

我们一直在奔跑

执勤3个小时 女交警推车五六十辆

11月8日早,沈阳青年大街北路岗。因路面积雪,底盘较低的车辆等候信号时,很容易陷住。

凌晨6点半,沈阳交警女子直属大队一中队的女交警们到岗执勤。到9点半路口路况好转时,她们推车五六十辆。

11月8日中午11时许,青年大街十一纬路岗。沈阳交警女子直属大队一中队中队长常瑞琳介绍了一上午的路面交通情况,“从6点半到现在,我走了4个岗,北陵大街岐山路,青年大街北路岗、十一纬路岗、文艺路岗。”

她表示,私家车底盘普遍较低,在等红灯的时候容易被积雪陷住,“如果前面的车陷住,车能憋过立交桥,一直憋到皇姑去。”

“慢速行驶是没问题的,停下就可能陷住,陷车主要是在等红灯的时候。”她说,在青年大街北路岗,从6点半到9点半,她和同事们推了五六十辆私家车,“很多车是前驱的,车前部被雪陷住后,车辆相当于失去动力,只能靠人力往外推。”

执勤期间,她通过大队联系除雪车辆,暂时部分封闭该路口,将积雪清走。9点半后,此处路况大为好转。

在青年大街十一纬路岗,她表示早上此处情况要好很多,因为路口四个角都新修了专门的右转车道。随着除雪不断进行,路况越来越好了。

辽沈晚报记者 李毅



记者李毅长途跋涉采访坚守在沈阳街头的女交警。



三轮车没电,记者闫柳帮助环卫工人将车推回点位。

驾驶作业车辆除雪17小时 一箱油没够用

“也就是午休这一小会儿能和你聊聊,你看咱们其他同事,都抓紧时间眯一会儿。”沈阳市和平区马路湾环卫所的曹大哥声音中满是疲惫。

从7日晚上6时起除雪作业车辆上路,直到8日中午,曹大哥一直没合眼。

“我们环卫所负责从三好街到南五马路这一大片儿的环卫工作,包括十一纬路、光荣街、方形广场都是我们的作业范围。”曹大哥介绍,“单位这边接到气象部门的通知,说是要下大雪,我们是从昨天晚上就开始待命了。”

曹大哥是负责开除雪作业车辆进行除雪,“从下雪开始我们就上路,就是开着除雪车辆在路上按照固定路线一边转一边除雪。”

“车头是铲车和滚刷,这两种可以换着安装,需要用啥就安装啥。这一晚上就没停,确保第二天早上的路可以通。我在车上作业的时候,家里人都联系不上我,噪音太大,电话声音根本

听不见。早上7点多多休息了一会儿,吃口饭;中午11点半能休息会儿吃饭。”曹大哥表示。

这一晚加半天时间一共清运了多少雪曹大哥已经记不清了:“上午10点多,我的油箱见底了,这个是110升的油箱,平时不除雪的话,一箱油能用半个月。备战前油箱肯定都要加满的,这转了一夜就没有油了,同事也都差不多。”

沈阳市沈河区城管中心主任高天阳介绍:“就我们沈河区来说,7日下午4时—8日早6时,辖区899万平方米除雪作业面积,共出动296台除雪机械设备,编成31组持续以滚推方式减量作业,凌晨四点1600余名保洁员全部上岗配合机械对我区主次干道进行减量堆雪作业,重点清理公交场站周边积雪。截止到8日早6时全区已经抛撒融雪剂390吨。区除雪指挥部要求环卫企业外雇的325台运雪车辆于早高峰后集结完毕。”

辽沈晚报记者 隋冠卓



记者王迪在暴雪中采访坚持工作的快递小哥。

公交司机组织乘客帮忙推车 保障通行

8日凌晨4点多,214路49岁的女公交车驾驶员郭建已经从家里出发了。她提前从家出发一个多小时就是为了准时到达终点站发车上线运行,一路上她推着电动车几乎是无法骑行。

