

# 白菜微涨 不影响今年酸菜价格

受今秋降雨偏多影响,大白菜价格略有上涨。

**专家表示:从白菜到酸菜,需要至少6个月的腌渍期。今年白菜的价格变化与目前酸菜价格不发生直接关系。**

天气渐冷,一锅热气腾腾的炖酸菜最能温暖东北人的胃。而今年受降雨偏多影响,白菜价格上涨,酸菜价格会不会也随之上涨呢?昨日记者进行了采访。

## 白菜价格不影响今年酸菜价格

沈阳的初冬,能让人安心的不只是粮食,还有一车车大白菜、一捆捆大葱和一袋袋土豆。根据上周沈阳市发改委价格监测局发布的《2021年沈阳市秋菜价格专项调查报告》显示,受今秋降雨偏多影响,大白菜价格略有上涨,以新民大民屯地区为例,10月19日大白菜价格为每斤0.33-0.35元,比去年同期上涨10%-16.7%,市内销售点价格为每斤0.5-0.6元,比去年同期上涨20%。

作为腌渍酸菜的原材料,白菜价格上涨,会不会带动酸菜涨价呢?

沈阳市蔬菜流通协会会长何立兴介绍,从白菜到酸菜,需要至少6个月的腌渍期,“也就是说,我们目前市场上买到的酸菜,都是去年腌渍的。今年白菜的价格变化与目前酸菜价格不发



专家分析,白菜价格不影响今年酸菜价格。

辽沈晚报记者 王迪 摄

生直接关系,但有可能导致明年酸菜价格波动。”

## 新民7成白菜被企业收购

10月30日清晨,市民张先生在菜市场买了100斤白菜,0.6元一斤。经过清理晾晒和腌渍,一个月后这些酸菜将成为冬季餐桌上的美食,或炖或炒,佐以肥美的肉片,清爽可口,酸香扑鼻。

更多年轻人会从市场上买包装好的酸菜。每袋一斤,价格从五元到十几元不等,包装上有的还会标明乳酸菌发酵,更安全卫生。

这些袋装酸菜很多就来自于新民大民屯。大民屯是沈阳市著名蔬菜产业之乡,也是东北蔬菜生产、销售集散地。全镇共有秋菜种植面积3万亩左右,主要供应东三省、内蒙古、河北等北方省区。

大民屯镇大民屯一村新成蔬菜种植专业合作社理事长付新成今年种了200亩白菜,平均每亩地有7500公斤的产量,80%都被酸菜加工企业预

# 生猪供应充足 价格上涨不具持续性

与气温逐渐下降的走势相反,近期沈阳主要副食品价格却以涨为主。物价部门预测,近期肉蛋菜价格仍有上涨可能。

近日,沈阳市民吕女士通过外卖平台购买了一份价格为15元的麻辣烫,发现里面的蔬菜只有一棵被撕碎的油菜和三根茼蒿,与夏季相比,蔬菜量少了很多。

取而代之的是加入了大量豆腐皮和豆腐泡。对于这一变化,吕女士认为这与蔬菜价格上涨有关。

昨日,在沈阳市和平区某生鲜市场,油菜价格5.1元/斤,菠菜价格6.9元/斤,商贩表示,“往年秋菜上市,多少能平衡一下蔬菜价格,但今年秋菜价格也不便宜,最近经常有顾客质疑蔬菜价格,表示不知道买啥才好。”

