

沈阳曾叫“沈州” 不是“沈洲”

你我找差距 精细不精细

读者向“辽沈帮帮帮”反映,在沈河区科普公园内有一个文字雕塑,记录沈阳历史上七个名称,把“沈州”写成了“沈洲”。



“沈洲”应为沈州。

不仅此处,另外在东大国际交流中心对面二环路地下通道里面,同样把“沈州”写成了“沈洲”。

昨日,记者在科普公园的西南角,即沈阳市规划展示馆北侧的树林旁看到了一个文字雕塑,该雕塑卧在草地中,全面展示沈阳城市名称的历史演变过程,其中“沈洲”二字和我们经常看到的“沈州路”名称不一致。

随后,记者到沈阳市图书馆地方文献阅览室查找“沈洲”的来历。沈阳出版社出版的《沈阳史话》一书在前言中就介绍了沈阳名字的由来,公元前300年,燕国大将秦开打到辽东,第一次选择在沈阳创建了候城,几百年后候城被焚毁。后辽太祖来到辽东,在候城的废墟上建立了沈州。后来又经历了“沈阳路”和明代的“沈阳中卫”,沈阳由土城变成了砖城。努尔哈赤迁都沈阳后,盛京取代辽阳成为东北中心城市,又从“奉天”到“沈阳”,这座城市焕发出新的活力。

吉林文史出版社出版的《图说沈阳》一书中这样介绍,公元916年,契丹族耶律阿保机及其次子耶律德光占据沈阳后,先后在境内设置6州6县,公元921年,辽太祖沿用了渤海国对沈阳的称谓——沈州,于是在沈阳市旧城区设置一州,定名为沈城。

辽宁大学出版社出版的《沈阳三百年史》一

书中也详细描述了沈州的缘起。

以上三本书籍中引用了大量《辽史》《金史》等史书中的文字,所见皆为“沈州”,无“沈洲”一词。

作为介绍沈阳历史的雕塑,尊重历史,直面未来,应将“沈洲”改为“沈州”为好。

辽沈晚报记者 金国建 文并摄

立马解决

盖共享单车的 井盖儿已修复



20日,“辽沈帮帮帮”吐槽了大东区联合路上共享单车代替缺失井盖一事,昨日下午记者看到这件事有了最新进展,有关部门已经采取行动,将单车从井口“解救”出来。井口旁还立了警示锥,新的井盖已经安装完毕,井口刚刚用水泥固定完。

辽沈晚报记者 金国建 文并摄

提个醒

线缆缠绕 太乱套



沈阳市沈北新区兴虎街5-2号,楼体一角有各种线缆穿越、缠绕,密密麻麻地堆积在一起,有钉在墙上的,有穿墙入户的,如此设置不美观且有安全隐患。

辽沈晚报记者 吉向前 读者供图

306路公交开行4天就停了 什么时候正式开通?

请接单

@沈阳市交通局

“试运行4天,已经停运了。”有网友反映,七号街地铁站到宝马铁西工厂的306路公交车,开行了4天就停运了。另外,之前中标文件显示306路由沈阳客运集团中标运营,现在却是由沈阳经纬巴士公司运营。

“沈阳306路公交线路投入运营”的消息近日在网上传播,有网友贴出了306路公交车的车辆照片和运营信息:定点运营,每天从早晨8时到下午6时,每隔两个小时发一趟车,一天发6趟车。

“线路运营概况”显示“本线路由沈阳经纬巴士公司运营,于2021年7月15日开通试运行”,那么为什么开行了4天就不开了呢?

昨日,沈阳经纬巴士公司的工作人员称:306路是试运行,不是正式开通,跑了4天基本没有载客,主要是熟悉一下路面情况、站点位置等,“正式开通前还需要设置站牌、安装报站器,需要交通局的批复。”

“公交车还需要试运行吗?沈阳地铁都是试运行后就马上正式运营了呀!”沈阳市民林先生说:不载客并且连站牌和报站器都没有,叫什么试运行呢?

昨日,沈阳交通运输服务热线工作人员回



306路试运行4天就停运了。

读者供图

复称:目前没有306路公交车开通运营的信息。“之前中标文件是沈阳客运集团中标306路了呀,怎么又变成了沈阳经纬巴士运营了呢?”林先生说。

根据沈阳联合产权交易所2020年12月17日发布的信息:沈阳市交通运输局公交线路(306路)经营权中标结果,中标人为沈阳客运集团有限公司。

昨日,记者询问306路运营为什么由沈阳客运集团变成了沈阳经纬巴士公司。截至发稿时,沈阳市交通局工作人员未给予回复。

距中标结果发布已经过去7个月了,306路什么时候能正式开通运营?运营者变更是什么情况?“辽沈帮帮帮”将持续关注。

辽沈晚报记者 吉向前

好利来员工专用车位?



沈阳市南顺城路和大南街交会处西南角,有一家好利来蛋糕店,门前左右各有一处写着“员工专用车位”,虽然车位的框线已经涂抹了,但字迹仍非常清晰。此处是否能施划车位,即使能划车位,是否能专用?

辽沈晚报记者 吉向前 文并摄