

“烟花”登陆 浙江转移150余万人

lu

记者从浙江气象服务中心获悉,今年第6号台风“烟花”已于7月25日12时30分前后登陆浙江舟山普陀区,登陆时强度为台风级,中心气压965百帕,中心最大风速38米/秒。

台风“烟花”登陆前夕,舟山市普陀山-朱家尖管委工作人员徐尧带队,一行四人去检查建筑工地安全情况,途中车辆被一个海浪劈头盖脸“击中”。“整个车像是被海水用力地拍了一下,大家吓出了一身冷汗,幸好车辆没有受影响。”徐尧说,台风没走之前,大家一刻都不敢松懈。

24日10时起,受台风影响,舟山市超过6000米道路因海水倒灌不同程度受淹,救援人员采取应急强排、沙包封堵等措施紧急抢险。当地已累计出动应急队伍580余人次,处理树木倒伏等各类隐患120余处。

浙江省防指已于24日12时将防台风应急响应提升至Ⅰ级。截至台风“烟花”登陆前,浙江全省1.7万艘海洋渔船已全部在港避风,共开



7月24日,在象山县实验小学安置点,一名家长在给孩子喂泡面。安置点给群众免费提供泡面、饼干、瓶装水等生活物资。

放避灾安置场所12000余个,转移人员150余万人。

在象山县实验小学的体艺馆里,部分转移安置过来的群众已打好了地铺,馆内电源、照明

设备、饮用水和食品等基本生活物资也配备齐全。“这里发的有泡面、面包、牛奶、火腿肠。”虽然心中都还挂念着家里,但吃着热乎乎的午饭,从金华来象山打工的邹爱乡,心里还是暖暖的。

据气象部门预测,台风“烟花”具有路径复杂、影响范围广、风雨潮叠加、登陆后陆上维持时间长、累计雨量等特点。台风“烟花”登陆舟山后,预计将于25日晚上在浙江嘉兴到江苏启东一带沿海再次登陆,之后有可能在华东地区长时间回旋或滞留,浙江、上海、江苏、安徽等地将会出现大范围持续性强降雨。

随着台风“烟花”路径北抬,记者其中一路小分队从台州北上。沿途高速公路上,车辆明显减少,一队应急救援车辆自南向北疾驰。

下高速,记者来到绍兴市上虞区,这里也是浙江省地质灾害红色预警地区之一。乡村道路上,到处可见山丘上的雨水汇成溪流,又瀑布一样坠入河道。

在上虞区陈溪乡陈溪村,原本热闹的鲤鱼坝景区已被洪水淹没,个别散落的帐篷在风中撕扯。25日一大早,两个班的民兵们集结后装上沙包,加高堤坝,以防洪水蔓延到村里。

台风汛情瞬息万变,临近中午,河流和水库的水位越来越高,周围几个村面临新的威胁。“给你30个人,任务是把你水库下游的群众转移出来。任务要完成,人必须没事!”陈溪乡人武部部长施炯辉站在雨中,抹了一把脸,朝着综合勤务班班长倪亮下达指令。

旋即,一场紧急转移迅速展开。上虞区人武部政委项延玳说,一个小时不到,绝大多数群众已配合转移。风雨还在肆虐,防御的弦却始终紧绷……

亲历者讲述:郑州京广隧道惊心一小时

lu

事情发生过去了4天,亲历者杨俊魁和侯文超能够比较平静地讲述京广北路隧道南出口那惊心动魄的一个多小时。



7月22日在郑州京广路隧道南出口拍摄的车辆。

7月20日以来,郑州持续遭遇罕见暴雨侵袭,当日16时至17时,郑州市一小时降雨量超过200毫米,京广快速路隧道出现车辆及人员被困险情。

杨俊魁是一位网约车司机,侯文超则是一家公司的负责人,他们当天都沿着京广快速路从北往南走。当天下午4点左右,大约也就是郑州最强降雨开始的时段,杨俊魁和侯文超进入了京广北路隧道。“当时隧道里车比较少,很快就到了南部的出口。”杨俊魁回忆说:“那时大概4点10分,雨下得很大,隧道里没什么积水。”

