

伤害盟友 美国频遭质疑

lv

经历特朗普时期的“绝情”，欧洲再难对美国“心服”，

欧洲一度以为“美国回来了”，实际上“美国撤退了”，

当下美欧关系的演变是美欧双向重塑的过程，

欧洲不能不断指望美国，现在是实现战略自主的时候了。

拜登就任美国总统以来，以“美国归来”为口号积极拉拢欧洲盟友，其一系列示好举动使得美欧关系较特朗普时期有所好转。然而，欧美关系趋于修复的表象下，欧洲国家对美国的信赖度依旧不高，欧洲追求独立自主的意愿显著增强。遭遇在阿富汗的溃败后，美国在欧洲的影响力下降趋势更为明显。

美国极力修好 欧洲疑虑难消

二战后美欧经常磕磕碰碰，但总体上保持了战略盟友关系。特朗普在任的四年间，美欧关系受到“系统性重创”，相互尊重与基本互信被破坏。

拜登今年初就任美国总统以来，美国摆出一副尊重欧洲盟友、关注欧方诉求的姿态，鼓吹与欧洲具有“共同价值观”，缓和与欧经贸争端，并与欧洲联手推出全球基建计划，加强科技贸易政策协调。

美方一系列修复关系的举动使欧洲对美国的好感有所恢复。美国皮尤研究中心6月发布的民调结果显示，法国受访者对美国有积极看法的比例从去年的31%上升至65%，74%的法国受访者表示对拜登在全球事务中做正确的事有信心；大部分德国受访者认为，未来几年德美关系将变好。

欧洲领导人和美方的沟通交流也趋于顺畅。以拜登6月访欧为契机，美欧借七国集团峰会、美欧峰会以及北约峰会等场合在经贸、外交、安全、科技等领域达成一系列共识，联合声明内容之丰富远胜美国前总统特朗普执政时期。

然而，经历了特朗普时期美国对欧洲的“绝情”，欧洲已难再对美国“心服”。

民调显示，尽管欧洲整体对美好感有所回升，但多个欧洲国家对美国的信赖和认可度并不高。皮尤研究中心调查显示，法国、西班牙、希腊仅约三分之一的受访者认为美国是可信赖的合作伙伴，法国和西班牙的受访者中认为美国民主运转较差的比例达到四成。德国科尔伯



9月2日，从阿富汗撤出人员到达美国弗吉尼亚州尚蒂利的杜勒斯国际机场。

基金会调查显示，仅23%的德国受访者认为美国是德国可信任的合作伙伴，超过一半的德国受访者认为，不管是德国还是欧洲，都应减少对美国的依赖性。

美国说撤就撤 欧洲很“受伤”

近期阿富汗局势恶化，驻阿美军在未与盟国协商的情况下自顾自地说撤就撤，令对阿富汗战争投入颇多的欧洲盟友有苦说不出。德国、法国、西班牙、意大利等国出于安全方面的考虑，只能被迫仓促结束撤离行动。

美国的做法令欧洲对其领导力和信誉再次产生广泛质疑，给美方所期待和设计的美欧关系修复进程蒙上浓重阴影。法国国会议员、前欧洲事务部长纳塔莉·卢瓦索感慨，“我们有点生活在巨大的幻想中，我们认为美国回来了，然而实际上美国撤退了”。

