的艰辛，尊称他们“无冕之王”。

作为记者中的一员，尤其是社会新闻记者，现实中的我们或是行色匆匆于采访途中，或是奋笔疾书于案牍之前。

在第22个记者节的特殊日子，面对极端的暴雪天气，我们依然在奔跑。

只有深入一线，只有赶赴现场，才能让每一个对抗暴雪的身影更加丰满，才能让每一个新闻发挥出应有的价值。

暴雪中的十字路口，有公安交警的荧光绿，也有记者手中相机的闪光灯闪烁；公交车打开门，上车的不仅有踏上行程的乘客，也有记者采访的身影；环卫工

人擦去额角汗水的时候，正是我们在现场捕捉感人的瞬间。

为了采访，我们起大早与交警在风雪中并肩作战；为了抓拍感人的瞬间，我们不顾艰难的路况，利用一切可以利用的交通方式长途跋涉；为了市民暴雪后的出行，我们踩着最少30厘米厚的积雪，深一脚、浅一脚追趕着公交车。

有人问，信息时代，拼命追逐着现场的记者值得吗？

当一幕幕有温度的故事娓娓道来；当一幅幅瞬间的画面感动着更多的人，我们觉得值得。

为了追求真实的新闻现场，为了将更多感动广泛传递，我们一直在奔跑。

辽沈晚报记者 吕洋

## 4小时内 白衣天使救治105名急诊患者

在严阵以待。急诊科通过划分红黄绿三区，对四个级别患者采取对应医疗措施。”

崇巍主任凌晨5时起床，6时许赶到医院工作岗位。平时20多分钟的车程，开了1个多小时。“有的同事下夜班回家费劲，索性就住在医院里，因为已经忙碌一整夜，疲劳驾驶更危险。今晚接班的夜班同事，有不少女性医护人员。她们‘全家总动员’，男性家属开车有的送老婆、有的送母亲，还有的送女儿来上班。”

崇巍主任说：“在没日没夜的状态下维持急诊科正常运转，为急救医疗服务，离不开医护人员家人的支持。我们急诊科50多名医生、80多名护士，患者量很大、重患比例高。工作性质决定我们不需要打卡，因为必须按时到岗，否则就得同事替岗。无论风雪，我们急诊科医护人员都不会缺席！”

辽沈晚报首席记者 康科峰

## 随警“作战”5小时 推走60多辆抛锚车

雪停就是命令？不，从刚刚飘起雪花的11月7日晚间，沈阳交警已做好了“战备”。为了迎接暴雪天气的周一早高峰，他们甚至彻夜未眠。

沈阳和平交警大队四中队共有44名警力，他们从11月7日晚间开始备岗备勤，11月8日凌晨6时全员上岗。11月8日一早，到中午12时许，记者跟随该中队随警“作战”5个小时。在这半天时间里，他们救援60多辆抛锚车。

“从昨天早上8点钟上班到现在，所有警力一直在工作状态。”11月8日早7时许，沈阳和平交警大队四中队队长张景东告诉记者，全中队的44名警力，从前一天晚上开始下雪就全员进入“战备”，“1/3的警力上岗，2/3警力备勤。”

而到了11月8日凌晨6时，按照指令，中队44名警力全员

辽沈晚报记者 吕洋

## 凌晨4点 环卫上路迎寒风扫雪

11月8日下午1时许，沈阳市文体西路，一位环卫工人推着电动三轮车，迎着风雪走在路上，头上帽子落满了雪，身上穿着环卫系统特有的橘色棉衣，脚上是沾满冰和泥水的雪地棉。

三轮电动车车厢里放着铁锹、塑料布等各种扫雪工具，他告诉记者，早上4点，他所在的团队就开始在街头扫雪了，忙

活了一上午才下班，因为天冷雪大，道路不好走，电动车半路没电，他只好一路顶着风雪推回来。记者帮他搭了把手，一起推车回到市交通局西门的点位，他干环卫工作8年，不善言辞，讷讷地小声说了好几句谢谢。1点多了，他才赶回来吃个午饭，下午还要继续忙碌在扫雪的路上。

辽沈晚报记者 闫柳