

败走阿富汗不叫败?! 华盛顿竟这样甩锅



8月16日,在阿富汗喀布尔机场,民众追逐攀爬一架美军运输机。阿富汗塔利班16日已经控制了喀布尔市全部地区。喀布尔机场外有大量试图离开的阿富汗民众,载有外国外交人员的直升机密集起降,喀布尔机场仍比较混乱。

在全球媒体聚焦之下,阿富汗局势突变。“美国失败”、“喀布尔陷落”以及美国撤离阿富汗的种种乱象,频频成为国际舆论热议话题。

本想把撤军搞成政绩工程的白宫,实在忍不住了。从美国总统拜登到国务卿布林肯、国防部官员,日前接连出面喊话和“公关”。话里话外,同一个主题:我们没错,也没败。可无论怎么掩饰、辩解,“打脸”的事实在那摆着。记者从华盛顿发回的报道——

拜登:过去一周证明我们没错打脸:过去20年呢?

当地时间8月16日,拜登紧急从戴维营赶回了白宫,就阿富汗局势发表讲话。他依然强调美军撤出阿富汗是正确决定,但也不得不承认阿富汗局势恶化快于美方预期。不过,最令人拍案惊奇的是,拜登直接把阿富汗局势的“锅”甩回给了阿富汗。下面这几句恐怕才是他讲话的真正重点:“到底怎么回事?是阿富汗领导人放弃了,逃出了国;是阿富汗政府军溃败了,甚至有时是

不战而败。过去一周阿富汗的局势变化恰恰证明了,我们决定撤军阿富汗是正确的。美军不能够也不应该,留在一场阿富汗军队都不愿打的战争里,白白送命。”不知拜登还记不记得,他自己说过美方判断塔利班重新掌权“极不可能”。结果呢?对拥有强大情报系统、在阿富汗待了20年的美国来说,“误判”也能拿来当借口?不知拜登还记不记得,他自己还说过美方会“负责任地、谨慎地”撤军。结果呢?美军撤出阿富汗巴格拉姆空军基地时,不仅是趁夜撤离,甚至都没提前通知阿方。有媒体分析称,美军如此快速撤离震惊了阿富汗军队,成为摧垮他们战斗意志的最后一击。拜登这次又说了,就算撤出行动“艰难而混乱”,他宁可面对所有指责,也不愿将包袱留给下一位美国总统。好一个“负责任”的总统!美国可以一撤了之,可他倒是说说看,留给阿富汗人民的痛苦谁来埋单?20年来,阿富汗已有3万多名平民被美军打死、炸死或因美军带来的战乱死亡。事实再一次证明的绝非是什么“美国不败”,而是美国藏不住、扯不掉的一张标签——“全球最大动乱输出国”。
 五角大楼:美军开枪是回击打脸:谁主宰阿富汗20年?
 自美军仓促撤离以来,阿富汗的安全局势和种种乱象、尤其是普通民众被裹挟的命运,一直

令人揪心。近几天,很多人涌向喀布尔机场,有人冲上跑道、追赶飞机,有人试图挤上舷梯。多名目击者说,美军曾多次鸣枪震慑人群。相关消息和视频在国际媒体、社交媒体上迅速传播。针对美军在喀布尔机场开枪打死2人的媒体报道,五角大楼倒是反应很迅速。发言人柯比当天就在记者会上主动“公关”,称被美军打死的是武装人员,而且是对方先开的枪。柯比还说,美方给阿富汗军队提供了资金、设备、训练、建议等各种支持,但买不来阿富汗自己的“领导力”。呵呵!难道不是美国“主宰”了阿富汗20年吗?
 布林肯:喀布尔和西贡不一样打脸:更惨……
 包括美国媒体在内,不少媒体将美国的“喀布尔陷落”对比美国在越战中的“西贡时刻”。但美国国务卿布林肯辩称,美国撤离阿富汗的情形,与当年撤离西贡(今胡志明市)时的混乱“完全不一样”。结果,当年参与报道美军撤离西贡的美国资深记者立即“补补刀”:是啊,如今在阿富汗的情况显然更惨!无论“喀布尔陷落”还是“西贡时刻”,“美国之败”都是咎由自取。更何况,他们仓皇抽身,还把别人甩在战争泥潭。归根结底,用强权及军事手段解决问题只会使问题越来越多,值得认真反思!

3名中国公民在刚果(金)遭绑架

刚果(金)军方16日说,3名中国公民日前在该国东北部伊图里省遭不明身份武装分子绑架,目前下落不明。伊图里省军方发言人恩贡戈说,3名遭绑架中国公民在伊图里省朱古地区从事采金工作。刚果(金)军队已在有关地区展开搜寻。中国驻刚果(金)大使馆证实了3名中国公民在伊图里省遭绑架的消息。刚果(金)东部地区安全形势严峻,多支地方武装和外国反政府武装在当地活动。刚果(金)政府自今年4月30日起在伊图里和北基伍省实施戒严。刚果(金)其他一些地区局势也不稳定。本月11日,中国外交部和中国驻刚果(金)大使馆发布领事提醒,提醒中国公民暂勿前往伊图里、北基伍、南基伍等省,谨慎前往刚果(金)其他地区。