连铁杆盟友英国都对美国的做法表示不满。英国国防大臣华莱士表示，美国从阿富汗

撤军的决定是个“错误”，将导致阿富汗安全形势恶化，整个国际社会可能将为此承担后果。

法国国际关系与战略研究院院长帕斯卡尔·博尼法斯表示，美国从阿富汗撤离和塔利班重新掌权是美国的“重大失败”，是对美国公信力的打击。

德国外交关系协会研究员朱利安·米勒-卡勒认为，国际形势已发生剧变，跨大西洋关系要回到特朗普之前的时代不现实，双方应面向未来寻找答案。

美国靠不住 欧洲要自主

随着近年来世界格局深刻变化，欧洲虽在经贸、安全等领域离不开美国的合作与保护，但对美决策的影响力、牵制力也在增强，欧洲内部寻求战略自主的声音越来越强。

巩固盟友体系、回归多边舞台是欧洲对美国的最大诉求。拜登政府虽然口头强调跨大西洋伙伴关系的重要性，但美国在关键时刻摒弃对盟

友的责任、奉行“美国优先”的做法，令欧洲再次深感“美国是靠不住的”。事实证明，美国口中的所谓多边主义更多是巩固自身霸权的工具。

面对美国在关键时刻表现出的单边主义，欧盟外交与安全政策高级代表博雷利日前呼吁，欧洲需要发展独立于美国的军事能力。

美国智库美国进步中心高级研究员伯格曼认为，阿富汗形势的转变暴露出美国在做决策时对盟友利益的轻视，为欧盟敲响了警钟。他强调，“欧洲人应越来越需要关注自己，而不是不断地指望美国……现在是实现战略自主的时候了”。

德国联盟党总理候选人拉舍特说，阿富汗撤军是北约自成立以来遭受的最大失败，其警示意义在于“我们必须使欧洲强大起来”，这样才不必事事指望美国。

在当下美欧关系的演变中，欧洲也在反向影响美国决策。中国国际问题研究院世界经济与发展研究所所长王瑞彬说，当下美欧关系的演变是美欧双向重塑过程，比如成立欧盟-美国贸易和技术委员会这一协调欧美科技和贸易政策的新平台，就是欧盟的提议。

飓风“艾达”过后 美国墨西哥湾报告数百起漏油事件



9月6日，救援人员在美国新泽西州帕塞伊克搜寻在飓风“艾达”中失踪的两名年轻人。

美国海岸警卫队6日说，飓风“艾达”过后，美国墨西哥湾及沿岸报告了近350起石油泄漏事件，眼下正开展调查。

路透社报道，海岸警卫队在路易斯安那州海岸附近上空巡逻，查看石油泄漏情况，向负责清理工作的联邦、州和地方政府提供信息。

路易斯安那州环境质量部门说，正与海岸警卫队和美国环境保护局合作，要求相关企业采取措施阻止石油泄漏并清理泄漏的石油。

其中一起漏油事件发生在路易斯安那州福雄港西南部的马尚德湾。海岸警卫队发言人约翰·爱德华兹说，石油泄漏源头尚不明确。由海岸警卫队牵头的小组“将研究所有潜在源头，以确保减轻日后风险”。

海上石油生产商塔洛斯能源公司雇用潜水员和清理人员应对漏油事件。这家企业说，旧管道在飓风中受损，导致漏油。

按塔洛斯发言人的说法，这家能源企业四年前已停止在事发地区生产运营，并非漏油管道所有者。福雄港上周首次发现石油泄漏，目前漏油量已大幅减少。

美国海岸警卫队说，距马尚德湾约8公里

的一处海上油井漏油，油井属于石油和天然气企业S2能源。这家企业随后告诉海岸警卫队，已确保井口安全，不再漏油。

飓风“艾达”8月29日在美国南部路易斯安那州登陆，向东北方向移动，是美国墨西哥湾地区有史以来最强飓风之一。数十人在洪灾及关联事故中丧生。

据路透社报道，截至9月6日，遭“艾达”侵袭地区88%的海上采油作业仍然暂停，100多个钻井平台闲置。

美国墨西哥湾坐落着大片化工业区，这里飓风多发。2010年4月20日，英国石油公司租赁的“深水地平线”海上钻井平台在墨西哥湾水域发生爆炸并沉没，造成11名工作人员死亡，其开采的马孔多油井大量漏油，酿成美国历史上最严重的原油泄漏事故。

2017年，飓风“哈维”来袭后，得克萨斯州休斯敦地区一家化工厂发生爆炸。其他工厂也有化学品泄漏、油罐漏油、管道泄漏的报告。业内人士当时说，“哈维”暴露了得州化工业安全生产和应灾能力的短板，也暴露了监管部门的漏洞。

本版稿件文图均据新华社