

# 沈阳开展地铁灭火防洪应急演练

为提升沈阳地铁火灾扑救和防洪应急处置能力,8月28日凌晨1时,沈阳市消防救援支队在北站地铁站开展消防联合作演。

此次演练共调派消防、地铁、应急、交警、电力、医疗、水务、燃气等应急联动力量共50台车辆、260人参战。

此次演练模拟设置两个灾害场景。第一个灾害场景为灭火救援,模拟北站地铁站负二层发生火灾,地铁运营公司立即启动灭火和应急疏散预案,组织初期火灾扑救和自救;消防指战员迅速到场,堵截火势,协助地铁站工作人员疏散人群;各联动单位在现场指挥部的严密组织下,全面开展灭火、供水、交管、急救等工作。演练过程中,消防支队利用无人机、高清图传系统等手段,为现场指挥部提供现场实时信息;演练中,随机设置通信中继架设、紧急救助等环节,有效检验了队伍的应急处突能力。

第二个灾害场景为防洪应急处置,模拟短时强降雨导致地铁隧道区间水位上涨、1班列车紧急迫停。紧急情况下,地铁运营公司立即启动预案并组织力量对列车内乘客进行紧急疏



消防人员在地铁站内对被困“乘客”实施救助。

辽沈晚报记者 吴章杰 摄

散;消防救援力量防洪处置专业力量迅速到场,协助地铁工作人员共同设置防洪屏障,利用轨道运输车对隧道区间内被困人员实施救助。

此次联合演练检验了消防救援队伍对地铁

火灾救援与防洪应急处置综合能力,明确了地铁灾害事故的处置流程和方法,强化了各联动单位间的协同配合,为地铁突发事件应急处置工作打下了基础。

辽沈晚报记者 李毅

**醉酒乘客在车内遗落千余元现金热心的哥寻找失主**

8月25日晚,乘坐辽C92801鞍山出租车,还有些醉酒的乘客,千余元现金仍在座位上,的哥刘师傅正在找你,你在哪里?这笔钱丢了,你一定很着急。

8月25日晚在铁东区一家饭店附近,一位乘客打车至铁西某处下车,该人是用现金付的车费。司机刘师傅注意到,乘客下车还有点“闪脚”,看样子应该喝了不少。

车子再次启动行驶一段距离后,刘琦突然发现车座上落下了千余元现金。刘琦立即意识到,这是刚才那位乘客掏钱付车费时随手放在座位上,忘记揣回口袋里。

随即,刘琦返回到该乘客下车的地点,在那里等候乘客回来寻找。然而等候许久,刘琦并未见到乘客。

随后刘琦只好与交通广播联系,又将该消息发到鞍山市出租汽车雷锋车队微信工作群,同时与市交通运输综合行政执法队客运大队联系,希望他们协助查找失主,并将捡到的现金交给客运大队投诉接待科。

据了解,拾现金的辽C92801号出租汽车司机刘琦今年45岁,开出租汽车22年,2009年加入中国共产党,是出租汽车行业雷锋车队副队长。在雷锋车队14年,刘琦多次获得市级、局级钢城的士之星、文明服务之星等荣誉称号。这次拾到乘客丢失的现金,乘客不急,刘琦可比乘客还着急!

辽沈晚报记者 王鹏

## 大连凯旋国际大厦明火已扑灭 无伤亡



火灾现场,消防员们手持水枪,站在离大火不远处的楼顶灭火,周围黑烟滚滚。

8月27日16时许,金普新区凯旋国际大厦发生火情。接警后,新区各相关部门迅速启动应急预案,省、市、区相关领导以及消防、应急等部门第一时间赶赴现场,协调组织救援。截至8月27日23时,大厦火情明火已扑灭,现场正在清理残火,无人员伤亡。

凯旋国际大厦位于金普新区金马路西山人口处,是一栋公寓楼,目前在住共419户,共818人。8月27日16时许,位于该大厦19层一住户家中起火,业主前往物业求援,物业到达后,房间里已全部充满浓烟,随后报警。火情迅速蔓延至外墙。

火情发生后,大连市消防救援支队紧急出动开展救援,大厦供电及燃气被及时切断,当地

街道工作人员对凯旋国际大厦及周边住户1800余人进行了紧急疏散。经社区电话联系逐户逐人确认和消防救援人员逐层摸排,大厦内未发现被困人员,无人员伤亡。

经多方力量紧急救援,截至8月27日23时,现场明火已被扑灭。有关专家已抵达现场,对建筑安全情况进行评估。另据了解,其他善后工作也已有序展开,楼内住户均已妥善安置到宾馆等临时居住场所。

目前,火场正在清理,隐患正在排查,详细起火原因正在调查当中。

据@大连消防:截止目前,支队指挥中心已调派24个消防站,68辆消防车,366名消防员在现场进行救援。

据大连发布、@大连消防

版权所有 违者必究

总值班:杨军  
一版编辑:赫巍利

零售  
专供报



零售价:1.00元/份  
订阅价:300元/年

这架航班“为生命晚点”上演“生命速递”



张医生到达机场快速办理手续。  
视频截图

8月24日,南航北方分公司CZ6501航班推迟12分钟从沈阳桃仙国际机场起飞,提前30分钟降落在上海浦东国际机场,上演“生命速递”。

当天下午2时10分,南航北方分公司现场运行中心接到总部电话:一位刚刚购买了南航CZ6501沈阳-上海航班机票的旅客提出携带移植器官乘机申请!

此时,距飞机起飞只有50分钟,距停止办理值机手续只有5分钟,而旅客还在赶来机场的路上……

对于航空运输而言,如果等待该旅客可谓“时间紧任务重”,但在疫情防控的特殊时期,如果错过这个航班,备选方案少之又少。

生命至上!现场运行中心向南航北方分公司地服部下达指令:必须保障携带移植器官的旅客登上CZ6501航班!

下午2时06分,CZ6501航班开始登机,旅客们很快登机完毕。发现舱门迟迟不关,有旅客提出质疑。乘务长王来向旅客解释原因,旅客纷纷表示理解,愿意等待。

地服部接到保障通知后,立即做好了保障准备——值机岗位的肖琳琳、特殊服务岗位的邢远帆马上到位,值机系统、登机系统保持开放,只为等待最后一位特殊旅客的到来。

为了抢时间,肖琳琳提前在候机楼5号门外迎候。下午2时48分,肖琳琳接到了携带移植器官的旅客张医生,快速引导他来到高端值机柜台办理手续,邢远帆一路引导张医生过安检、赶往登机口、乘坐专车,仅用7分钟就陪同张医生赶到远机位登上飞机。

“张医生拖着一个大箱子上来的,我们帮他把箱子固定好,他说医院正在等待器官做手术……一路上他很疲惫,一直在睡觉。”乘务长王来说,“飞机下降前,我把他唤醒,告诉他一会第一个下飞机!”

南航CZ6501航班晚点12分钟从沈阳桃仙国际机场起飞,提前30分钟降落在上海浦东国际机场。在这背后,是机长付喆申请了优先起飞、三处空中直飞、优先降落,都得到空中管制员的支持,从而缩短了飞行时间。

8月28日,辽沈晚报记者了解到,今年南航北方分公司已成功保障运输移植器官7例,成功率100%。

辽沈晚报记者 李毅