瑞士研究人员刷新圆周率计算纪录

瑞士一所大学的研究人员16日说,他们用超级计算机把圆周率 π 计算到小数点后62.8万亿位,刷新世界纪录。据法新社报道,格劳宾登应用科学大学研究人员只透露了他们计算结果的最后10个数字:7817924264,目前等待吉尼斯世界纪录认证。研究人员说,这次计算耗费108天9小时,速度是2019年谷歌运用云计算技术计算圆周率速度的2倍,是2020年所创圆周率计算世界纪录速度的3.5倍。美国谷歌公司旗下员工埃玛·岩尾2019年借助云计算平台,把圆周率 π 计算到31.4万亿位。美国人蒂莫西·马利坎2020年借助名为y-cruncher的电脑程序把计算结果延长到50万亿位,刷新吉尼斯世界纪录。瑞士研究人员说,他们在计算圆周率过程中积累的经验或可应用到其他领域,例如核糖核酸分析、流体动力学分析和文本分析。

海地地震遇难人数升至1297人

海地民防部门15日说,海地西部尼普斯省14日发生的7.2级地震已经造成至少1297人遇难,5700多人受伤。美国地质调查局测定,此次强震的震中距首都太子港约150公里,震源深度约10公里。震后已经发生多次余震。根据海地民防部门15日晚间发布的更新数据,地震已经造成约1.36万栋建筑被毁、逾1.37万栋建筑受损,数百人仍被埋于瓦砾之下。震后救援工作正在紧张进行。美国、多米尼加、墨西哥、古巴、厄瓜多尔、智利、阿根廷、秘鲁、委内瑞拉等国已经向海地提供紧急援助。

热带风暴“格雷丝”预计本周通过海地,带来暴雨和强风天气,将影响救援推进。海地总理阿里埃尔·亨利14日宣布全国进入为期一个月的紧急状态。海地眼下政治动荡,总统若弗内尔·莫伊兹一个多月前遇刺身亡。与此同时,不少地区面临日益严重的饥荒,医疗系统在新冠疫情下不堪重负。人道主义援助团体担忧,这场强震会使海地雪上加霜。海地位于加勒比海北部的伊斯帕尼奥拉岛,人口超过1000万。2010年1月12日,海地发生7.3级地震,超过30万人遇难。

美国调查特斯拉驾驶辅助系统安全性

美国国家公路交通安全管理局16日宣布,因涉及多起与应急车辆碰撞的交通事故,这一机构下属缺陷调查办公室已启动针对特斯拉驾驶辅助系统Autopilot安全性的正式调查。美国国家公路交通安全管理局说,2018年1月至2021年7月,特拉斯多个型号电动车发生11起与应急现场车辆碰撞的事故,共造成1人死亡、17人受伤。在那起致人死亡的事故中,一辆特斯拉撞上停放着的消防车。这些事故大多发生在夜间,现场车辆已打开应急灯或摆放锥桶警示。鉴于事发时特斯拉汽车处于自动辅助驾驶模式或交通感知巡航控制模式,国家公路交通安全管理局将评估驾驶辅助操作所用技术和方法,以及处于自动辅助驾驶模式的车辆对周边环境的监测和响应等。此次调查涉及约76.5万辆特斯拉汽车,生产时间为2014年至2021年,包括Model Y、

Model X、Model S和Model 3四个车型。按美联社的说法,调查可能会导致国家公路交通安全管理局下令车辆召回或采取其他执法行动。国家公路交通安全管理局一名发言人说,这一机构提醒公众,目前市面上的机动车都不具备自动驾驶能力。“某些先进的驾驶辅助功能可以通过帮助司机避免碰撞和减轻发生碰撞的严重程度来促进安全,但与机动车上的所有技术和设备一样,司机必须正确和负责任地使用它们。”卡内基-梅隆大学研究自动驾驶汽车的电子和计算机工程教授雷杰·拉杰库马尔说,特斯拉未能有效监控司机,以确保他们集中注意力,这应该是调查的重中之重。美国民主党籍国会参议员理查德·布卢门塔尔和埃德·马基呼吁,相关调查应该透明,以改善特斯拉驾驶辅助技术的安全性,防患于未然。

自2016年以来,美国国家公路交通安全管理局已经针对31起涉及驾驶辅助技术的撞车事故派遣特别调查小组。依据这一机构的数据,其中25起事故涉及特斯拉Autopilot系统,共造成10人死亡。今年6月,这一监管机构发布规定,要求汽车制造商今后上报所有涉及汽车驾驶辅助技术的事故信息,按事故严重程度分别限时一日内上报和每月上报。美国国家运输安全委员会先前也因特斯拉相关交通事故发起过多起调查。特斯拉公司尚未对调查一事予以回应。特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克先前多次发声支持驾驶辅助系统。他4月在社交媒体推特上说:“特斯拉装有驾驶辅助系统后,现在发生事故的几率比一般车辆低10倍。”特斯拉股价16日收盘时下跌4.3%。
 本版稿件文图均据新华社