11月份南方蔬菜和北方暖棚蔬菜上市,蔬

菜供应会逐渐增加,但由于天气转冷和成本增加,蔬菜生产进入冬季运行模式,价格仍会在较高区间运行。

从今年年初开始,随着猪肉供应日渐充足,价格持续下降。直到国庆节期间,猪肉价格迎来了转折,近一个月来,沈阳猪肉价格持续上升。

物价部门监测显示:上周五沈阳生猪价格冲高至8元/斤,一个月内累计上涨3.1元/斤,涨幅达到63%。

在和平区某生鲜市场,商贩表示,随着气温下降,人们对猪肉的需求上升,再加上主妇们开始在家中少量囤积猪肉,因此,近期虽然猪肉价格上涨,但销量仍然持续增加。

物价部门预测,短期内猪肉价格仍有上涨空间,但生猪供应充足的局面仍将持续一段时

间,因此生猪价格上涨不具备持续性。

国庆节后,鸡蛋价格冲破了5元/500克的关口。物价部门发布的数据显示,截至上周,沈阳鸡蛋的平均价格已经上涨至5.36元/500克,比此前一周上涨了8.28%。

物价部门分析,由于近期猪价、菜价上涨,对鸡蛋市场消费有一定提振作用,加之天凉,鸡蛋产蛋量降低、养殖成本处于高位,本周鸡蛋价格持续上涨。

除了上述因素外,鸡蛋价格也受到“双11”电商购物节影响。随着“双11”活动陆续开启,各大电商平台将鸡蛋作为吸引消费者的促销品抓紧备货,也在一定程度上冲高了鸡蛋价格。随着气温的不断下降,天气寒冷将导致蛋鸡产蛋量降低,预计蛋价继续偏强运行的概率较大。

辽沈晚报记者 王琳

## 停气通知

11月4日晚9时至5日凌晨5时,下列地区停气:1.太湖街以东,东湖街以西,迎宾路以南,渤海路以北;2.101国道以东,蒲城路以西,正义四路以南,蒲昌路南400米以北;3.七星大街西700米以东,七星大街以西,沈北路北270米以南,蒲城路以北;4.盛京大街以东,蓝湾街以西,沈北大道以南,蒲昌路以北;5.蓝湾街以东,民丰家园以西,蒲南路以南,蒲昌路以北。

请以上地区居民做好准备,务必关好燃气阀门,防止恢复供气或可能提前恢复供气时发生泄漏,如有疑问请拨打燃气客服电话96177询问。若遇雨天,停气时间顺延。

辽沈晚报记者 李毅

## 辽宁省总工会 辽沈晚报 党旗最红 劳动最美 系列报道



宋忠伟职工创新工作室。 受访者供图

# 探索创新船舶建造新技术 开启数字化造船新进程

随着不断创新船舶建造新技术,开启数字化造船新进程,为集团创造经济价值数百万元,获国家专利、省、市科研成果……能取得如此骄人的成绩,都源于宋忠伟职工创新工作室带动全体员工的不懈努力。

科研创新,当今已经成为衡量一个企业是否有竞争力的重要标志。2016年,为了让企业在技术上有更大的突破,大连船舶重工集团有限公司成立了宋忠伟职工创新工作室。该工作室成立伊始,主要定位在船体建造精度控制及两大段净荒、对接,轴、舵系照光,大型集装箱船漂浮落墩,集装箱船舱内、舱上划线一体化,三维模拟搭载技术,新工法创新推进应用等工作。

职工创新工作室领衔人宋忠伟,自1992年工作以来,一直在一线工作,他带领班组成员在

短时间内完成从二维测量到三维测量的转换,对三维测量进行深入研究开发与开发,建立坞内“三维空间坐标体系”。特别是对于艏艉环形段、半体端口、边底大型段以及轴舵系高精度的分段,通过三维测量,借助电脑,可以实现施工前的一次分析、搭载及数据定论,使得分段整体的测量精度、全面性、快捷性得到大幅提高。

为了降低温差、吊装、装配、焊接等外部因素对船型数据测量的影响,他带领团队提出了“趋势连贯性数据控制”定位施工方法,有效解决了分段总组合拢间隙、对位超差的难题,吊装效率和建造质量大幅提升。

宋忠伟带领团队通过系列船大量数据的收集、归总,对艏艉半段船体数据变化趋势进行分析,制定有效的方案,解决了对接后间隙、对位

超差的瓶颈问题,大型油船两大分段对接技术步入新的高度。

在实际生产中,随着造船生产精度和质量施工难度越来越大,新的精度技术工艺不断应用,新的挑战不断出现,创新工作室围绕影响安全生产,制约经济效益提升的重难点、关键点,开展技术攻关、技术革新和技术成果的转化与应用活动。

工作室每月召开一次大会,进行精度技术上的交流和探讨,利用模拟运行机制,对精度技术进行多种形式的尝试。就这样经过人才的培养,技术的突破,职工创新工作室取得了傲人的成绩。

宋忠伟说:“成绩只是代表过去,以后我们创新工作室所有成员会在科技创新的这条路上继续走下去,争取创造更多的奇迹……”

辽沈晚报记者 周学芳