

# 今天的你 我们很自豪 为明天我们同奋斗

## 多元文化融合的 千年古都

■推进盛京皇城“一轴三组团”、盛京皇城博物馆群建设,持续完成《沈阳市历史文化名城保护行动实施方案》确定的各类项目。

■以盛京皇城为原点,盛京都城为核心,南北向的传承轴连抗美援朝烈士陵园、北塔、中心庙、南塔、浑南新城中心等,串联古今未来;东西向的历史展示轴贯穿铁西工业片区、满铁附属地、奉天商埠地、盛京都城等各个时期的文化板块。

■推动以“九·一八”历史博物馆为标识的“红色”地标群、以中国工业博物馆、沈飞航空博览园为标识的“文博”场馆群、以沈阳皇城为标识的“盛京文化”展示群、以沈阳美术馆为标识的“艺术”展馆群、以盛京大剧院为标识的“品牌”演艺群、以奉天工场为标识的“老旧厂房更新”创意群等“**标志性**”文化地标群建设。

■整体保护由盛京城、满铁附属地、商埠地等构成的**历史城区**。保护已公布的1个中国历史文化名村、2个省级历史文化名村、4个中国传统村落。保护已公布的盛京皇城、中山路、铁西工人村3片省级历史文化街区,以及其他具有保护价值的历史地段,保护已公布的3处世界文化遗产、31处全国重点文物保护单位、99处省级文物保护单位、184处市级文物保护单位。

## 山水资源优越的 北国城市

■新建浑南水系慢道、贯通浑河两岸慢道、续建四山连爬绿道,形成**南北环城水系慢道和棋盘山“四山连爬”登山慢道**。

■储备**辽河景观带、蒲河景观带、浑河景观带、北沙河景观带**等骨架绿道。

■完善辽河、浑河、蒲河、北沙河、绕阳河、柳河、养息牧河、秀水河等**26条河流水系**、卧龙湖、财湖、秀湖等**29处湖泊水库**与巴尔虎山、七星山、棋盘山、陨石山、马耳山等山体的生态环境建设。

■沈阳计划在八门八关处,结合现状公园绿地,适当**增补绿地,形成城关公园**。除需要保护提升包括青年公园、万泉公园、万柳塘公园、市府广场、大东广场在内的5个现状公园,还将增加北关公园、东关广场、东关公园、大南关广场、小南关广场、西关公园。

沈阳近期出台的《“十四五”城乡建设发展规划》提出这样的目标:“十四五”时期,沈阳将围绕推动新时代全面振兴全方位振兴取得新突破、努力建设国家中心城市的目标,建设好沈阳现代化都市圈,全面构建城市精细化管理体系,把沈阳打造成为国际化、现代化、生态化的大都市。

此前公开征询意见的《沈阳总体城市设计》草案也明确提出了多元文化融合的千年古都、山水资源优越的北国城市、开放包容大气的国际都市、四时活力有序的宜居家园的沈阳印象。

## 四时活力有序的 宜居家园

■推进地铁3号线、4号线、6号线、2号线南延线、1号线东延线建成通车,到**2025年,通车里程力争达到257公里**。

■连接**八条城市出口路**,形成“黄河北大街廊道、沈营大街廊道、南北快速干道廊道、富民街廊道、北一路廊道、东北大马路廊道、沈辽路廊道、东陵路廊道”,涵盖金融商贸、高新科创、都市生活、滨水宜居等功能,展示城市优美的景观形象。

■增加**行人过街设施**,完善休闲座椅等“城市家具”,提升城市道路功能。

■打造**15分钟生活圈**,以1000米步行范围为基准形成街区空间,完善基层文化站、图书馆、科普、养老、卫生等便民设施和文体广场、口袋公园等活动设施。

■推进老旧小区、棚户区、城中村改造,到**2025年前**,完成全市1723个**老旧小区改造工程**。

■加快推进海绵城市设施建设,实现老城区雨停后能够及时排干积水,新城区不再出现“城市看海”现象。

■加快**城市书房和城市书屋建设**,实现每个区、县(市)建设1-2个城市书房,每个街道建立1-2个城市书屋。

■推广智慧路灯、智慧站牌等新型承载网络、新型智能设施和集成载体。

■保护优化北陵公园、东陵公园、南湖公园、青年公园、万泉公园等大中型公园绿地,增**设口袋公园、街道绿化、立体绿化**等形式的小型绿化空间,完善多层次、网络化城市绿地系统布局。

■到2025年,城镇新建建筑全部按照绿色建筑基本级及以上标准规划建设,城镇**新建建筑全面执行75%节能标准**,基本完成对2000年底前建成的有改造价值的城镇老旧小区的节能改造。

## 开放包容大气的 国际都市

■构筑都市圈空间协同一体化格局。以沈阳为中心,鞍山、抚顺、本溪、辽阳、铁岭、阜新和沈抚改革创新示范区为支撑,打造“**1小时通勤圈**”。

■构建“**一核九心**”:其中,一核以盛京皇城为中心的城市文化核。城市公共中心则是指北部副城中心、永安中心、中德园中心、浑南新城中心、沈抚中心、东塔王家湾中心、沈阳站中心、盛京皇城文化核、五里河奥体中心、沈阳站中心。

■围绕**国家综合交通枢纽**、国家先进制造业中心、东北地区科创中心、区域性金融中心、区域性文化创意中心空间方案。

■围绕建设“现代小城市、县城副中心”的定位,打造**茨榆坨、前当堡、兴隆台街道**等3个层级17个中心镇。

■提质扩容桃仙国际机场枢纽能级,开展T4

航站楼方案研究,预留高速铁路、城际铁路、城市轨道交通快线与普线,推动桃仙机场融入国家高铁网、沈阳都市圈城际网与沈阳全域轨道网。

■结合沈阳地铁2号线引入机场,适时启动**T3航站楼东侧综合交通换乘中心建设和T2航站楼改造**。

■完善沈阳国际物流港,结合中欧班列集结中心建设,发挥沈阳铁路综合货场站和深国际公路综合物流港优势。

■全面规划临空经济区多式联运中心,增加全货机航班,发展高铁快运与航空快运。

■利用苏抚铁路开行沈抚城际铁路,实现“**国铁公交化**”运营,谋划沈新、沈辽与沈康市域(郊)铁路。