凌晨5时,152路公交车司机52岁的金勇静也冒着风雪向车队出发了,一路上他边走边打车,到达车队第一件事是暖车保证运行。

两条公交线路分别是通往沈阳北站和沈阳站,两位师傅在湿滑的路面艰难地向前驾驶,整个行程下来要比正常路况多出一倍的时间。

152路52岁的金勇静师傅,这已经是他当公交驾驶员的第11个年头,这么大的雪他也坦言经历的并不多,“因为知道下大雪,也接到了上级部门的相关要求,今早特意早起来一个小

时。平时骑电动车今天实在是骑不了车,我就一边走一边合计打车到车队,一路走下来出租车也没见到就直接走到了车队。”金师傅说。

到了车队第一件事就是把车启动保证车辆的正常运营。“路上的行车状况在青年大街这样的大路上还算可以,一些小路就会遇到堵车的情况。就在刚才我车前面一个小车打滑怎么也走不了,我就和车上的乘客发起了一个倡议,大家临时组织成了小型志愿者团队,帮着路上打滑的车辆推车。”

金师傅说:“一直就想当一名公交司机,从20多岁就喜欢,一直到如愿当上司机再到现在一直的坚守也离不开家人的支持,如果身体允许我准备一直为沈阳人出行服务到退休。”

辽沈晚报记者 王鹏



记者查金辉起早奔赴暴雪中的沈阳五爱街,拍下一幅幅精彩画面。

路遇积雪陷车 他换上警服拉开车门……

11月8日早6时许,沈阳市崇山路延河街路口,因路面积雪,一辆轿车转弯时陷入雪中。

沈阳交警万林上班路过此地,换上警服拉开了车门。找铲车除雪,请环卫车清走,帮忙推车……忙了20分钟,轿车终于开了出来。

他忙碌的身影被过路市民拍下并传到网络,网友们为他点

赞并称“帅爆了!”

处理完现场,万林驾车赶往执勤点位——宁山路怒江街。

“今天早晨这个岗的交通还不错,因为车辆比平时少。”

万林说,傍晚还要在这个点位执勤,“为了大伙儿开车出门顺利,我付出再多都愿意,再冷的天儿,我和同事们没问题!”

辽沈晚报记者 李毅

为保证供暖 维修工顶寒风冒雪修理管道

11月8日10时30分许,沈阳市五里河街和文萃路交会处北侧200米,一个线缆井里灌满了热水,初步怀疑供暖管道有漏点,供暖公司多名员工正在抓紧维修,希望尽快找到漏点进行维修。

在五里河街的东侧人行道上,有个井盖被打开,机器轰轰作响,一根水管从井里往外排冒着热气的水,抽出的水被排放到下水井里。“这是一个线缆井,里面既有电线又有网线,现在看是暖气水跑到这个井里了。”沈阳金廊热力公司的工作人员介绍,因为监测到供暖管线失水情况严重,我们就在街面上排查发现哪有漏水的地方,“多亏了这场雪啊,因为井里漏进热水了,所以覆盖在井盖上的雪都化掉了。我们就把上面没有雪的

井盖给拽开了,马上就发现这个井里有热水。”

一个水泵不停地排水,但线缆井里的积水没有明显见少,说明供暖管线漏水的情况比较严重。“我们正在调另外一台水泵,两台水泵一起抽水,应该能很快把水排得差不多了,然后找到从哪里漏过来的水,顺着漏水的方向排查供暖管线。”维修工人说。

维修工人称:因为发现漏水的情况比较及时,管线漏水的情况尚未影响供暖。

11月8日11时许,在线缆井旁边10米远的小区门口,一名维修工人用铁锹挖开地面,“先挖着看一下,希望尽快找到漏点后修好,别影响供暖。”

辽沈晚报记者 吉向前



记者王鹏挤上152路公交车,细致了解公交司机金师傅的工作情况。