

沈半个月查处91家违规培训机构

沈阳市集中开展校外培训机构专项整治行动。

从2021年8月开始,半个月共查处91家违规校外培训机构,已有31家培训机构被列入黑名单。

中央“双减”文件发布后,沈阳市迅速行动、果断出击,集中开展校外培训机构专项整治行动,从2021年8月开始,开展为期3个月的第一轮专项整治。全市13个区县(市)同时开展“地毯式”排查、突击检查和定点抽查,半个月共查处91家违规校外培训机构,已有31家培训机构被列入黑名单。

市区两级成立由教育、公安、市场监管、人社、民政、应急等部门组成的工作专班。摸清辖



处罚。

新华社发

区内所有面向中小學生(含學齡前兒童)的校外培訓機構底數,建立台賬,厘清部門職責,分類推進治理,杜絕監管“死角”。

將未經許可擅自開展培訓,暑假組織學科類培訓,存在重大安全隱患,提供境外教育課程,聘用在職中小學教師,以虛構原價、虛假折扣、虛假宣傳等方式進行不正當競爭等的校外培訓機構,作為專項治理的第一目標,通過全面排查、突擊檢查,打響校外培訓機構專項整治第一槍。到8月15日,全市共查處91家違規校外培訓機構,其中責令停止辦學15家,立即停辦整改28家,限期改正43家,治理取得良好效果。

同時結合當前疫情防控工作要求,及時轉發市新冠肺炎疫情防控指揮部第24號《關於做好重點場所疫情管控的通告》。在已經全面叫停暑期學科類培訓的基礎上,進一步要求全市各類校外培訓機構暫停舉辦線下活動。停課期間,仍然持續開展專項整治,對投訴舉報的問題進行重點查處。

下一步,沈阳市將在推進校外培訓機構資金監管、完善校外培訓機構設置標準、完善校外培訓機構監管機制、加強校外培訓機構規範管理等方面繼續下工夫,將解決群眾急難愁盼問題落到實處。

辽沈晚报记者 王月宏

服役36年“丹东舰”退休 想看看它不

日前经过改造对外开放 未来将推出VR实景平台 实现360°无死角参观

日前,丹东市对退役“丹东舰”内外环境进行了安全改造,正式对外开放。未来,“丹东舰”上还将推出VR实景平台,满足游客对丹东舰的360°参观,为游客打造沉浸式参观体验。

昨日,记者采访了丹东城建文旅集团文旅公司相关负责人,揭秘了此次“丹东舰”从海南运回丹东全过程,并介绍了丹东舰开放参观情况。

安全改造后对外开放 未来将推出VR实景平台

丹东城建文旅集团文旅公司相关负责人介绍,“丹东舰”停泊地点浪头港口旁9000多平方米的广场目前已经完成改造,在这里视野更加开阔。站在广场,市民可更全面地观察“丹东舰”全貌。

本着最大限度呈现军舰原貌的原则,“丹东舰”经过前期舰体加固、扶梯改造、安装舰载武器铭牌标识等改造,“丹东舰”增设了观光防护栏,并且悬挂安全警示牌和标语,舰内上下层明显位置张贴了指引标志牌,引导游客有序进出。

“丹东舰”正式开放后,落实疫情防控要求,采取分时段预约制。未来还将推出VR实景平台,满足游客对丹东舰的360°参观需求,为游客打造沉浸式参观体验。目前,“丹东舰”正在加装灯光,完成后,当夜幕降临时,原本灰色的舰体会在灯光的点缀下变得五彩斑斓,与浪头港区的夜景交相辉映,成为浪头港区夜间的一道靓丽风景线。

历经3600海里回到丹东 得到多方护航

2021年5月19日,“丹东舰”经海军批准正式退役,并将这艘服役36年的导弹护卫舰赠与丹东市用于进行爱国主义教育。

“丹东舰”于退役当天从海南三亚起航,历经20余天的海上拖行,途经南海、东海、黄海,最后从鸭绿江口进入浪头港。

“此次‘丹东舰’的运回,历经3600海里,从



日前,丹东市对退役“丹东舰”内外环境进行了安全改造,正式对外开放。

受访者供图

中国疆域的最南端到中国海岸线的最北端,真正的从‘天涯’到‘海角’,是所有退役军舰返航中,航程最远,水域最复杂的……”该负责人表示,为了顺利返航,集团为此专门成立了“丹东舰”工作专班,集团领导牵头主抓,分管人员具体负责,确保“丹东舰”顺利回到丹东。