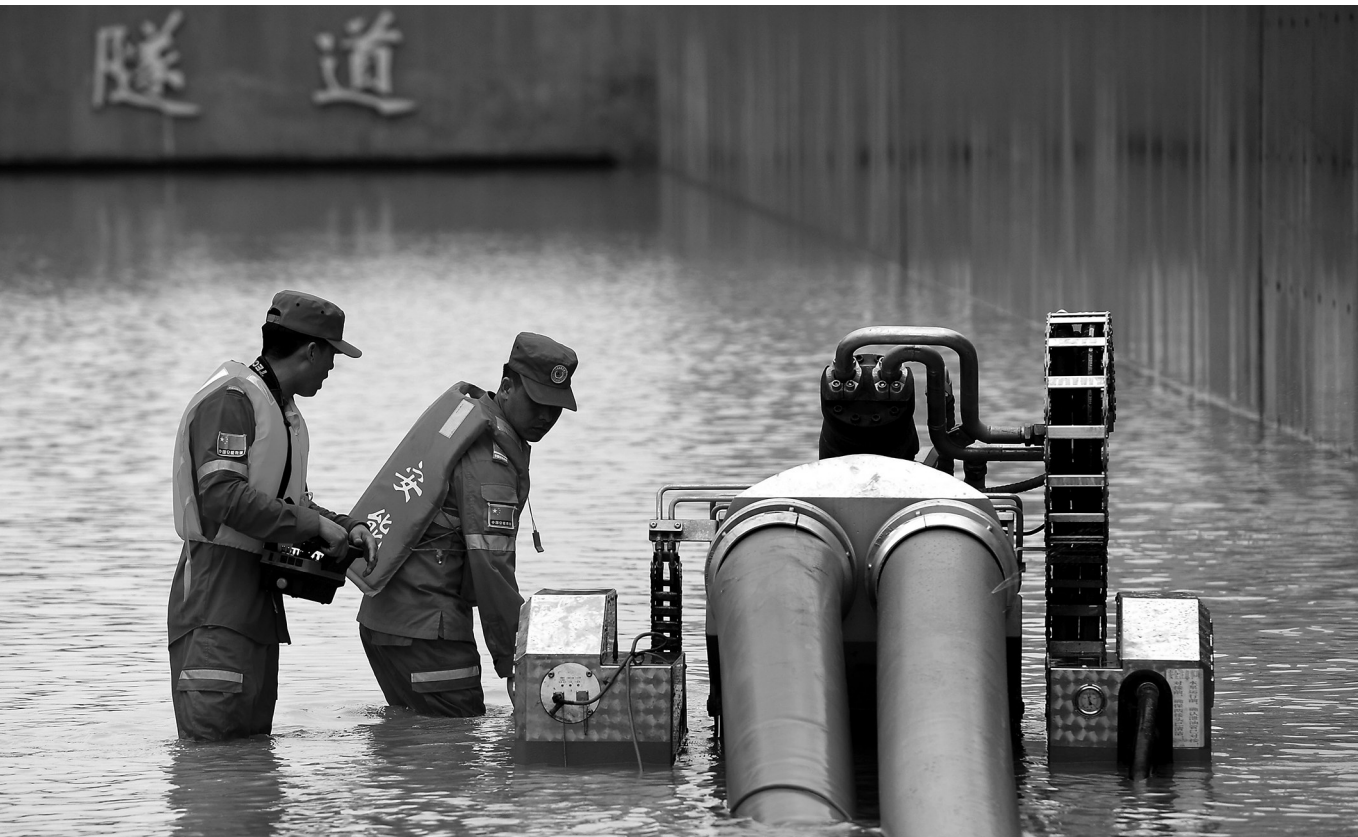
差不多相同时间,侯文超也被堵在了南出口的斜坡。

京广北路隧道全长约1.8公里,靠近郑州火车站和郑州大学第一附属医院,车流量大,平时容易产生拥堵。

“10分钟就移动了一两个车位的距离,再有20分钟,基本没有移动。”杨俊魁说,这期间,雨势加大,4点30分左右,水开始由南向北向隧道里灌。

这时,杨俊魁听到有人喊,“都下车,赶紧下车,有危险。”还有人在敲车窗,喊人下车。

很快,杨俊魁的车里就进水了。“水流速度很快,感觉车子一晃一晃有点飘。”大约4点40



7月22日,来自江西的救援人员在郑州市京广南路隧道进行排涝作业。

分,杨俊魁果断弃车,和其他人一起往前走,并敲窗喊人下车。

杨俊魁估摸自己后面有40辆到50辆车,前面有150辆车。下车后,大家互相搀扶着往高处走。

侯文超是更早意识到危险的人,他知道水漫到车门下沿位置的时候,他就赶紧下车,并招呼周围的车主一块出来。“有一位老太太不愿意下车,说孩子刚买的新车,我说,现在命要紧,还要什么车,最后和家属把她硬拉了下来。”侯文超说。

侯文超说,我的出发点很简单,“让他们能意识到危险,赶紧逃生,否则,因为我不喊,出现了伤亡,我会非常痛心。”

即使下了车,还是有人遭遇险情。杨俊魁

回忆,往外撤的时候,看到两男三女在一辆快被淹没的车旁呼救。没有多想,他把手机交给同行的人,就跳下水游了过去。

他将三个女子推到车顶和车门旁。“先让她们抓住东西,不要很快往下沉。”

但很快,水势加大,车辆开始下沉,几个人又没了落脚之地。杨俊魁拖着其中一位黑衣女子游到隧道边抓住一根管道。

幸运的是,两位男士会狗刨式游泳,其中一位男士救了一位女子到安全地带。陆续又有其他人加入救援,将剩下那位女子也救了上来。

等到杨俊魁和黑衣女子被人拉上去后,“隧道已经满了,是一条河,瞅不到头。”杨俊魁说。

关于隧道多长时间被淹,杨俊魁的回忆

和侯文超的回忆基本吻合。他说,从他下车到隧道被淹没,大概是半个小时。“我往外撤的时候,身后应该没有人了,那个平面基本是一条河,要有人在那的话,应该会看到。”

事后,有人将杨俊魁救人的视频发到网上,刚高考完的儿子看到后,问是不是他。他这才给儿子和妻子讲述了当时情形。

7月21日,郑州市组织了多台“龙吸水”大功率水泵对京广快速路隧道内积存的雨水进行抽取。目前,抢险救援人员仍在争分夺秒对京广北路隧道进行清淤和消杀工作。

这条隧道终将恢复往日繁忙。不过,这场暴雨灾情中的惊魂时刻,将会长久留在人们的记忆中。

本版稿件文图均据新华社