



记者康科峰(右二)在中国医一医院急诊室采访医护人员。



记者隋冠卓(左一)深入环卫工人一线。



记者吕洋采访执勤交警。



记者王月宏专访快递小哥。



记者杨宝顶正在随机调查过往公交车的运行情况。

暴雪中的记者节

记者是什么？
有人觉得它是一个光鲜的职业；
也有人了解新闻背后，记者付出的艰辛，尊称他们“无冕之王”。

作为记者中的一员，尤其是社会新闻记者，现实中的我们或是行色匆匆于采访途中，或是奋笔疾书于案牍之前。

在第22个记者节的特殊日子，面对极端的暴雪天气，我们依然在奔跑。

只有深入一线，只有赶赴现场，才能让每一个对抗暴雪的身影更加丰满，才能让每一个新闻发挥出应有的价值。

暴雪中的十字路口，有公安交警的荧光绿，也有记者手中相机的闪光灯闪烁；公交车打开门，上车的不仅有踏上行程的乘客，也有记者采访的身影；环卫工

人擦去额角汗水的时候，正是我们在现场捕捉感人的瞬间。

为了采访，我们起大早与交警在风雪中并肩作战；为了抓拍感人的瞬间，我们不顾艰难的路况，利用一切可以利用的交通方式长途跋涉；为了市民暴雪后的出行，我们踩着最少30厘米厚的积雪，深一脚、浅一脚追赶着公交车。

有人问，信息时代，拼命追逐着现场的记者值得吗？

当一幕幕有温度的故事娓娓道来；当一幅幅瞬间的画面感动着更多的人，我们觉得值得。

为了追求真实的新闻现场，为了将更多感动广泛传递，我们一直在奔跑。

辽沈晚报记者 吕洋

4小时内 白衣天使救治105名急诊患者

33岁女子滑倒后膝盖受伤造成半月板损伤,65岁女子摔倒时伸手扶地导致腕部骨折。

从昨晨8时至中午12时,中国医大附属第一医院急诊科接诊患者105人,其中以心脑血管重症患者为主。尽管大雪封路,15名医生、18名护士坚守急诊岗位,无一人迟到或缺席。

由于受到雪天路况影响,中国医科大学附属第一医院急诊科接诊人数较上周一同一时段的143人有所减少,但冒雪赶来就诊的患者病情普遍较重。急诊科崇巍主任告诉记者:“今年入冬以来,我们急诊科日平均接诊量约500人次,其中以心脑血管病的中老年患者为主,也有三、四十岁患者突发心脑血管梗的。”

“市民们早晨上班,因为路面滑,摔伤患者开始增多。在摔倒时不注意保护自己很容易造成骨折。因为天气恶劣,无论行走还是乘车,都需要注意出行安全。今天这场大雪,我们也

在严阵以待。急诊科通过划分红黄绿三区,对四个级别患者采取对应医疗措施。”

崇巍主任凌晨5时起床,6时许赶到医院工作岗位。平时20多分钟的车程,开了1个多小时。“有的同事下夜班回家费劲,索性就住在医院里,因为已经忙碌一整夜,疲劳驾驶更危险。今晚接班的夜班同事,有不少女性医护人员。她们‘全家总动员’,男性家属开车有的送老婆、有的送母亲、还有的送女儿来上班。”

崇巍主任说:“在没日没夜的状态下维持急诊科正常运转,为急救医护服务,离不开医护人员家人的支持。我们急诊科50多名医生、80多名护士,患者量很大、重患比例高。工作性质决定我们不需要打卡,因为必须按时到岗,否则就得同事替岗。无论风雪,我们急诊科医护人员都不会缺席!”

辽沈晚报首席记者 康科峰

随警“作战”5小时 推走60多辆抛锚车

雪停就是命令?不,从刚刚飘起雪花的11月7日晚间,沈阳交警已做好了“战备”。为了迎接暴雪天气的周一早高峰,他们甚至彻夜未眠。

沈阳和平交警大队四中队共有44名警力,他们从11月7日晚间开始备岗备勤,11月8日凌晨6时全员上岗。11月8日一早,到中午12时许,记者跟随该中队随警“作战”5个小时。在这半天时间里,他们救援60多辆抛锚车。

“从昨天晚上8点钟上班到现在,所有警力一直在工作状态。”11月8日早7时许,沈阳和平交警大队四中队队长张景东告诉记者,全中队的44名警力,从前一天晚上开始下雪就全员进入“战备”,“1/3的警力上岗,2/3警力备勤。”

而到了11月8日凌晨6时,按照指令,中队44名警力全员

上岗,直接分散在辖区内的各个重点路段。“这是我从警11年以来遇到的最大一场雪。”41岁的张景东2010年从部队转业成为一名交警,他一夜没有睡,不断在辖区内巡逻。

“昨晚上停这的,今天早上一点都动不了了。”上午10时30分,沈阳光荣街上,一辆轿车停在路边,车主急得直转圈。张景东驾驶警车缓慢行驶到这里,看见着急的车主,马上停车。看见闪烁的警灯,年轻的车主立即跑过来求助。张景东告诉对方,“过会儿清障车开来,我们帮你推。”

“往左,对,往左一点。”大概20多分钟后,清障车来到现场,张景东和同事协助车主一点点将车倒上清障车。这已经是沈阳和平交警大队四中队11月8日上午推走的第62辆抛锚车。

辽沈晚报记者 吕洋

凌晨4点 环卫上路迎寒风扫雪

11月8日下午1时许,沈阳市文体西路,一位环卫工人推着电动三轮车,迎着风雪走在路上,头上帽子落满了雪,身上穿着环卫系统特有的橘色棉衣,脚上是沾满冰和泥水的雪地棉。

三轮电动车车厢里放着铁锹、塑料布等各种扫雪工具,他告诉记者,早上4点,他所在的团队就开始在街头扫雪了,忙

活了一上午才下班,因为天冷雪大,道路不好走,电动车半路没电,他只好一路顶着风雪推回来。记者帮他搭了把手,一起推车回到市交通局西门的点位,他干环卫工作8年,不善言辞,讷讷地小声说了好几句谢谢。1点多了,他才赶回来吃个午饭,下午还要继续忙碌在扫雪的路上。

辽沈晚报记者 闫柳