幸运的是,这一路风平浪静,路遇各省、市的海警、海事的船只,都自发相伴而行,一路为“丹东舰”护航。因军舰体积大,从入海口进鸭绿江有难度,丹东市相关部门都给予了最大的支持。

多名丹东籍官兵 不计酬劳为“丹东舰”服务

“让我印象深刻的是,第一次站在‘丹东舰’甲板上时,目光所及之处,处处整洁如新,完全

看不出这是一艘即将退役的老舰艇,可见战士们对舰艇的爱护”。

该负责人告诉记者,“丹东舰”服役36年,有许多丹东籍的官兵上舰服役。“他们得知丹东舰返回丹东,主动联系我们,不计酬劳为‘丹东舰’服务,这让我们深受感动。”

该负责人说,在修复和改造‘丹东舰’的同时,集团也对“丹东舰”的建造背景、作战性能、装备情况、服役过程中的先进人物和事迹等方面的资料进行收集,以便将来进行军事知识科普的展示、教育。

“我们将努力把‘丹东舰’与丹东红色文化融为一体”。该负责人表示,希望“丹东舰”以崭新的姿态承载起国防、海防和爱国主义教育的历史重任,成为丹东文旅新品牌、红色旅游打卡地、国防教育新园区。

辽沈晚报记者 朱柏玲

新闻延伸 “丹东舰”服役期间出色完成一系列重大任务

“丹东舰”是我国自行设计建设的053H1型导弹护卫舰。它主要用于反潜和防空护航以及侦察、警戒巡逻、布雷、支援陆上作战和保障陆军濒海翼侧等,在现代海军编队中,护卫舰是在吨位和火力上仅次于驱逐舰的水面作战舰只。

“丹东舰”于1983年12月在上海沪东船厂

开工建造,1985年1月下水,1985年5月服役于北海舰队旅顺基地,1985年5月30日,正式编入海军序列,舷号543,1986年8月1日被命名为“丹东舰”,服役于北海舰队驱逐舰第十支队,2012年10月转隶至南海舰队榆林基地海上巡逻大队。该舰长103.2米,宽10.8米,高28.06

米,平均吃水3.4米,满载排水量1944吨,最大航速21节(约40公里每小时)。

“丹东舰”服役期间,出色完成了战备巡逻、海上维权、出国访问等一系列重大任务,被上级机关授予“不怕苦、不怕累,特别能战斗”称号,誉为“丹东舰精神”。

祝融号火星车 实施拓展任务

记者从17日国家航天局获悉,我国首次火星探测任务于2021年5月15日成功实现火星着陆,截至8月15日,祝融号火星车在火星表面运行90个火星日(约92个地球日),累计行驶889米,所有科学载荷开机探测,共获取约10GB原始数据,祝融号圆满完成既定巡视探测任务。当前,火星车状态良好、步履稳健、能源充足,将继续向乌托邦平原南部的古海陆交界地带行驶,实施拓展任务。

火星车导航地形相机、表面成分探测仪、次表层探测雷达、气象测量仪、环绕器高分辨率相机、次表层探测雷达(甚低频模式)、离子与中性粒子分析仪等7台科学载荷获取的数据已经完成相关处理和质量验证工作,并形成标准的数据产品,中国月球与深空探测网日前已向国内科学研究团队开放数据申请,后续将以月为周期组批发布科学数据。

目前,环绕器运行在中继通信轨道,主要为火星车进行中继通信。2021年9月中旬至10月下旬,火星、地球将运行至太阳的两侧,且三者近乎处于一条直线,即出现日凌现象,由于受太阳电磁辐射干扰的影响,器地通信将中断约50天,环绕器和火星车将转入安全模式,停止探测工作。

日凌结束后,环绕器将择机进入遥感使命轨道,开展火星全球遥感探测,获取火星地貌与地质结构、表面物质成分与土壤类型分布、大气电离层、火星空间环境等科学数据,同时兼顾火星车拓展任务阶段的中继通信。

据新华社

辽宁5批次海鲜 抽检不合格

本报讯 辽沈晚报记者朱柏玲报道 辽宁省市场监督管理局发布17批次食品不合格信息,5批次海鲜上黑榜,均检出“不得检出”项目。

日前,市场监督管理部门组织完成了食品安全抽检658批次,涉及酒类、冷冻饮品、水产制品、粮食加工品、食用油脂及其制品、餐饮食品、食用农产品7大类,其中合格641批次,发现不合格17批次。